

上 信 越 自 動 車 道

蓬 平 盛 土 工 事

設 計 図

令和6年11月

東日本高速道路株式会社 関東支社
長野工事 事務所

目 次

	頁
1. 位 置 図	1
2. 記 号 説 明 表	2
3. 平 面 図	3
4. 用排水系統図	4
5. 盛土部地下排水平面図	5
6. 構造物等取壊し工・撤去工平面図	6
7. 標 準 横 断 図	7～8
8. 横断図(1)～(9)	9～17
9. 取付付替道路・側道	
9.1 旧御所沢橋付替道路	18～19
9.2 蓬平橋付替道路	20～21
9.3 電気室進入路	22
10. コンクリート枠工	23～24
11. コンクリートブロック積工	25
12. 用排水工詳細図	26～27

	頁
13. 構造物等取壊し工詳細図	28～30
14. 壁高欄撤去詳細図	31～32
15. 交通誘導警備員	
15.1 交通誘導警備員配置図	33～34
15.2 離合箇所	35～41
16. 補強盛土工	42～44
17. 管理用門扉工詳細図	45～46
18. のり面点検昇降階段工詳細図	47～48
19. 立入防止柵下部閉塞工詳細図	49
20. 撤去工詳細図	50～51
21. 伐開除根求積図	52

路線図 S=1:200,000



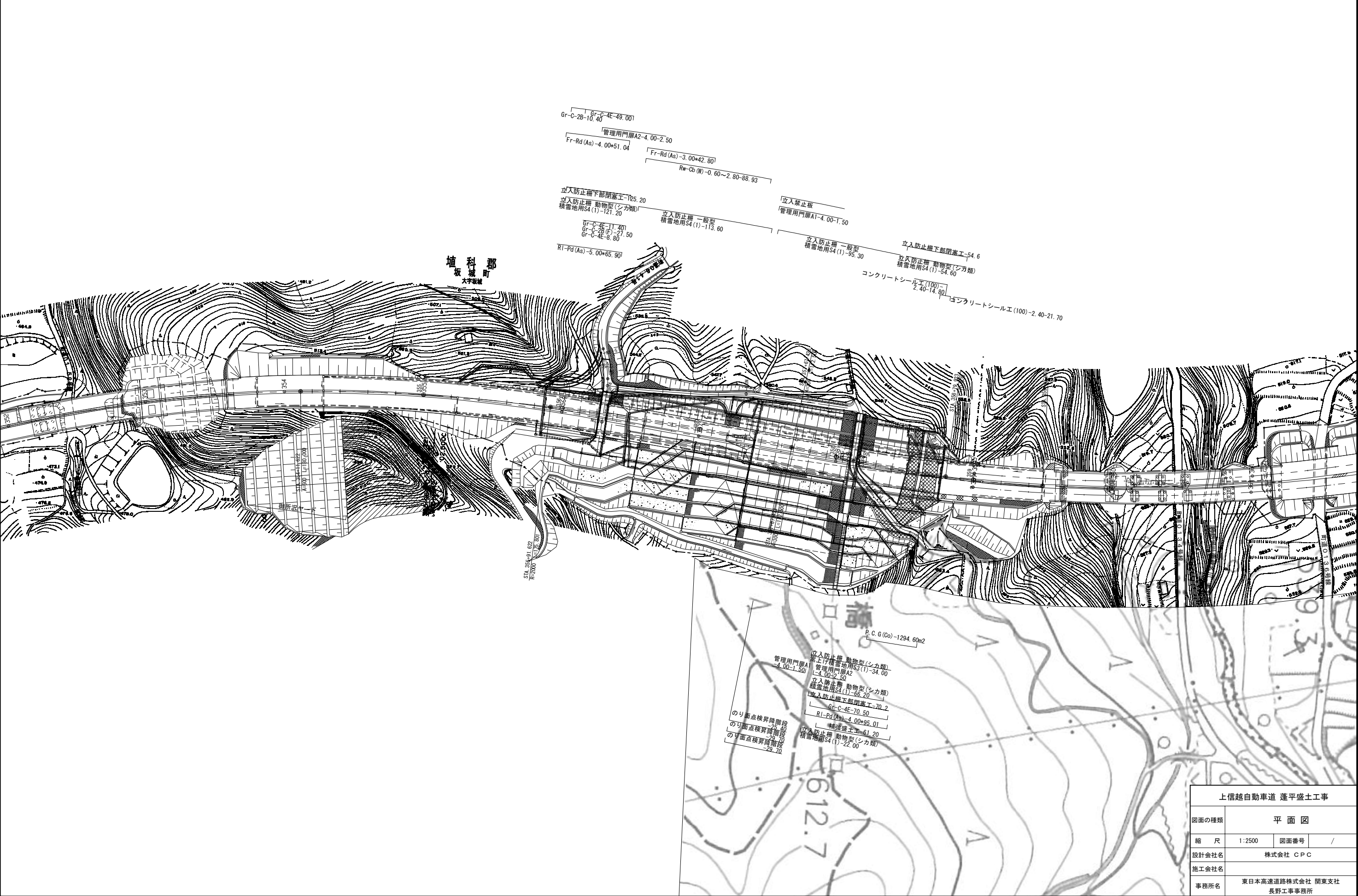
番号	路線名または場所	片側車線巾員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考
1	町道 06-39、 06-40、06-41 号線	4m（全巾）	2,130m	舗装	無償	—	—	既設
2	町道 02-86 号線	3.5m	300m	舗装	無償	—	—	既設
3	町道 A001 号線	3.5m	700m	舗装	無償	—	—	既設
4	県道 91 号	3.5m	900m	舗装	無償	—	—	既設
5	町道 06-41 号線 （御所沢ヤード～ 盛土部）	4m（全巾）	290m	舗装	無償	—	—	既設
6	町道 06-43 号線	4m（全巾）	370m	舗装	無償	—	—	既設

上信越自動車道 蓬平盛土工事				
図面の種類	位 置 図			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 CPC			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

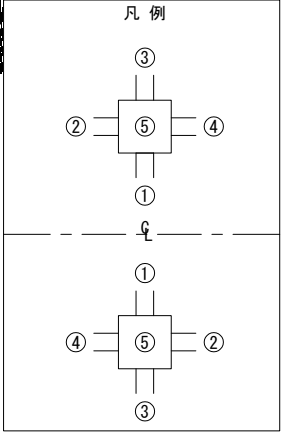
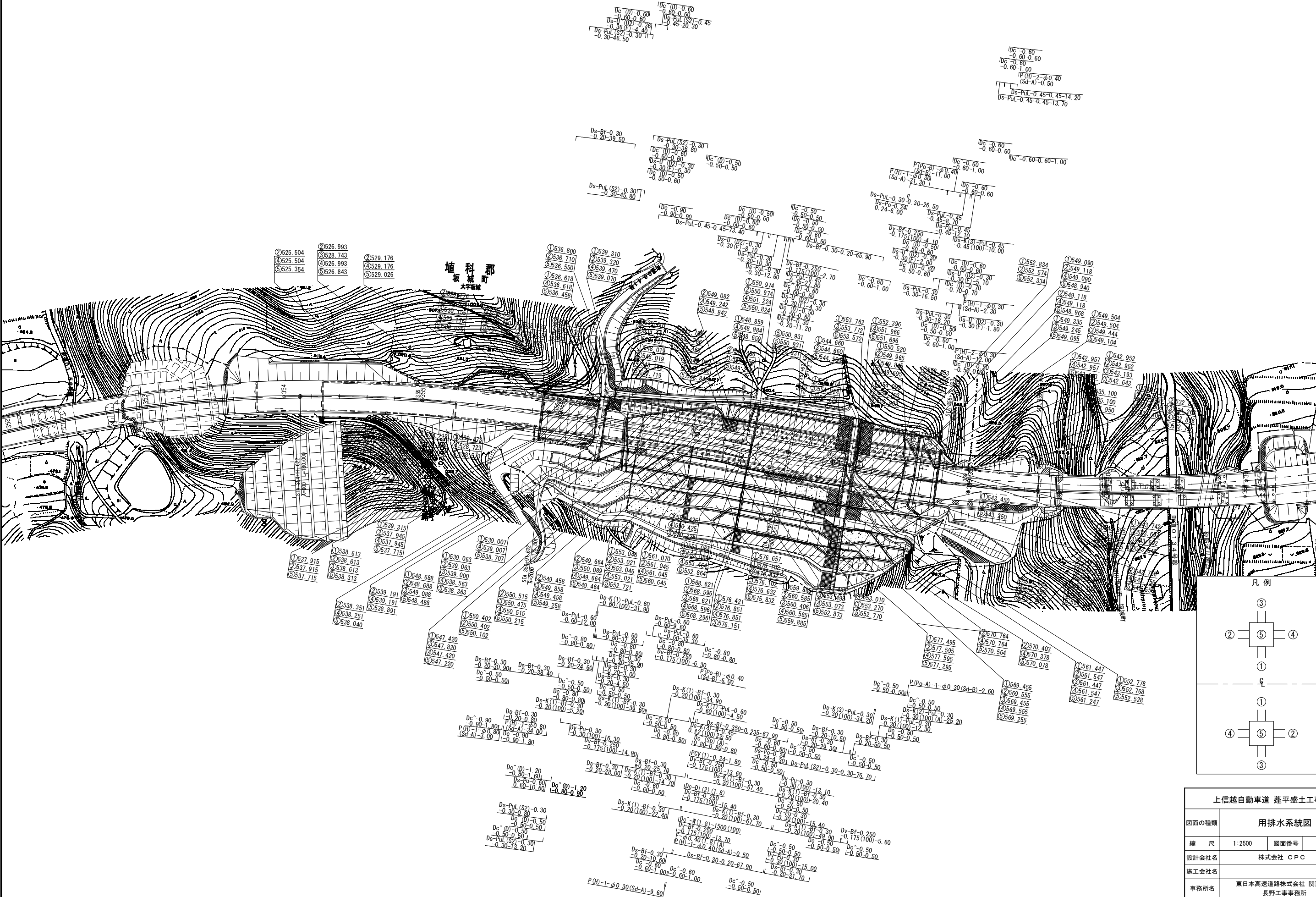
記 号 説 明 表

	記 号	名 称	記 号 説 明	標準図集No.		記 号	名 称	記 号 説 明	標準図集No.
のり面工	P・C・G (Co)	プレキャスト法枠工（密閉型）	P・C・G：プレキャスト法枠工 (Co)：中詰めコンクリート		用・排水管の 呑口・吐口	F-φD (1.8) (A)	排水管とタテ溝との接続（のり面勾配1:1.8）	D：径（1.8）：のり面勾配1:1.8 (A)：ふた（JIS A5372 1種 呼び名240）	502
	Rw-Cb (W)-h	コンクリートブロック積工	Rw：擁壁 Cb：ブロック積（W）：練積						
用・排水溝	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝	PuL：長尺Pu a：幅 b：深さ	101	地下排水工	Du-a-b	切盛境地下排水工	Du：地下排水工 D：内径 a：幅 b：深さ P：有孔管	603
	Ds-Bf-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝（ベンチフリューム）	Bf：ベンチフリューム a：幅 b：深さ	102-1		Du-P-φD-a-b			
	Ds-PuL (S2)-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝（補強型）	PuL：長尺pu (S2)：補強型 a：幅 b：深さ	103					
	PCV (1)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV：U型側溝ふた (1)：JIS1主 a：幅	105	防護柵工	Gr-C-4E	ガードレール	Gr-C：ガードレールC種 4E：土工区間 支柱間隔4m 2B：構造物上に埋込設置 支柱間隔2m (F)：コンクリート基礎有り	8・9・30
	Ds-U^ (D2)-a-b (F)	ふた（落としふた）付き現場打ちコンクリート側溝	U：現場打ちU型側溝（F）：基礎材 a：幅 b：深さ（D2）：落としふた2種	113		Gr-C-2B			
	RCV-a	現場打ち鉄筋コンクリート側溝U型水路ふた	RCV：U型側溝ふた a：幅	105		Gr-C-2B (F)			
	Ds-K (1, 2)-Bf-a-b (t)	小段排水溝（ベンチフリューム）	K (1)：小段幅 1.5m K (2)：小段幅 3.0m a：幅 b：深さ (t)：張コンクリート厚	132-1	立入防止柵工	立入防止柵 一般型積雪地用S4 (1)	立入防止柵（一般型積雪地用） 鋼管杭：φ114.3×3.5×900		7
	Ds-K (1, 2)-PuL-a-b (t)	小段排水溝（プレキャストU型側溝）	Bf：ベンチフリューム PuL：長尺Pu (A)：終点側坑口上部	132		立入防止柵 動物型（シカ類）積雪地用S4 (1)	立入防止柵（動物型（シカ類）積雪地用） 鋼管杭：φ114.3×3.5×900		12
	Ds-K (2)-PuL-a-b (t) (A)					立入防止柵 動物型（シカ類）嵩上げ積雪地用S3 (1)	立入防止柵（動物型（シカ類）嵩上げ積雪地用S3 (1)） 鋼管杭：φ139.8×3.5×1300		14
	Ds-K (3)-PuL-a-b (t)	小段排水溝（プレキャストU型側溝）	K (3)：小段幅 3.5m a：幅 b：深さ (t)：張コンクリート厚 PuL：長尺Pu		雑工	Fr-Rd (As, Co)-W	側道	Fr-Rd：側道 (As)：アスファルト	
	Ds-K (4)-W-a-b (t)	止水壁	K (4)：溢水対策幅 1.5m a：高さ b：厚み (t)：張コンクリート厚 W：止水壁			RI-Pd (As)-W	付替道路	RL-Pd：付替道路 (As)：アスファルト	
	Dv-Pu-a-b (t)	プレキャストコンクリートU型タテ溝	a：幅 b：深さ	131		立入禁止板	立入禁止板		8
	Dv-Pu-a-b (B)	ブロック積工部コンクリートU型タテ溝	(t)：張コンクリート厚 (b)：ブロック積工部	131-1		コンクリートシール工 (t)-a-b		a：幅 b：延長 t：厚さ	
	Dv-Bf-a-b (t)	プレキャストコンクリートU型タテ溝（ベンチフリューム）	Bf：ベンチフリューム Pu：プレキャストU型側溝		特殊 その他	補強盛土工	ジオテキスタイル補強盛土		
	Ds-Po-a-b	組合せ暗渠ブロック	Po：組合せ暗渠ブロック a：幅 b：深さ	参-18		管理用門扉-W-H	管理用門扉工	W：幅 H：高さ A1（一般型） A2（動物型）	
	P (H)-1, 2-φD (Sd-A)	遠心力鉄筋コンクリート（半溝型A型基礎）	D：内径 P (H)：遠心力鉄筋コンクリート 1：1種管 2：2種管 (Sd-A)：半溝型120° コンクリート基礎 (Sd-B)：半溝型90° 砂基礎	201		のり面点検昇降階段	のり面点検昇降階段工		
	P (H)-1, 2-φD (Sd-B)	遠心力鉄筋コンクリート（半溝型B型基礎）		202		立入防止柵下部閉塞工	立入防止柵下部閉塞工		
排水管	P (Po-A)-1-φD (Sd-B)	高耐圧ポリエチレン管（半溝型B型基礎）	D：内径 P (Po-A)：高耐圧ポリエチレン管 P (Po-B)：高密度ポリエチレン管 1：1種管 (Sd-B)：半溝型90° 砂基礎	205					
	P (Po-B)-φD (Sd-B)	高密度ポリエチレン管（半溝型B型基礎）		208					
	Dc^ -a-b-c	（重ねふた）ふた付集水ます	a：たて b：よこ c：深さ	302					
	Dc^ (D)-a-b-c	（落としふた）ふた付集水ます	(D)：落としふた	303					
集水ます	Dc-S-0.80-0.80-H	切土路肩集水ます（土工時）	S：路肩 H：深さ	305					
	Dc-Di (2) (1.8)	集水ます（減衰2型）（のり面勾配1:1.8）	Di (2)：減衰2型 (1.8)：のり面勾配1:1.8	参-15					
	Dc^ -W (1.8)-1500 (t)	ふた付き集水ます（止水壁型）	W：止水壁型（1.8）：のり面勾配1:1.8 1500：小段幅1.5m (t)：張コンクリート厚	参-13					
	Dc^ (Sp) (A)-a-b-c	（縞鋼板）ふた付集水ます（ふた固定）	Sp：ふた（縞鋼板） (A)：ふた固定 a：たて b：よこ c：深さ						

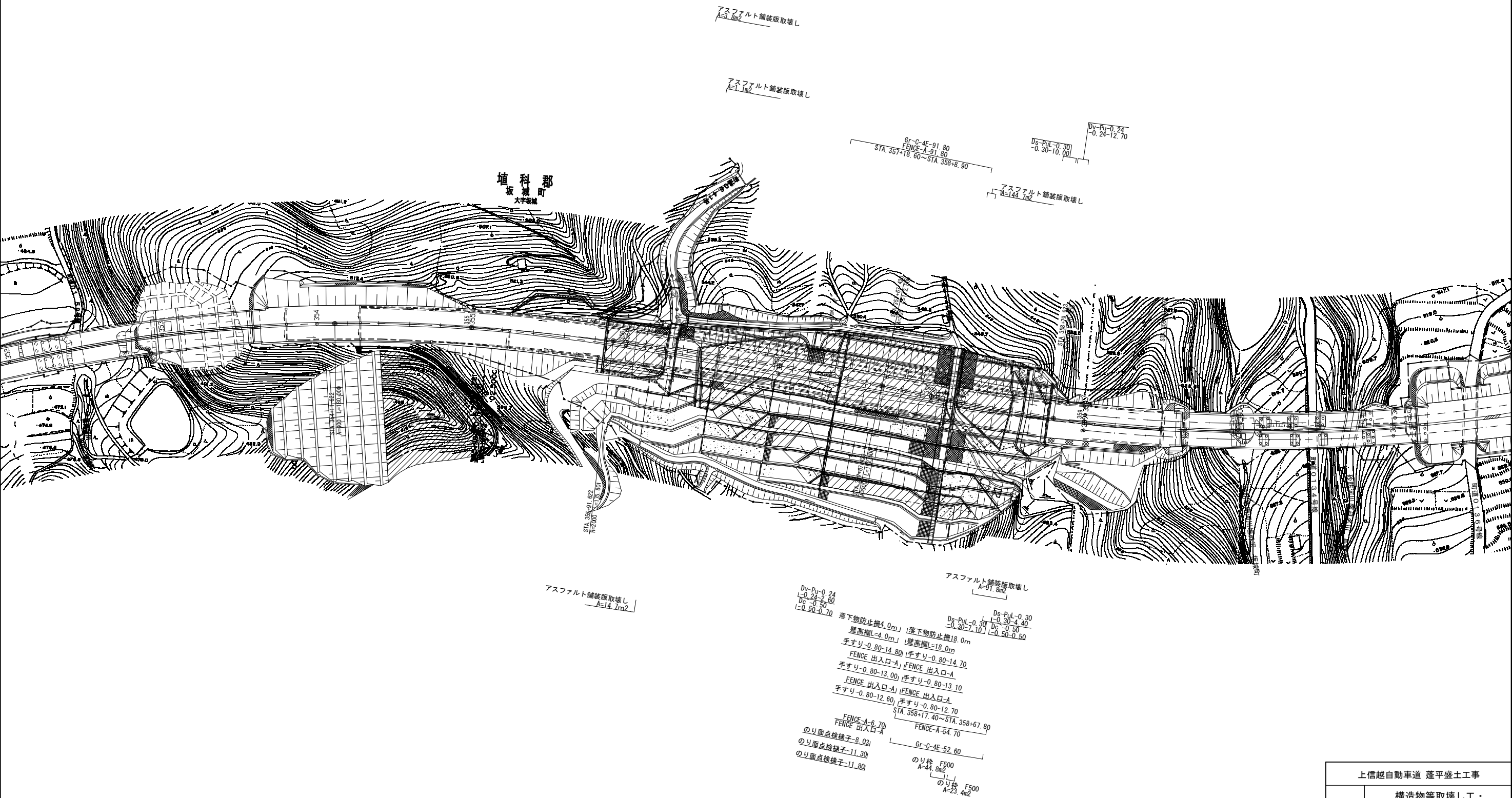
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	記号説明表		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



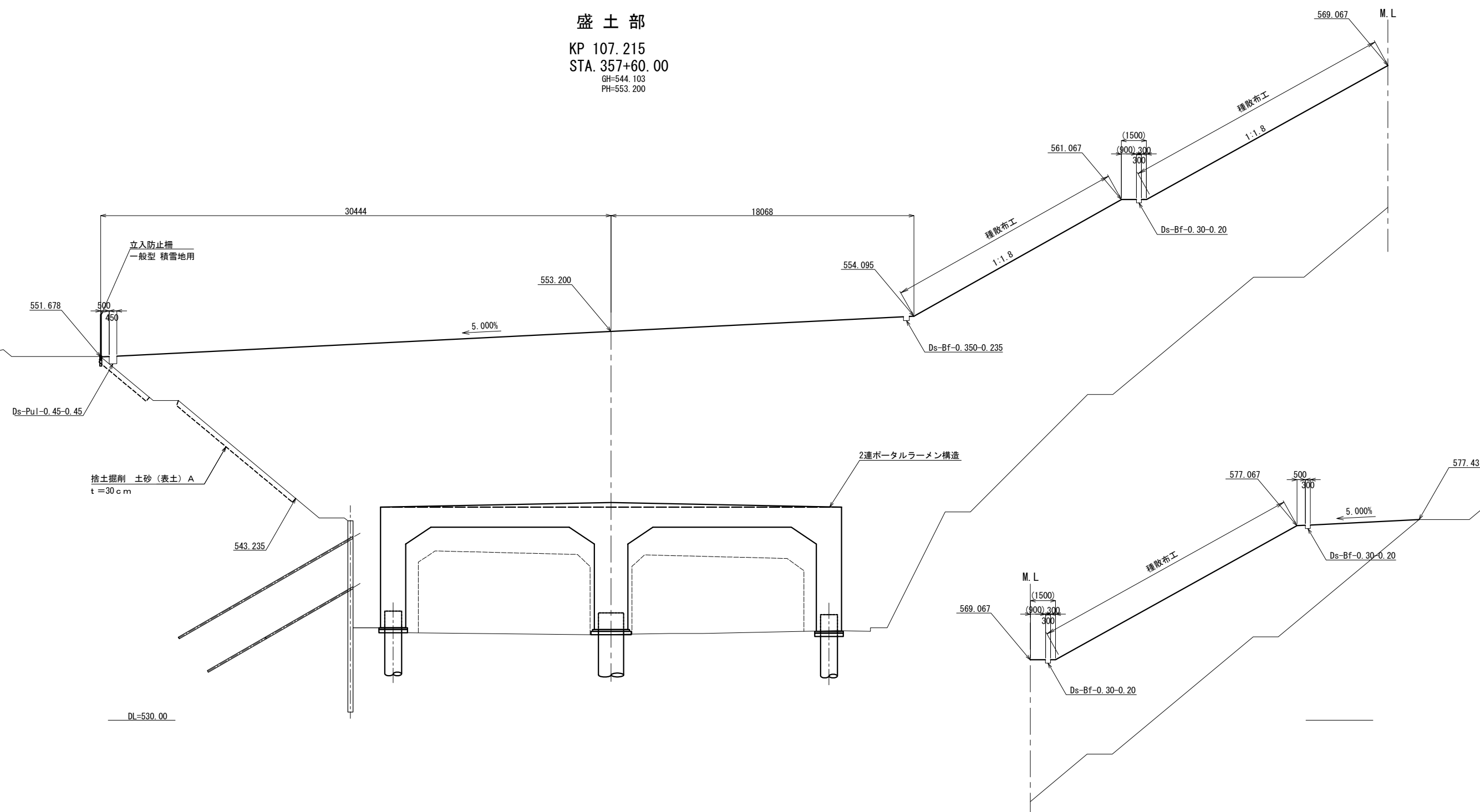
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	平面図		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	用排水系統図		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		

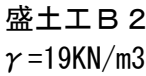


上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・ 撤去工平面図		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	標準横断図 (1)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

標準横断図(2)



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	標準横断面図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

KP 106.875
STA. 354+20
GH=524.55
PH=

STA.354+20.000							
地盤高	524.55	土工 施工高		計画高			
切土面積				盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床		m2	m2	
軟岩	m2	m2	下部路床		m2	m2	
硬岩	m2	m2	盛土工B1		m2	m2	
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2		m2	m2	
計	m2	m2			m2	m2	
のり面工							
擁壁布工	左	m	擁壁付A	左	m		左
	右	m		右	m		右
	左	m		左	m		左
	右	m		右	m		右

KP 106.915
STA. 354+60
GH=526.18
PH=

STA.354+60.000							
地盤高	526.18	土工 施工高		計画高			
切土面積				盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床		m2	m2	
軟岩	m2	m2	下部路床		m2	m2	
硬岩	m2	m2	盛土工B1		m2	m2	
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2		m2	m2	
計	m2	m2			m2	m2	
のり面工							
擁壁布工	左	m	擁壁付A	左	m		左
	右	m		右	m		右
	左	m		左	m		左
	右	m		右	m		右

KP 106.895
STA. 354+40
GH=525.37
PH=

STA.354+40.000							
地盤高	525.37	土工 施工高		計画高			
切土面積				盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床		m2	m2	
軟岩	m2	m2	下部路床		m2	m2	
硬岩	m2	m2	盛土工B1		m2	m2	
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2		m2	m2	
計	m2	m2			m2	m2	
のり面工							
擁壁布工	左	m	擁壁付A	左	m		左
	右	m		右	m		右
	左	m		左	m		左
	右	m		右	m		右

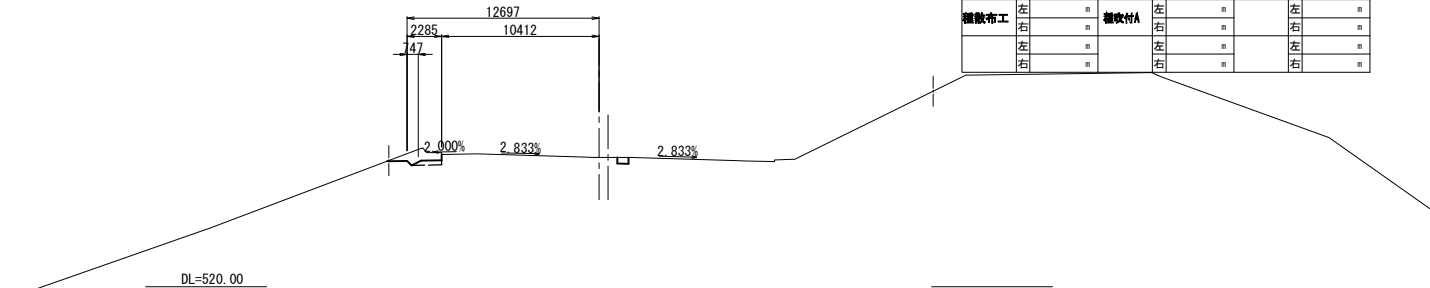
KP 106.855
STA. 354+00
GH=523.79
PH=

STA.354+0.000							
地盤高	523.79	土工 施工高		計画高			
切土面積				盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床		m2	m2	
軟岩	m2	m2	下部路床		m2	m2	
硬岩	m2	m2	盛土工B1		m2	m2	
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2		m2	m2	
計	m2	m2			m2	m2	
のり面工							
擁壁布工	左	m	擁壁付A	左	m		左
	右	m		右	m		右
	左	m		左	m		左
	右	m		右	m		右

上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

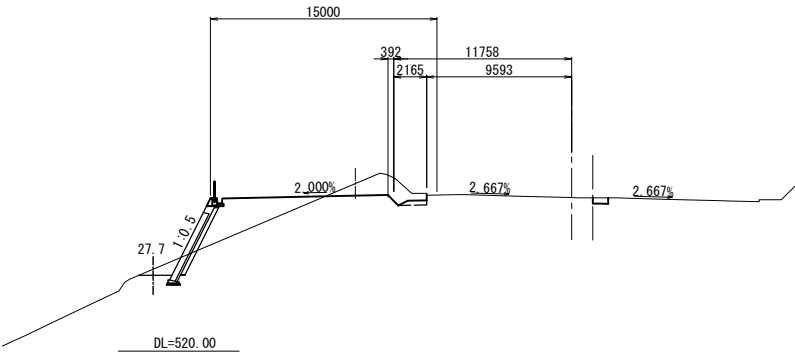
横断図 (2) S=1:500

KP 106.975
STA. 355+20.00
GH=528.57
PH=



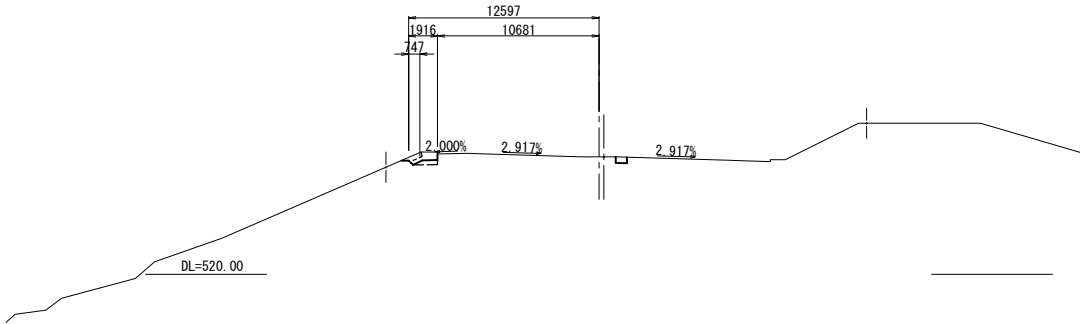
STA.355+20.000							
地盤高	528.57	土工 施工高		計画高			
切土面積				盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2		
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2		
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2		
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2		
計	m2	m2		m2	m2		
のり面工							
瀝青布工	左	n	瀝青付A	左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n
	左	n		左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n

KP 107.015
STA. 355+60.00
GH=530.163
PH=



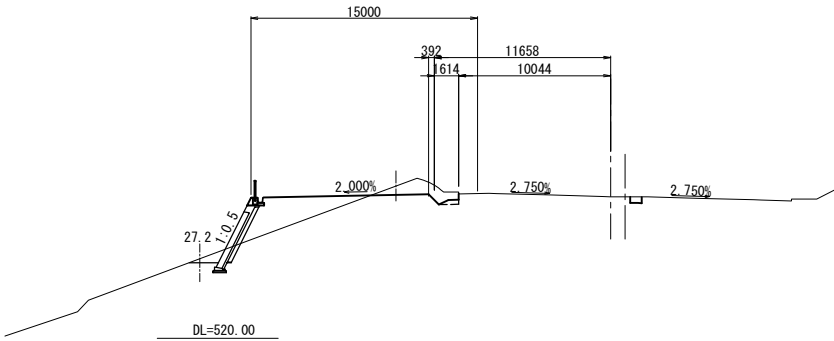
STA.355+60.000							
地盤高	530.16	土工 施工高		計画高			
切土面積				盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2		
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2		
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2		
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2		
計	m2	m2		m2	m2		
のり面工							
瀝青布工	左	n	瀝青付A	左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n
	左	n		左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n

KP 106.955
STA. 355+00
GH=527.77
PH=



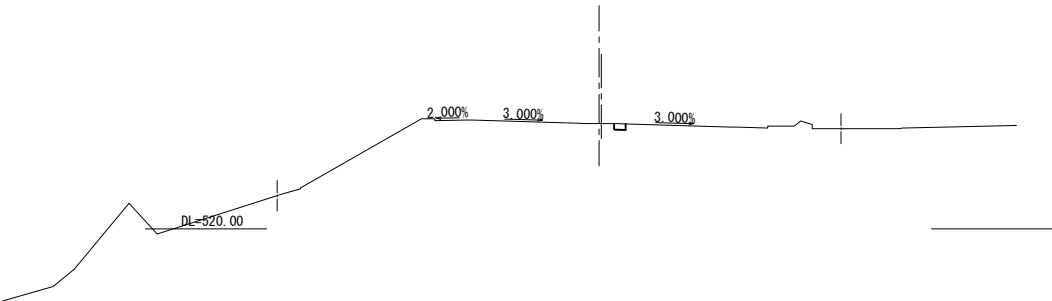
STA.355+00							
地盤高	527.77	土工 施工高		計画高			
切土面積				盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2		
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2		
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2		
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2		
計	m2	m2		m2	m2		
のり面工							
瀝青布工	左	n	瀝青付A	左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n
	左	n		左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n

KP 106.995
STA. 355+40.00
GH=529.37
PH=



STA.355+40.000							
地盤高	529.37	土工 施工高		計画高			
切土面積				盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2		
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2		
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2		
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2		
計	m2	m2		m2	m2		
のり面工							
瀝青布工	左	n	瀝青付A	左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n
	左	n		左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n

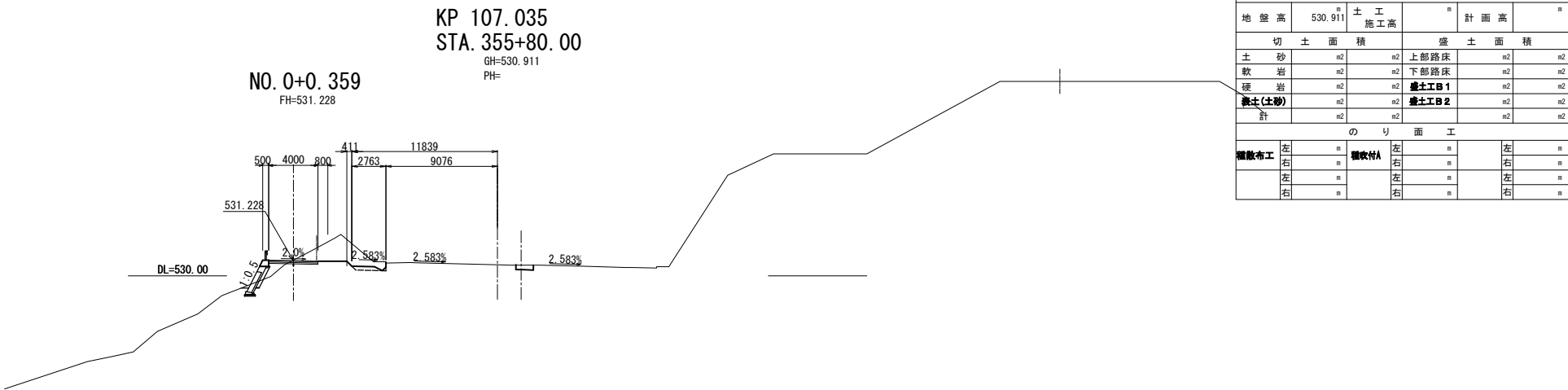
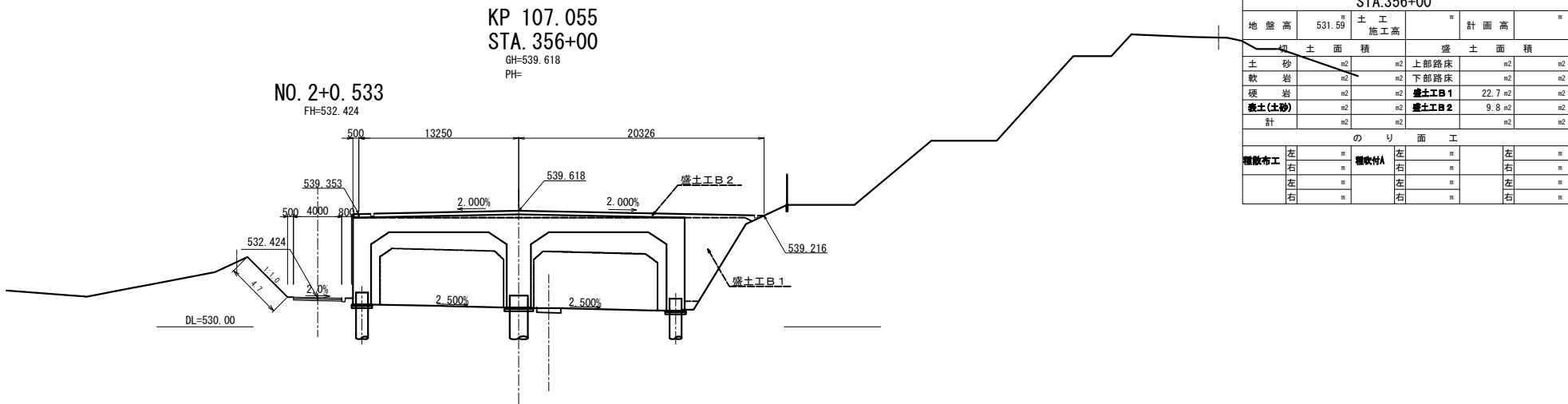
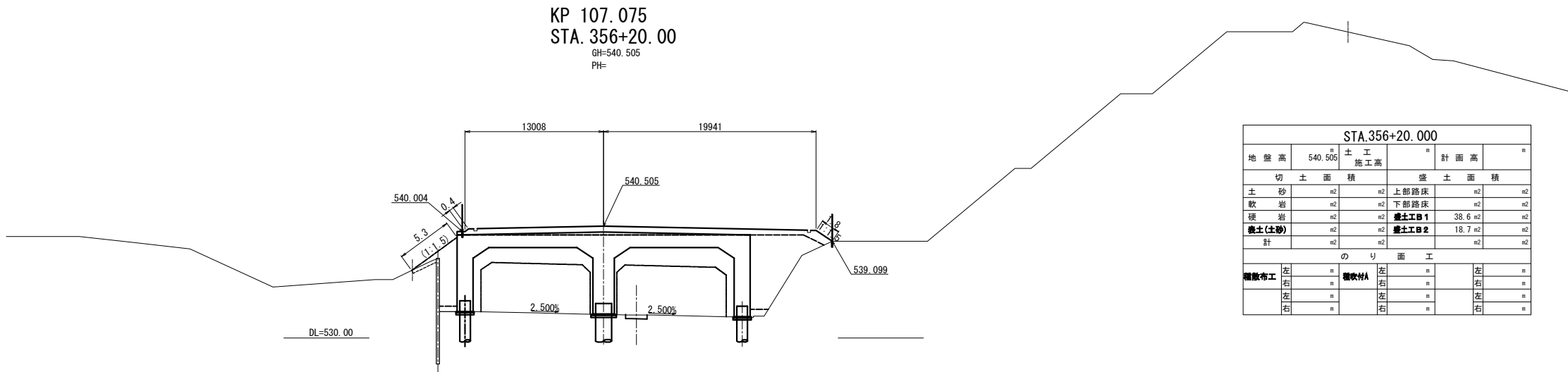
KP 106.935
STA. 354+80.00
GH=526.97
PH=



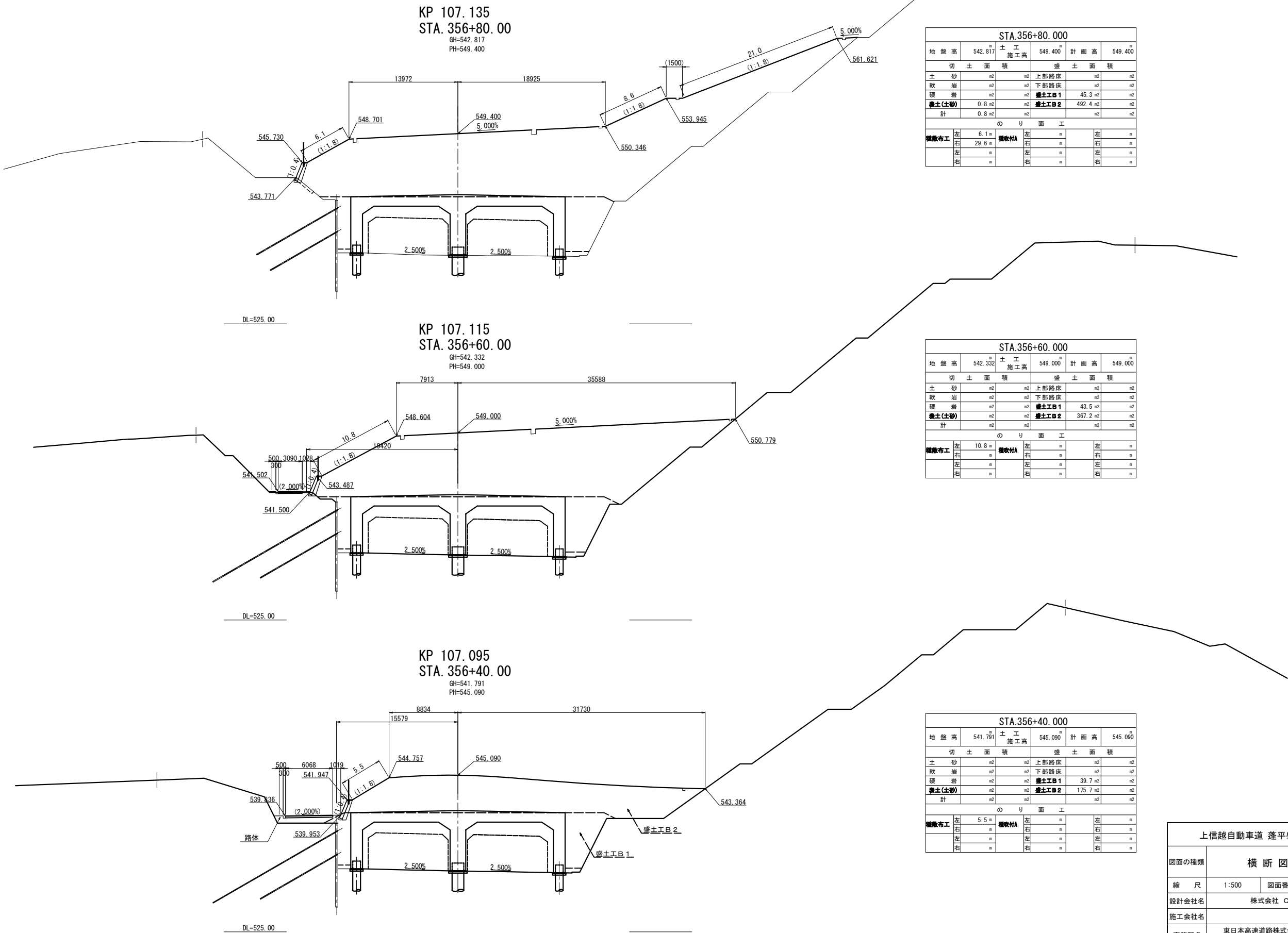
STA.354+80.000							
地盤高	526.97	土工 施工高		計画高			
切土面積				盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2		
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2		
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2		
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2		
計	m2	m2		m2	m2		
のり面工							
瀝青布工	左	n	瀝青付A	左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n
	左	n		左	n	左	n
	右	n		右	n	右	n

上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	横断図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図(3) S=1:500



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	横 断 図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

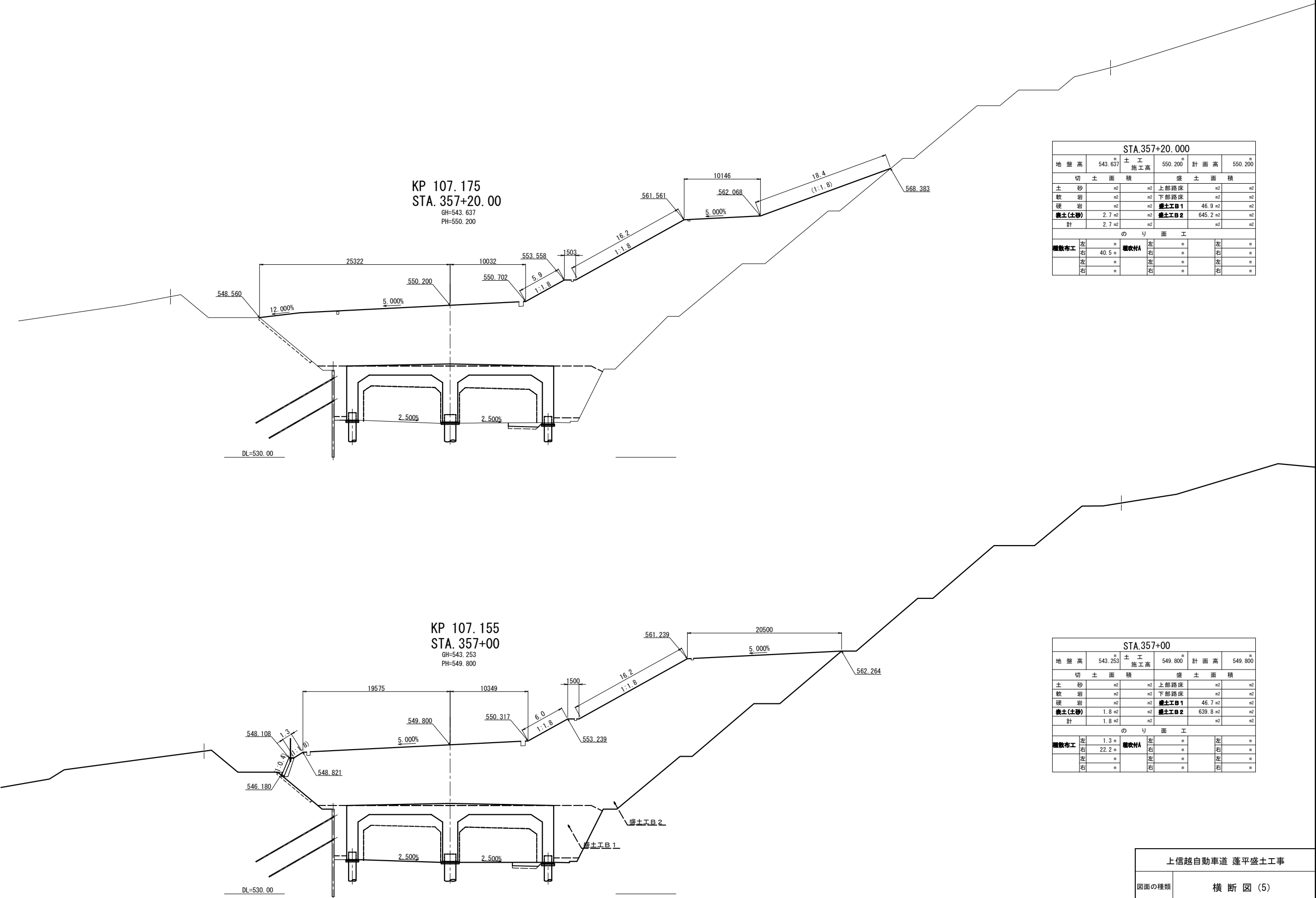


STA.356+80.000					
地盤高	542.817	土工 施工高	549.400	計画高	549.400
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	45.3	m2
表土(土砂)	0.8	m2	盛土工B2	492.4	m2
計	0.8	m2			m2
のり面工					
護面布工	左 右	6.1 29.6	護面付A	左 右	左 右
	左 右	左 右	左 右	左 右	左 右

STA.356+60.000					
地盤高	542.332	土工 施工高	549.000	計画高	549.000
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	43.5	m2
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	367.2	m2
計	m2	m2			m2
のり面工					
護面布工	左 右	10.8 8.0	護面付A	左 右	左 右
	左 右	左 右	左 右	左 右	左 右

STA.356+40.000					
地盤高	541.791	土工 施工高	545.090	計画高	545.090
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	39.7	m2
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	175.7	m2
計	m2	m2			m2
のり面工					
護面布工	左 右	5.5 8.0	護面付A	左 右	左 右
	左 右	左 右	左 右	左 右	左 右

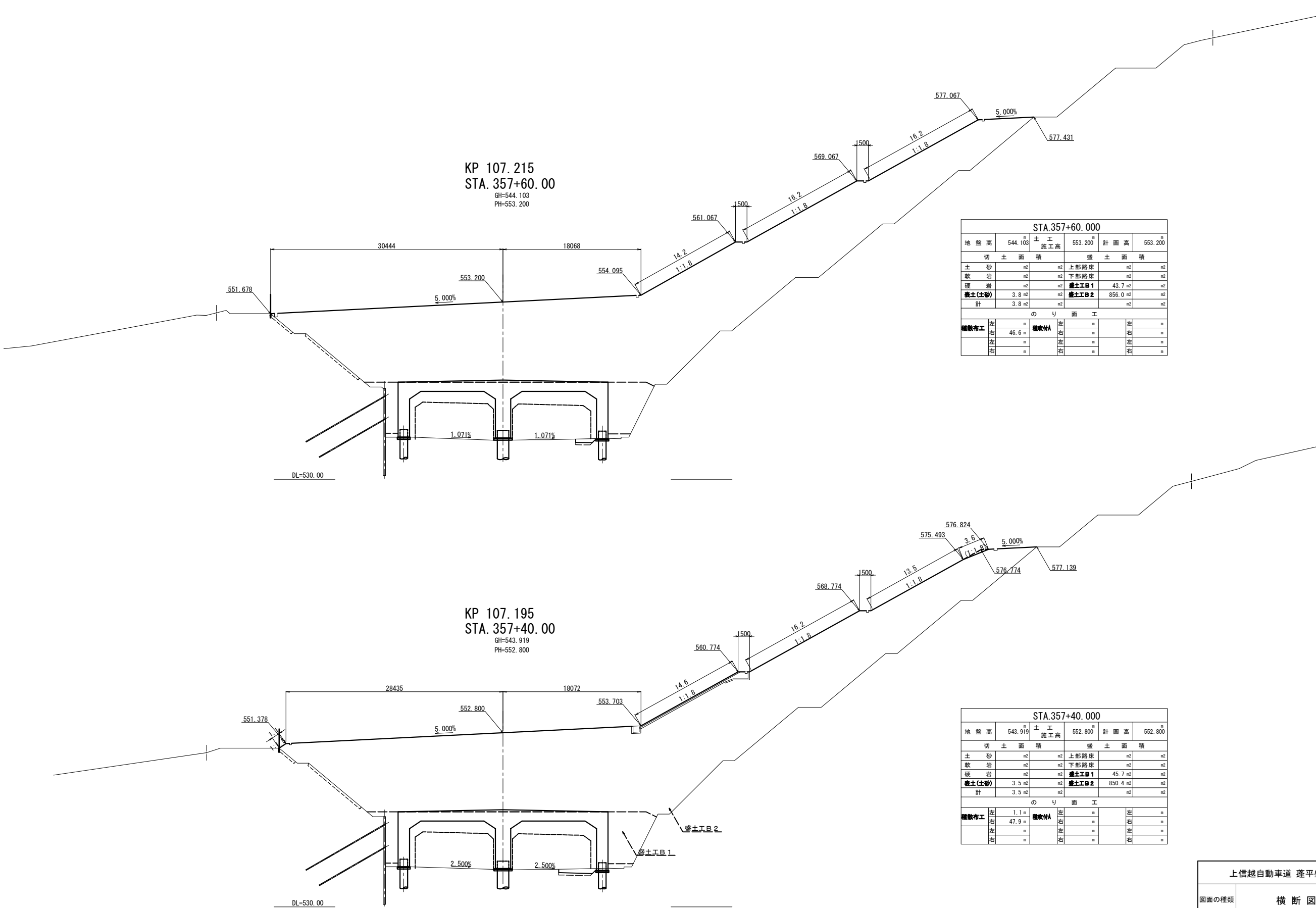
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



STA.357+20.000					
地盤高	543.637	土工 施工高	550.200	計画高	550.200
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	n2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	n2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	n2	盛土工目1	46.9	m2
表土(土砂)	2.7	m2	盛土工目2	645.2	m2
計	2.7	m2	n2	m2	m2
のり面工					
擁壁布工	左	m	擁壁付A	左	m
	右	40.5		右	m
	左	m		左	m
	右	m		右	m

STA.357+00					
地盤高	543.253	土工 施工高	549.800	計画高	549.800
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	n2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	n2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	n2	盛土工目1	46.7	m2
表土(土砂)	1.8	m2	盛土工目2	639.8	m2
計	1.8	m2	n2	m2	m2
のり面工					
擁壁布工	左	1.3	擁壁付A	左	m
	右	22.2		右	m
	左	m		左	m
	右	m		右	m

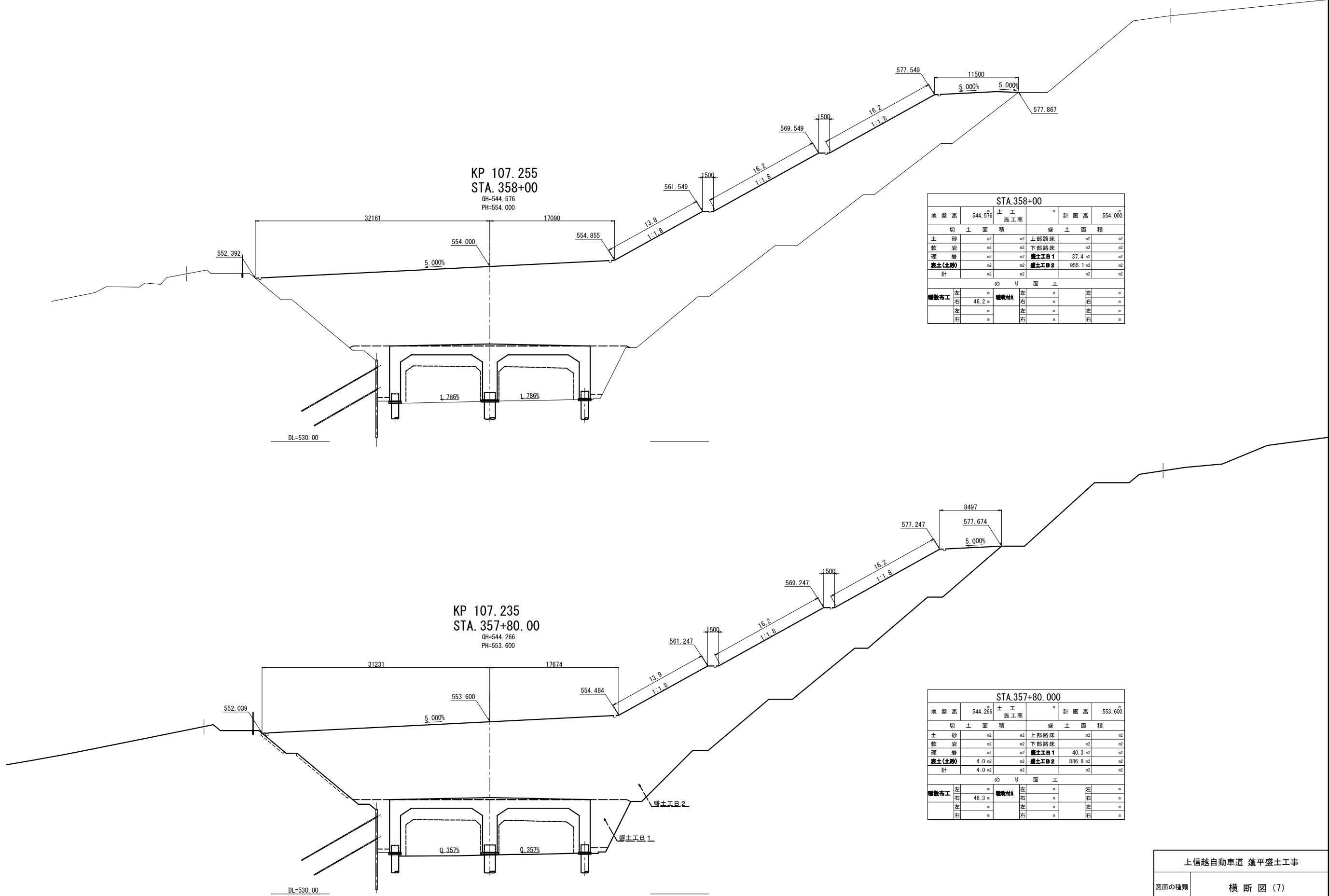
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

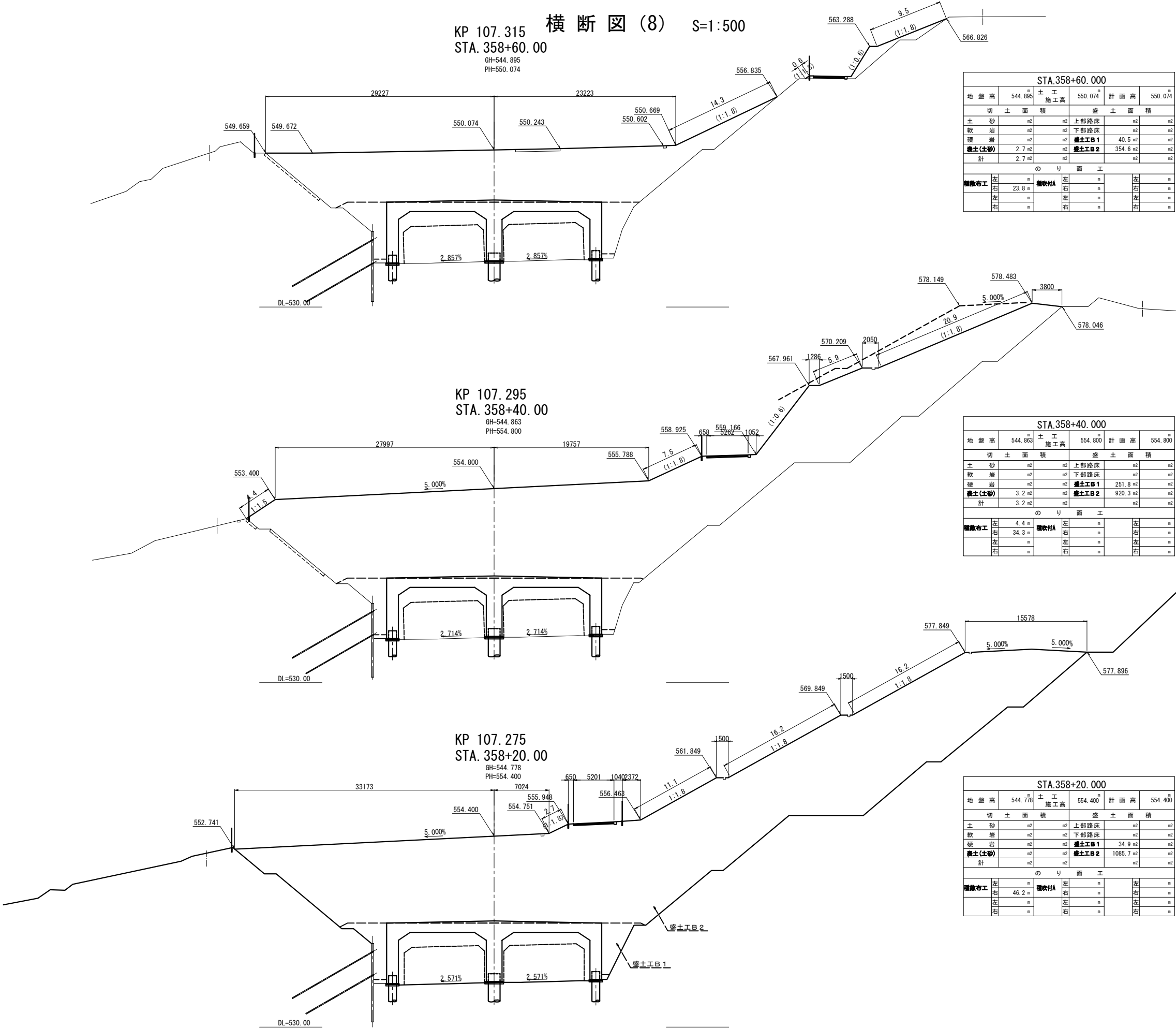


STA.357+60.000					
地盤高	544.103	土工 施工高	553.200	計画高	553.200
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	43.7	m2
盛土(土砂)	3.8	m2	盛土工B2	856.0	m2
計	3.8	m2			m2
のり面工					
擁壁布工	左	m	擁壁付A	左	m
	右	46.6		右	m
	左	m		左	m
	右	m		右	m

STA.357+40.000					
地盤高	543.919	土工 施工高	552.800	計画高	552.800
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	45.7	m2
盛土(土砂)	3.5	m2	盛土工B2	850.4	m2
計	3.5	m2			m2
のり面工					
擁壁布工	左	1.1	擁壁付A	左	m
	右	47.9		右	m
	左	m		左	m
	右	m		右	m

上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		





上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	横断図 (8)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図(9) S=1:500

STA.359+20.000					
地盤高	535.52	土工 施工高		計画高	
切土面積		盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
擁壁布工	左		欄收付A	左	
	右			右	
	左		左	左	
	右		右	右	

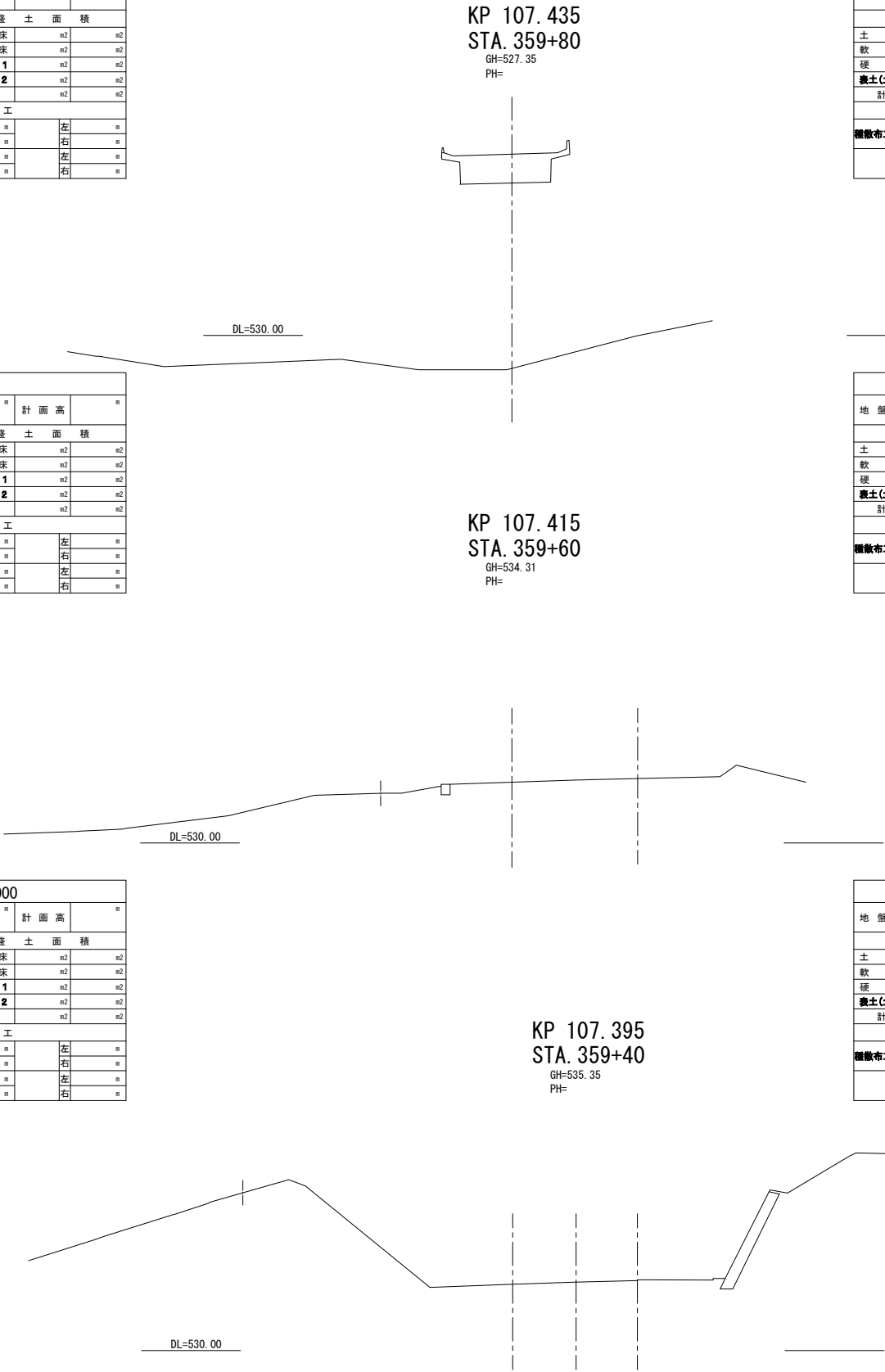
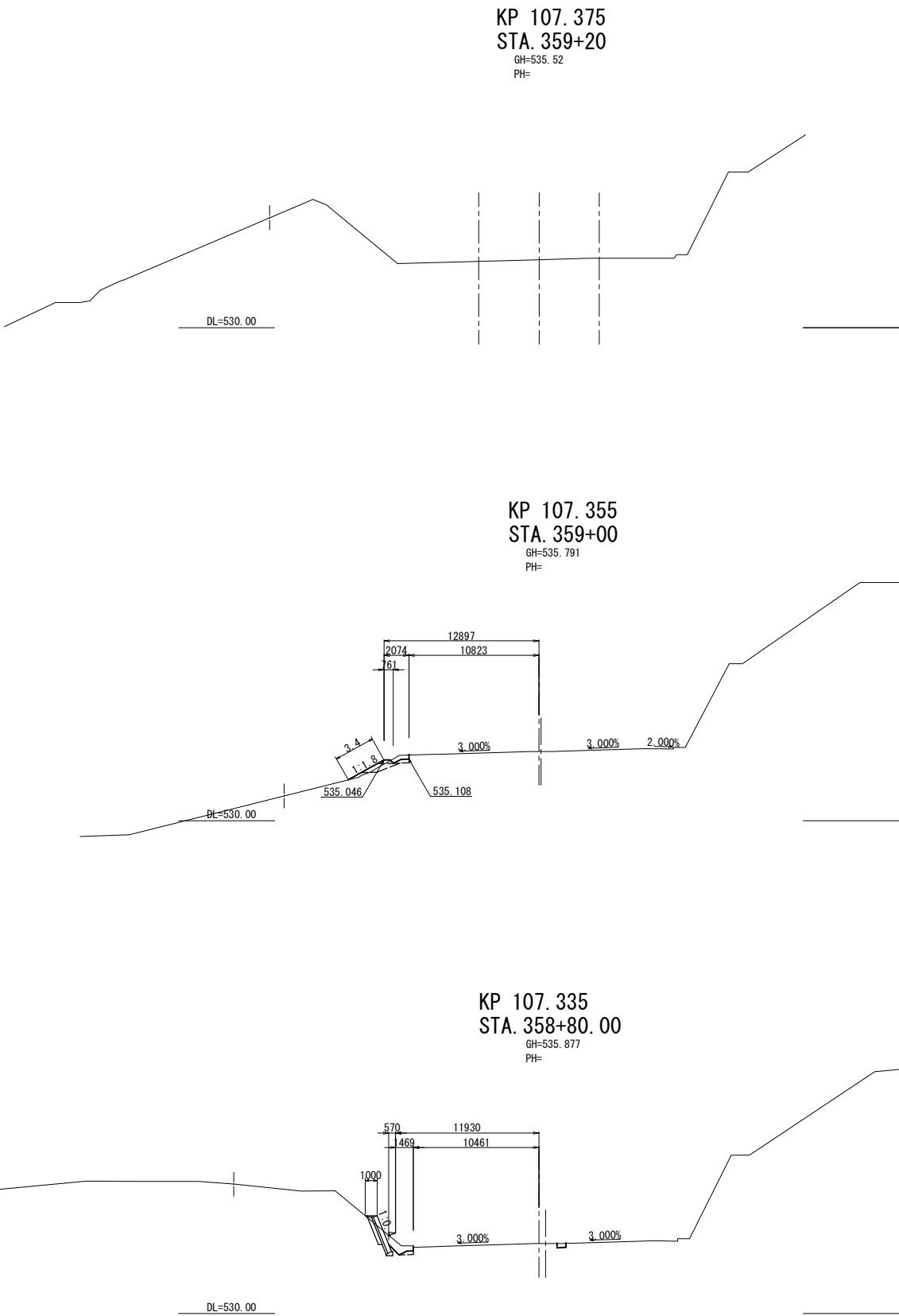
STA.359+00					
地盤高	535.791	土工 施工高		計画高	
切土面積		盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
擁壁布工	左		欄收付A	左	
	右			右	
	左		左	左	
	右		右	右	

STA.358+80.000					
地盤高	535.877	土工 施工高		計画高	
切土面積		盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
擁壁布工	左		欄收付A	左	
	右			右	
	左		左	左	
	右		右	右	

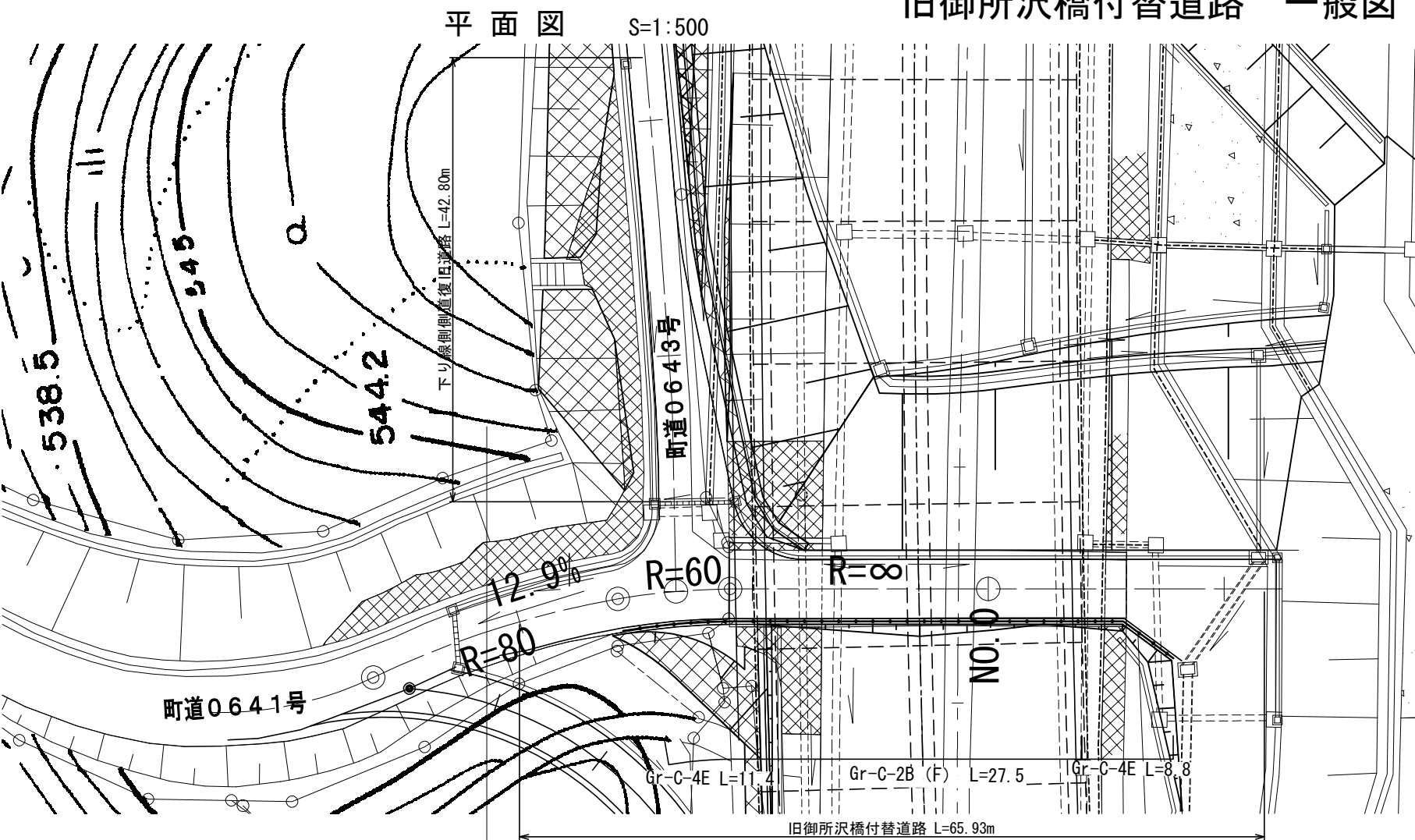
STA.359+80.000					
地盤高	537.35	土工 施工高		計画高	
切土面積		盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
擁壁布工	左		欄收付A	左	
	右			右	
	左		左	左	
	右		右	右	

STA.359+60.000					
地盤高	534.31	土工 施工高		計画高	
切土面積		盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
擁壁布工	左		欄收付A	左	
	右			右	
	左		左	左	
	右		右	右	

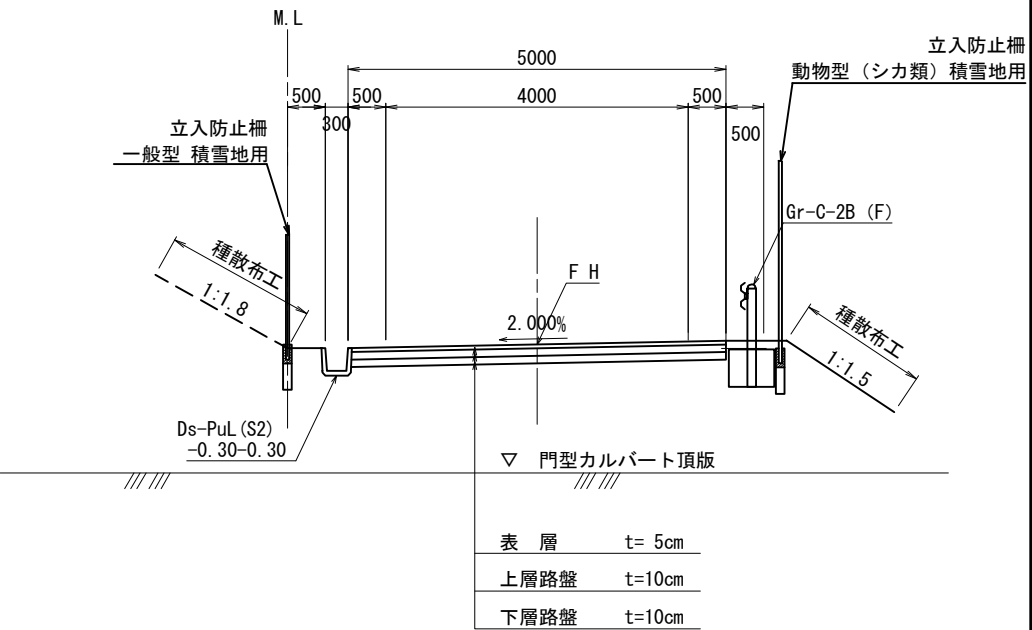
STA.359+40.000					
地盤高	535.35	土工 施工高		計画高	
切土面積		盛土面積			
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
軟岩	m2	m2	下部路床	m2	m2
硬岩	m2	m2	盛土工B1	m2	m2
表土(土砂)	m2	m2	盛土工B2	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
擁壁布工	左		欄收付A	左	
	右			右	
	左		左	左	
	右		右	右	



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

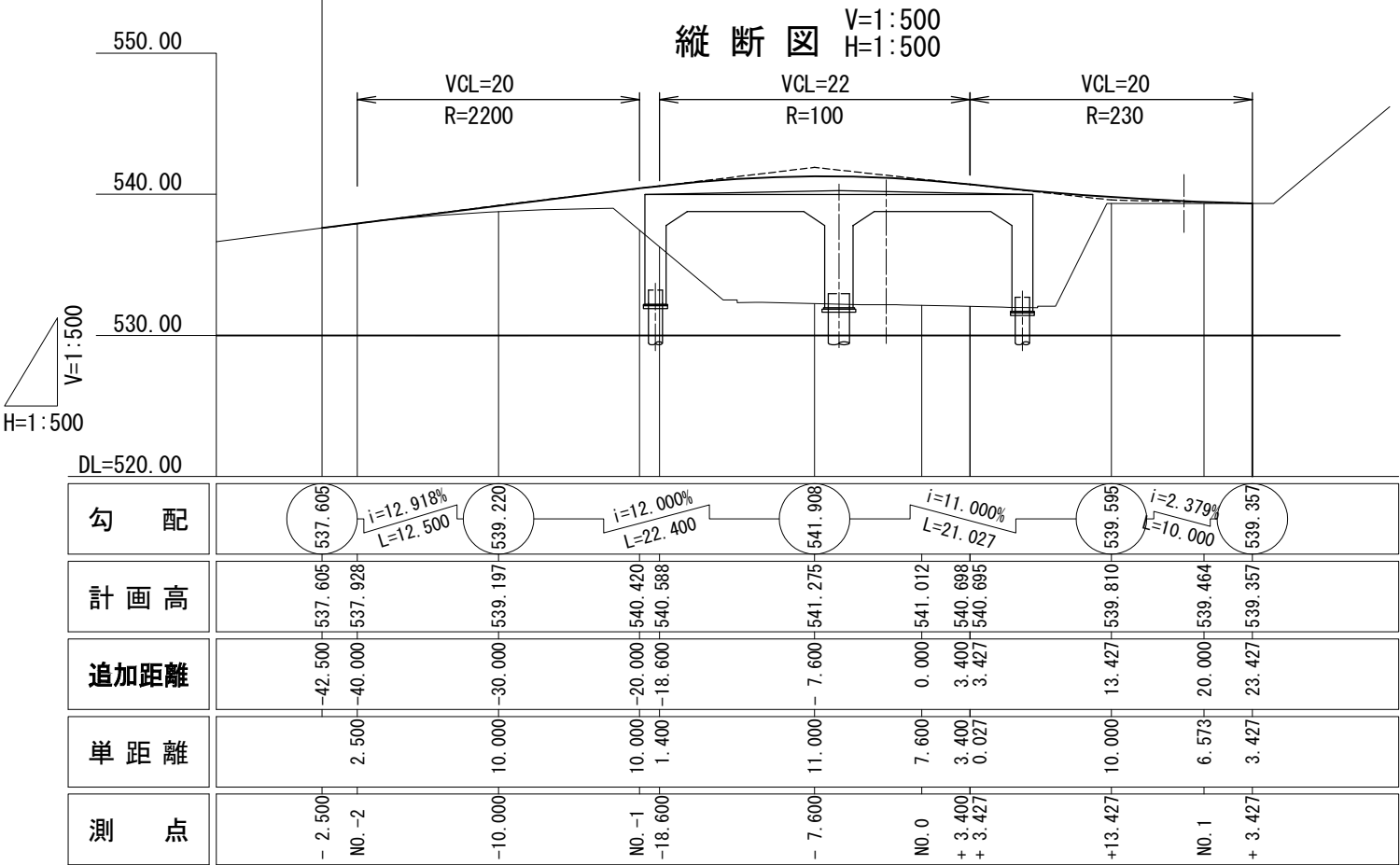


標準横断面図 S=1:100

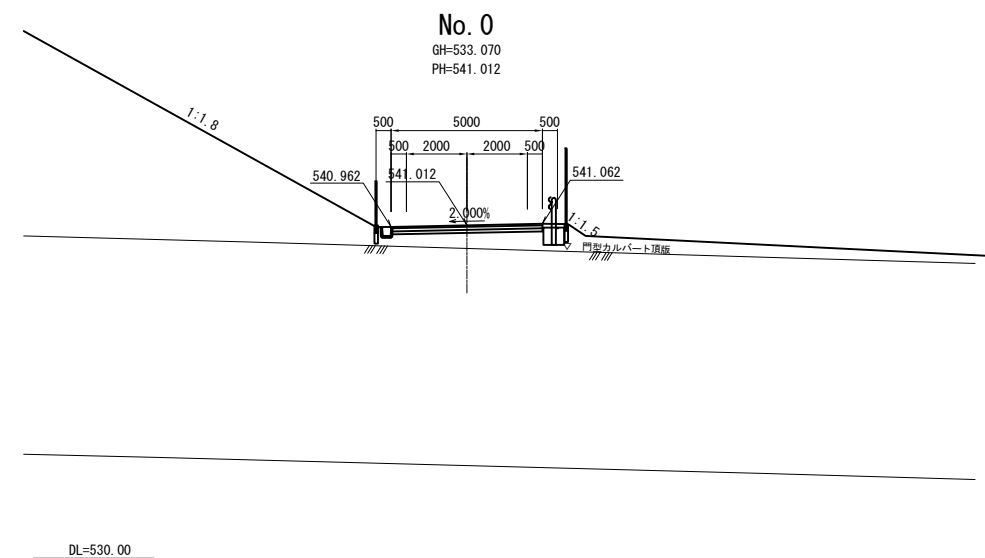
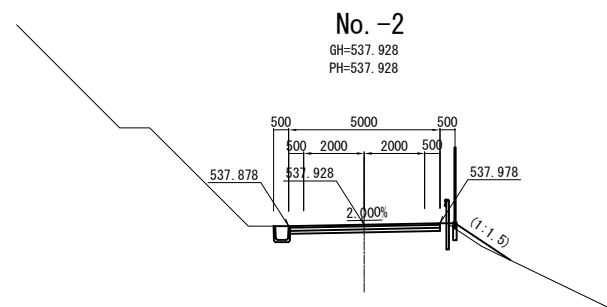
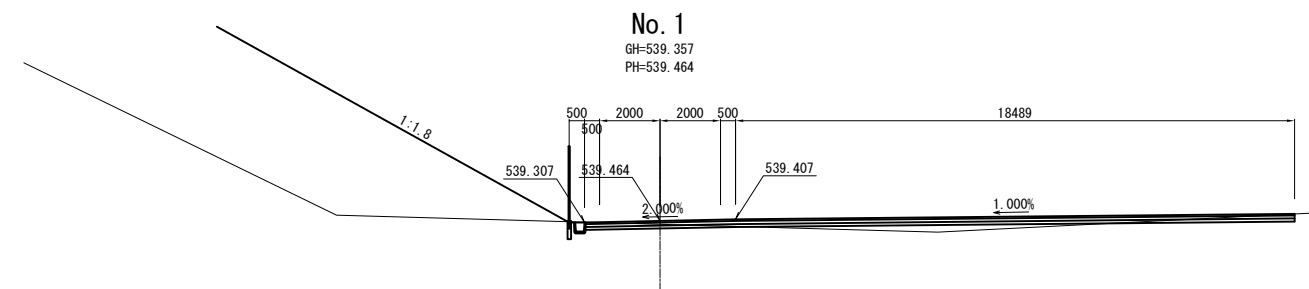
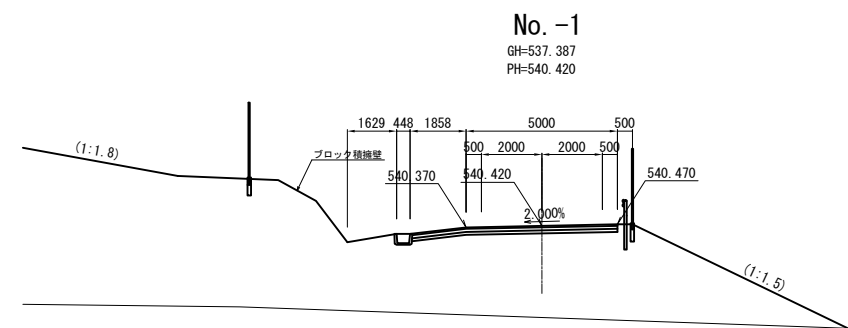


数量表

工種	項目	規格寸法	単位	数量	摘要
用・排水溝	Ds-PuL (S2)	0.30-0.30	m	59.8	
		0.45-0.45	m	20.3	
	Ds-U^ (D2)	0.30-0.30 (F)	m	6.3	
		0.36-0.36 (F)	m	4.4	
集水ます	Ds-Po	0.60-0.60	m	10.6	
	Dc^ (D)	0.50-0.50-0.50	箇所	2	
		0.50-0.50-0.60	箇所	1	
		0.60-0.60-0.60	箇所	2	
		0.70-0.70-0.70	箇所	1	
		1.20-0.80-0.90	箇所	1	
		1.20-0.80-1.60	箇所	1	
防護柵工	Gr-C	4E	m	20.2	
		2B (F)	m	27.5	
路盤工	切込碎石	RC-40 t=10cm	m2	458.1	下り線側 側道含む
	粒度調整碎石	M-40 t=10cm	m2	458.1	
表層工	加熱アスファルト	t=5cm	m2	458.1	

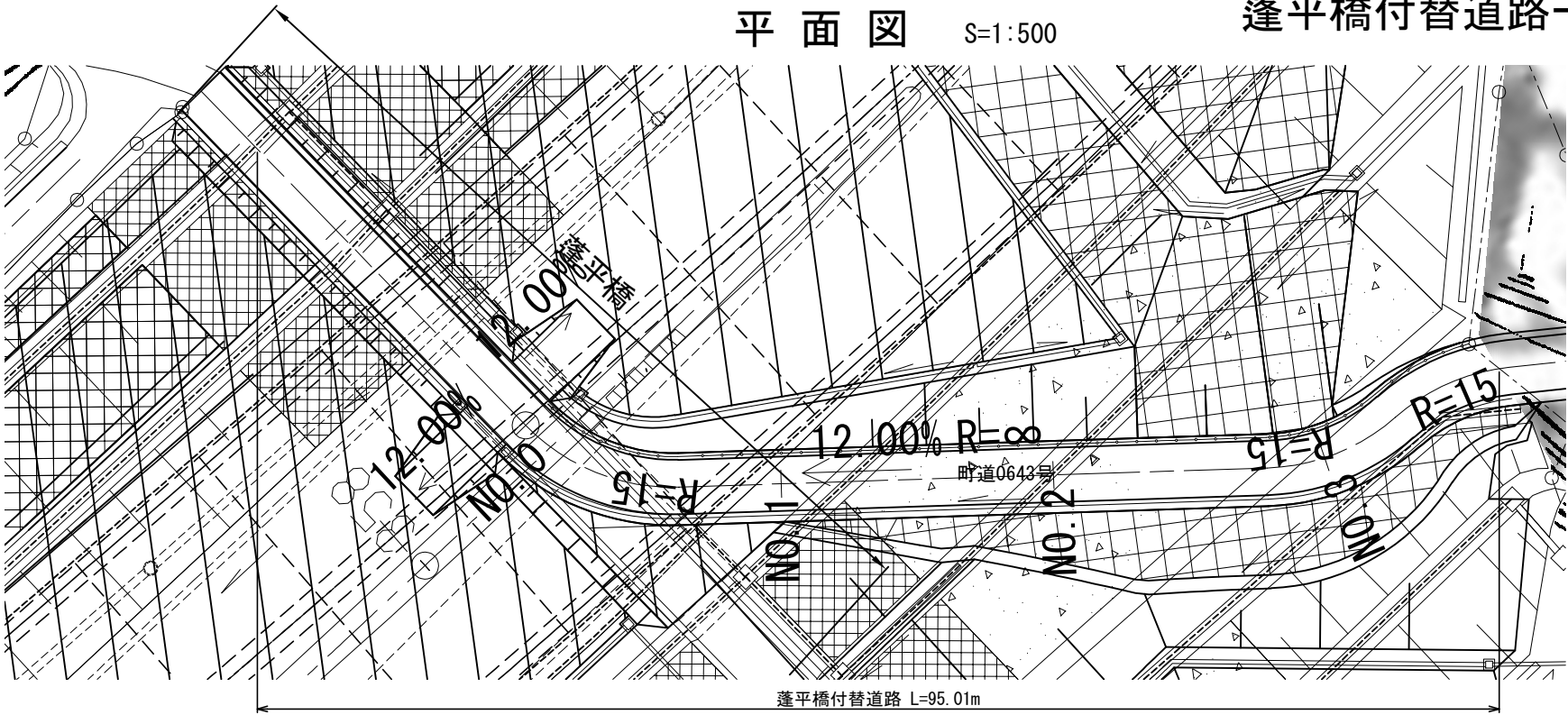


上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	旧御所沢橋付替道路 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

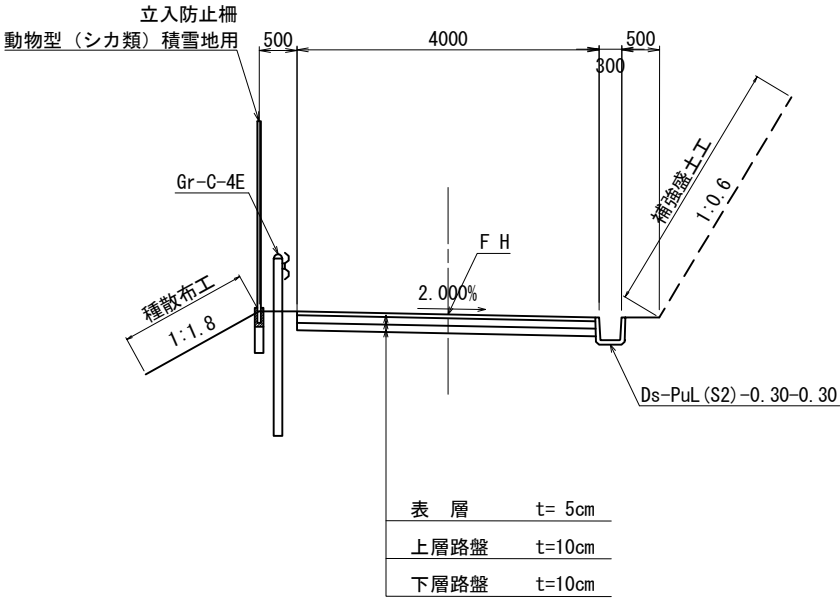


上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	旧御所沢橋付替道路 横断図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

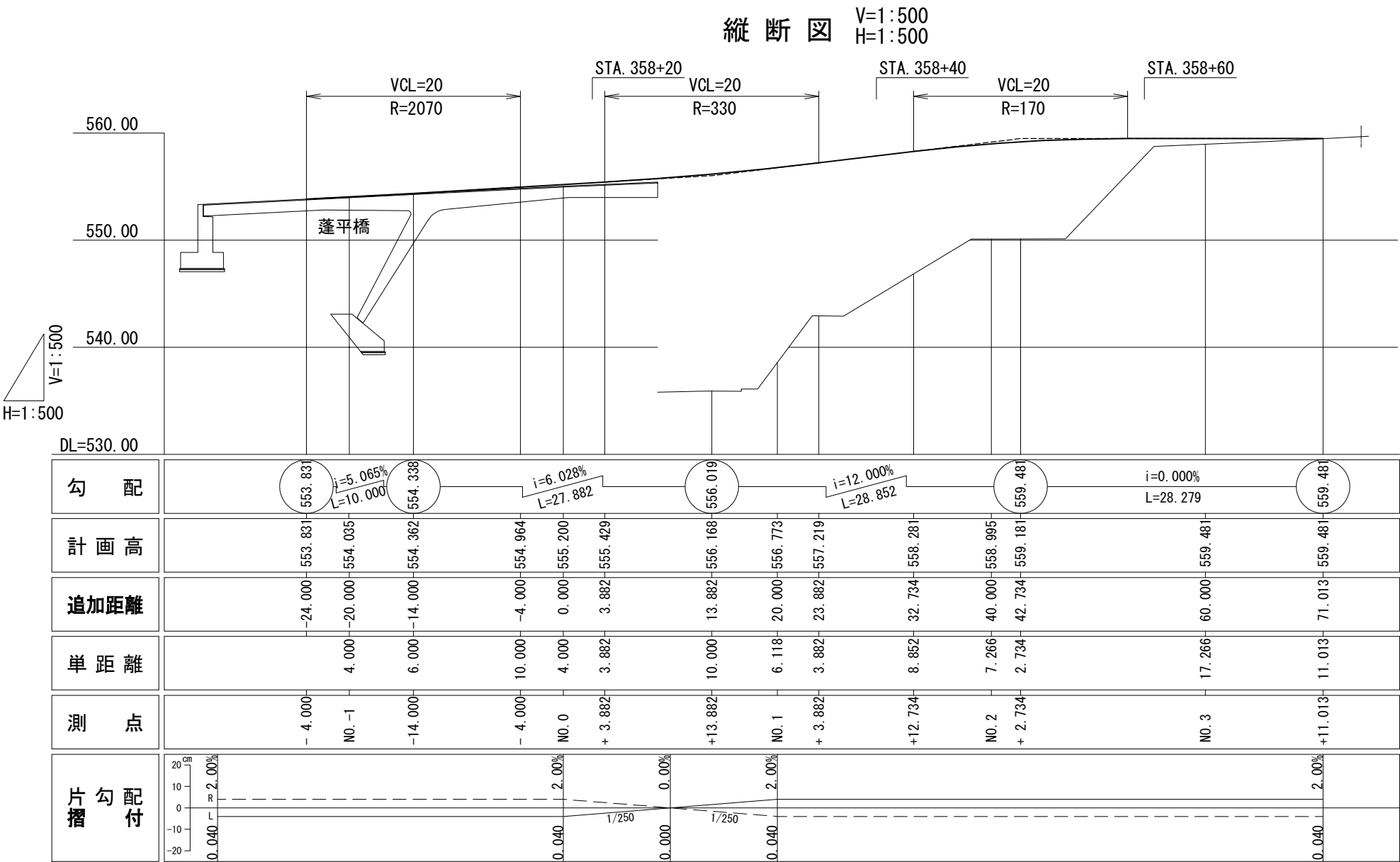
平面図 S=1:500



標準横断面図 S=1:100



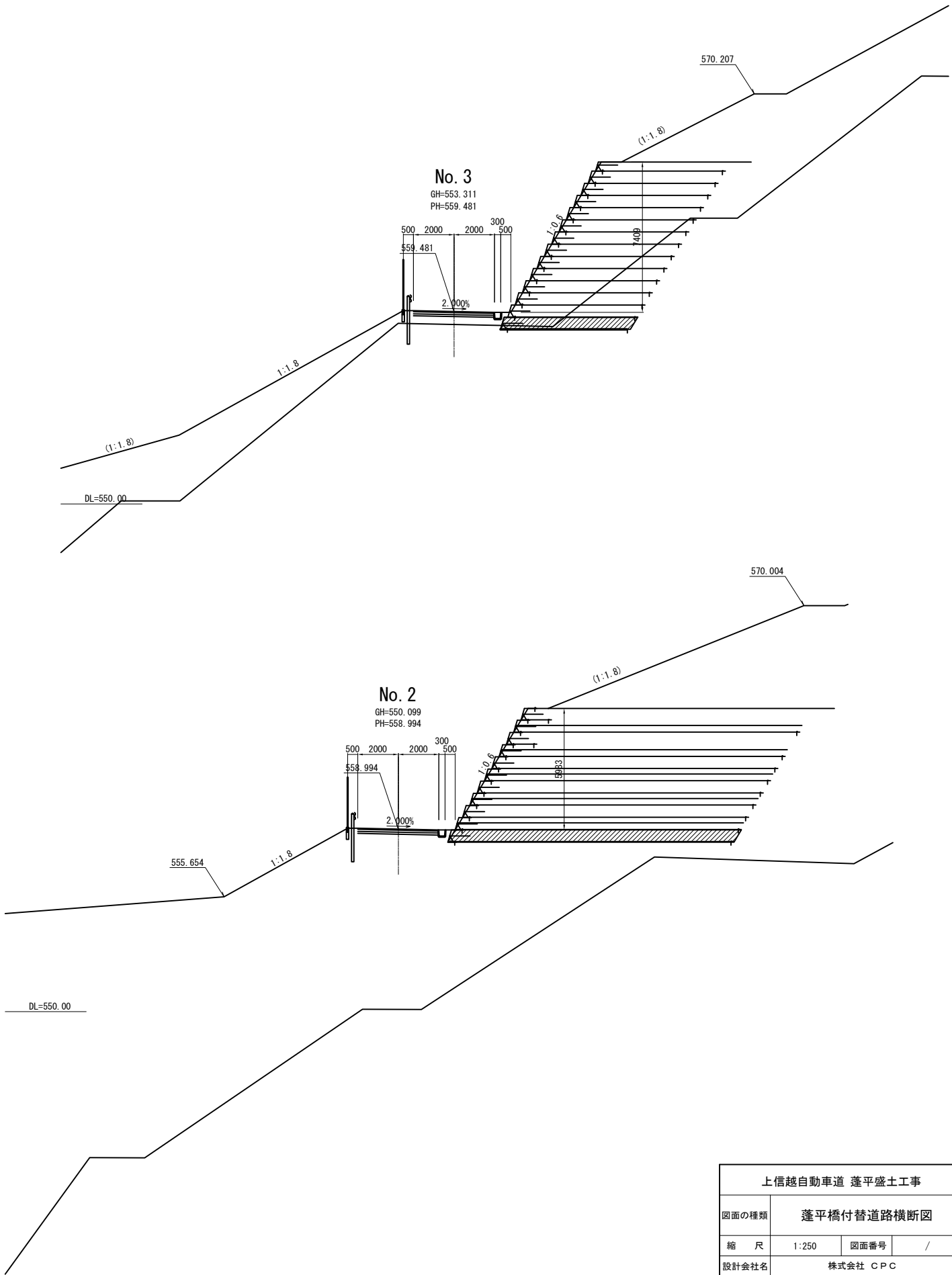
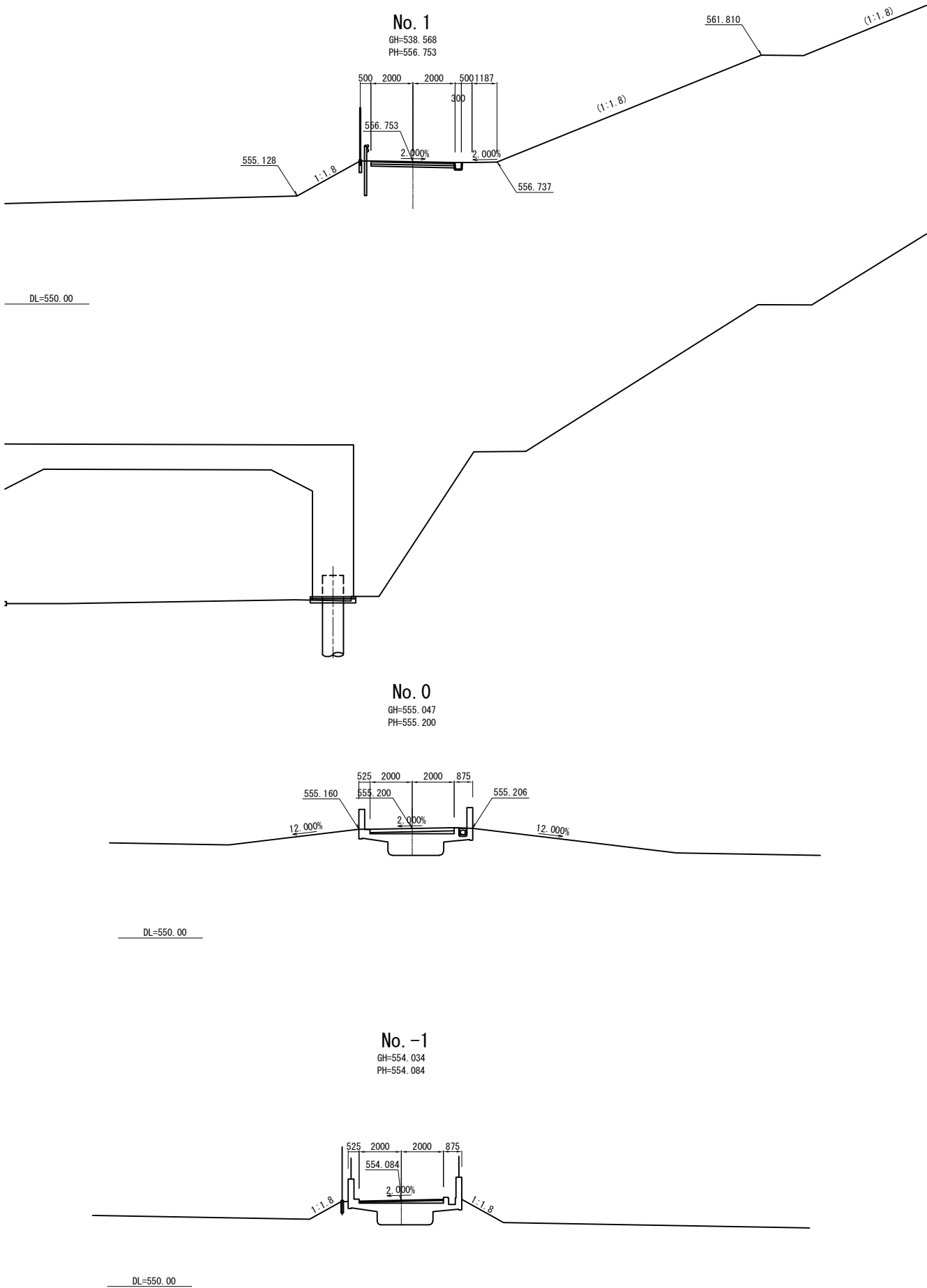
縦断面図 V=1:500
H=1:500



数量表

工種	項目	規格寸法	単位	数量	摘要
用・排水溝	Ds-PuL (S2)	0.30-0.30	m	76.7	
	Ds-Po	0.24-0.24	m	4.3	
集水ます	Dc^	0.50-0.50-0.50	箇所	2	
防護柵工	Gr-C	4E	m	70.5	
路盤工	切込碎石	RC-40 t=10cm	m2	380.0	
	粒度調整碎石	M-40 t=10cm	m2	380.0	
表層工	加熱アスファルト	t=5cm	m2	380.0	

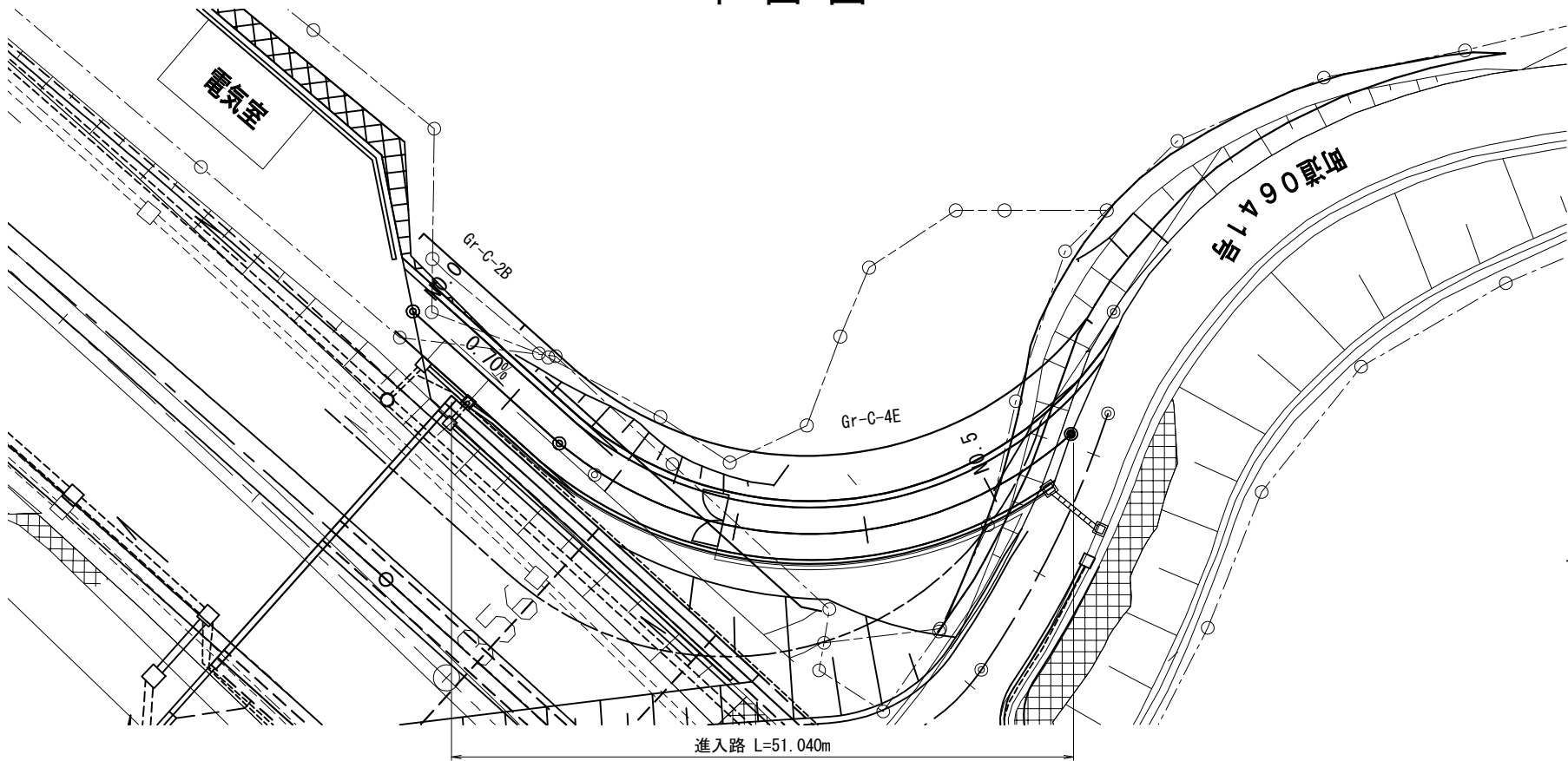
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	蓬平橋付替道路一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



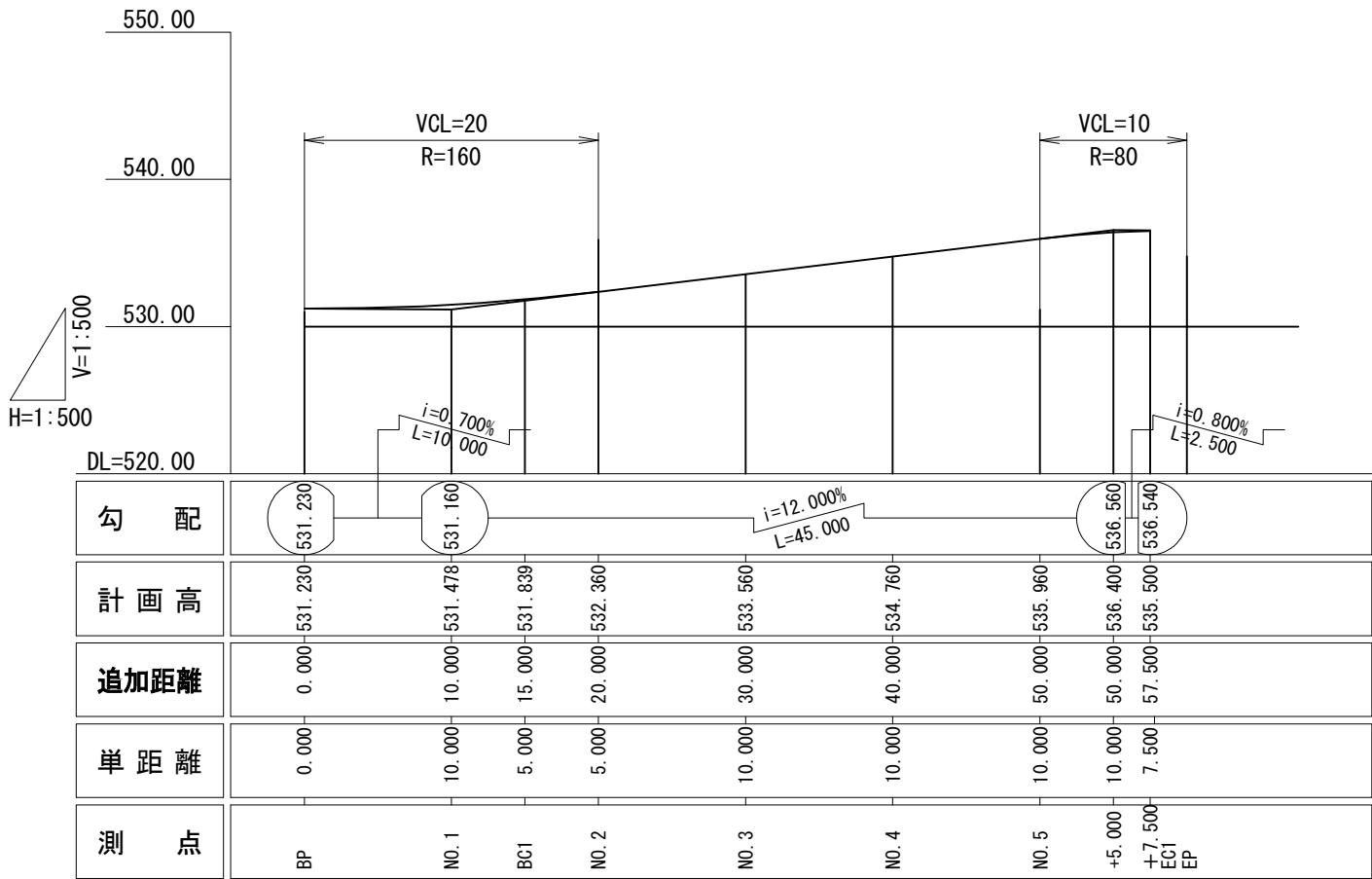
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	蓬平橋付替道路横断図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

電気室進入路一般図

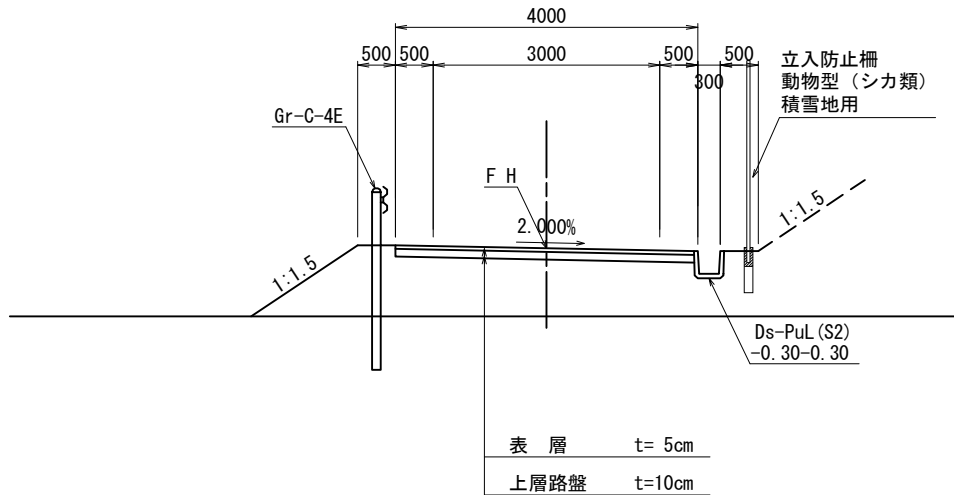
平面图 S=1:500



縦断図 $V=1:500$
 $H=1:500$



標準横断面 S=1:100



数量表

工 種	項 目	規 格 寸 法	単位	数 量	摘 要
用・排水溝	Ds-PuL (S2)	0.30-0.30	m	46.5	
集水ます	Dc^(D)	0.60-0.60-0.60	箇所	1	
防護柵工	Gr-C	4E	m	49.0	
		2B	m	10.4	
路盤工	粒度調整碎石	M-40 t=10cm	m2	204.2	
表層工	加熱アスファルト	t=5cm	m2	204.2	

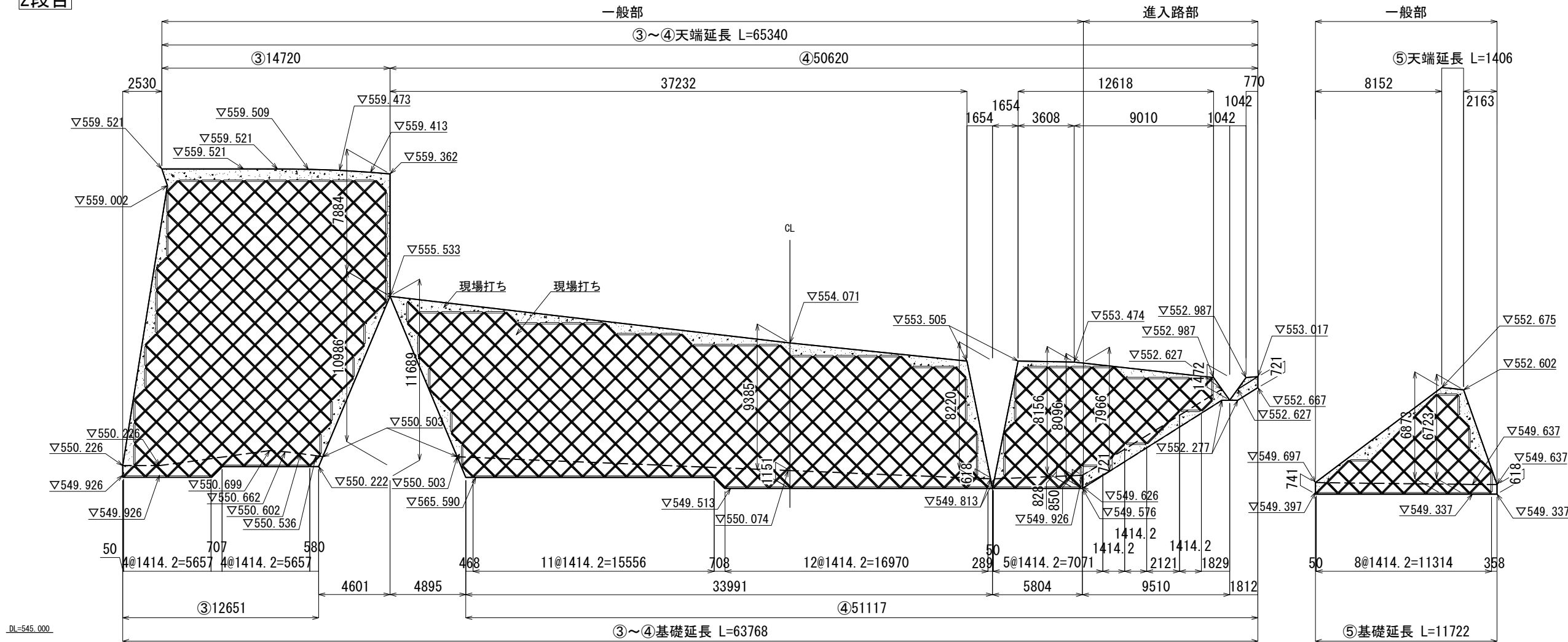
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	電気室進入路一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

格子枠ブロック 割付図

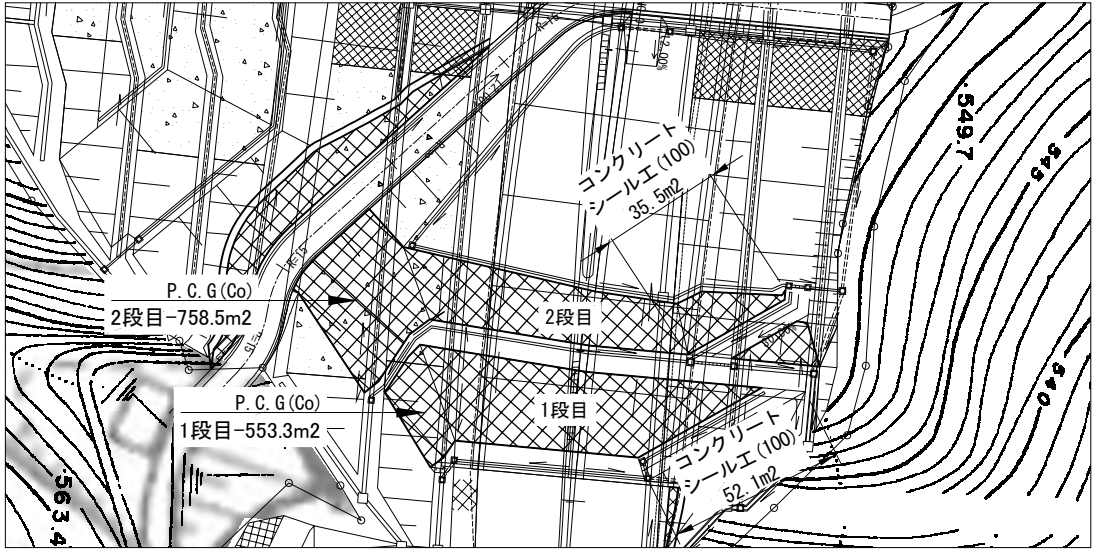
コンクリート枠工(1)

S=1:300

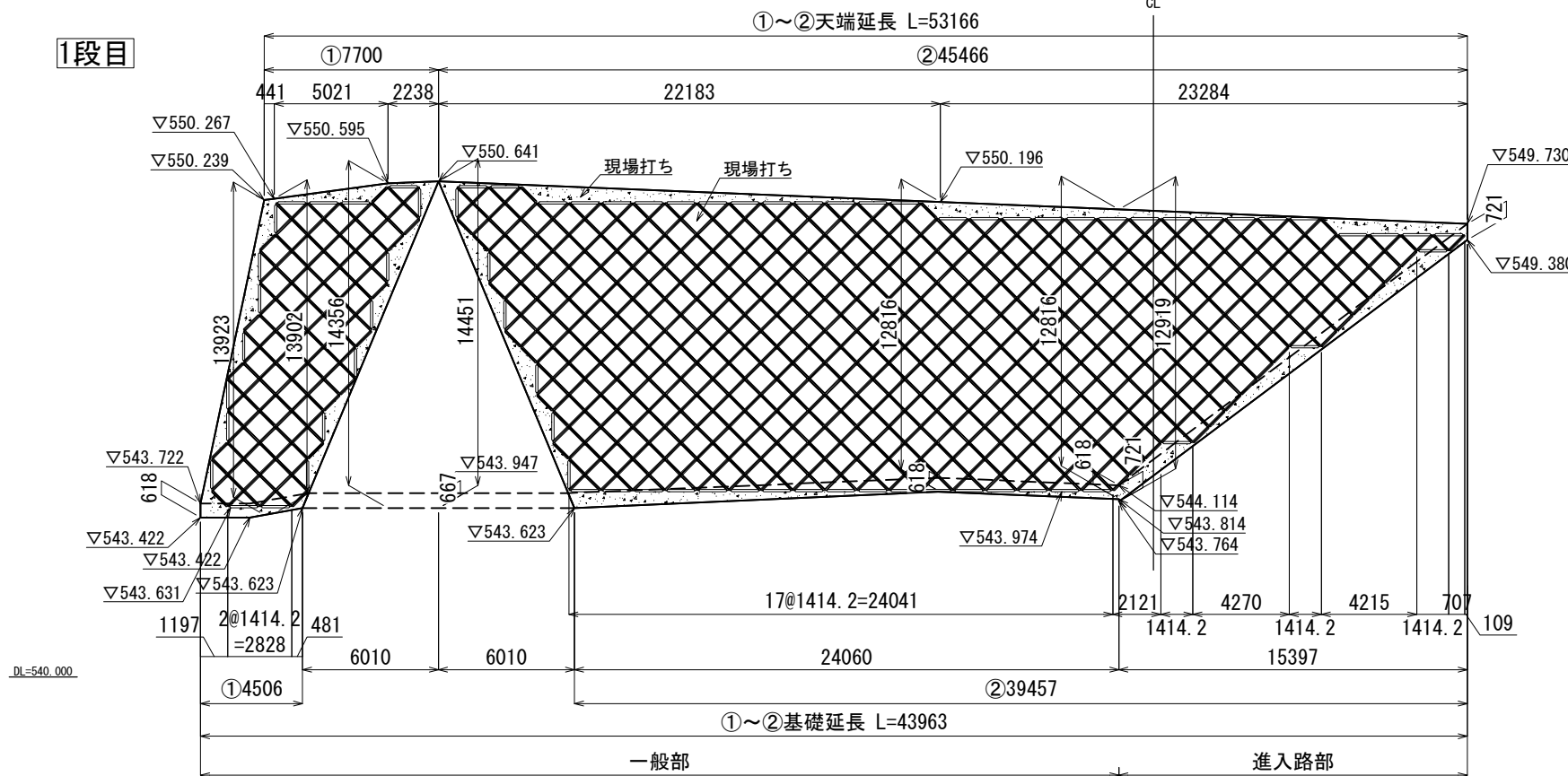
2段目



位置図 S=1:1000



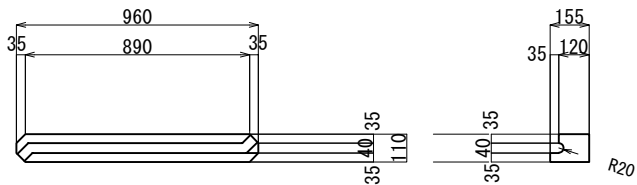
1段目



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	コンクリート枠工(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		

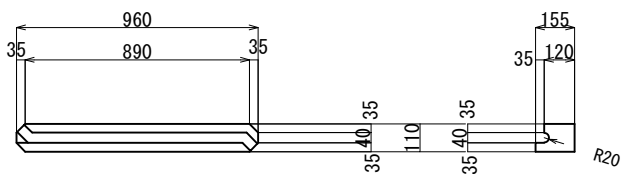
部材詳細図

格子枠ブロック (A)

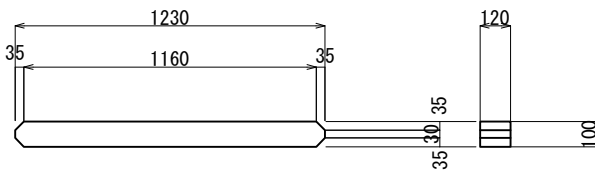


S=1:30

格子枠ブロック (B)

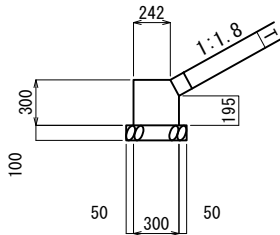


ストラットブロック



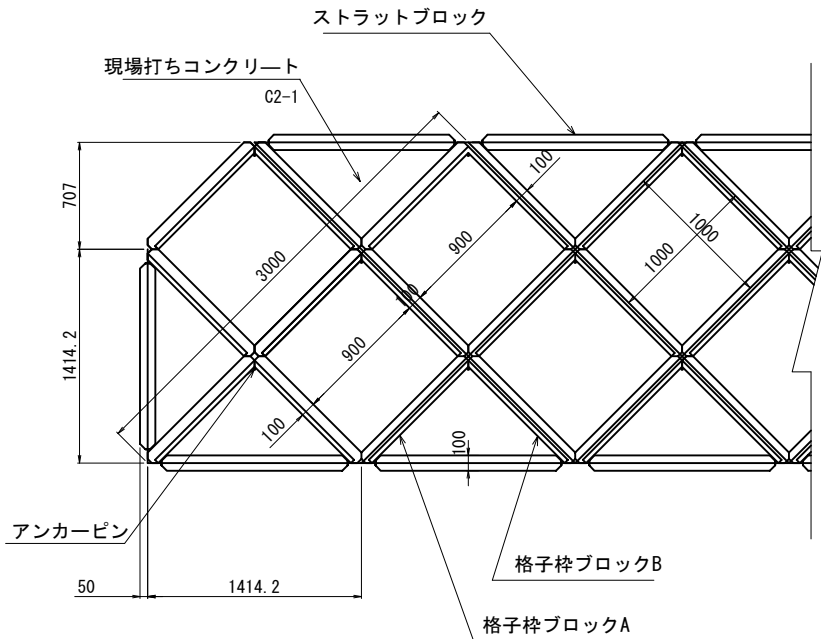
コンクリート基礎工 A (F)

S=1:50



正面詳細図

S=1:50



数量表

種別	規格	単位	数量	備考
コンクリート枠工		m2	1311.8	
コンクリート基礎工	A (F)	m	119.4	

コンクリート枠工 材料表(1段目)

名称	規格	単位	数量	備考
格子枠ブロック	A	個	505	
	B	個	496	
ストラットブロック		個	75	
アンカーピン	φ16x1000	本	475	
コンクリート	端部コンクリート	m3	5.5	C2-1
	間詰コンクリート	m3	38.4	
基礎工	一般部	m	28.6	
	進入路部	m	15.4	

コンクリート枠工 材料表(2段目)

名称	規格	単位	数量	備考
格子枠ブロック	A	個	692	
	B	個	687	
ストラットブロック		個	125	
アンカーピン	φ16x1000	本	661	
コンクリート	端部コンクリート	m3	5.4	C2-1
	間詰コンクリート	m3	52.9	
基礎工	一般部	m	64.2	
	進入路部	m	11.3	

最大重量：31kg(格子枠ブロックA)

※水抜き孔(φ40～50mm)は2m2あたりに1箇所設けるものとする。
水抜き孔の設置位置は現場に応じて別途検討のこと。

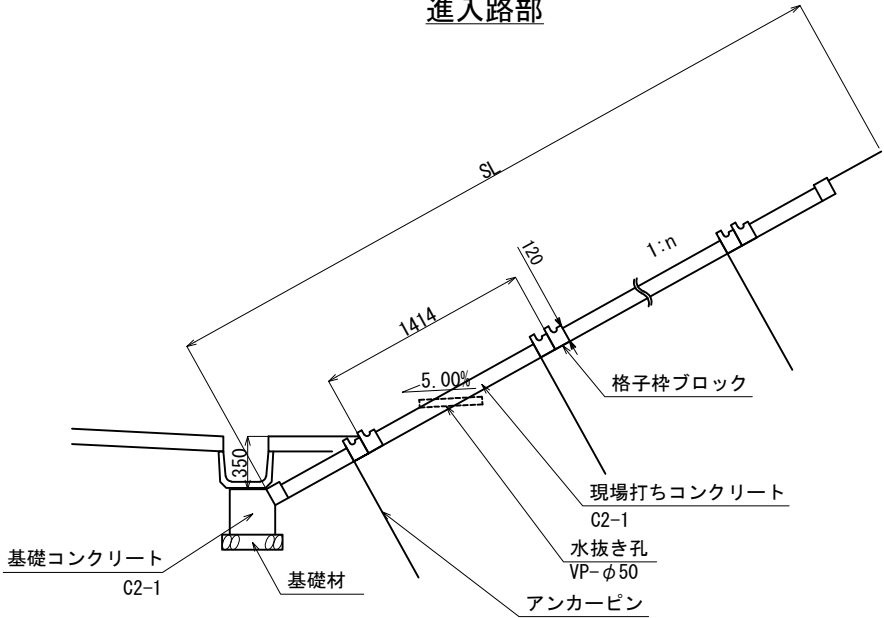
コンクリート基礎工 A (F) 材料表(一般部) 10m当り

名称	規格	単位	数量	備考
コンクリート	C2-1	m3	0.87	
型枠	D	m2	4.95	
基礎材	RC-40	m3	0.40	
掘削	土砂B	m3	4.04	
埋戻し		m3	5.21	

コンクリート基礎工 A (F) 材料表(進入路部) 10m当り

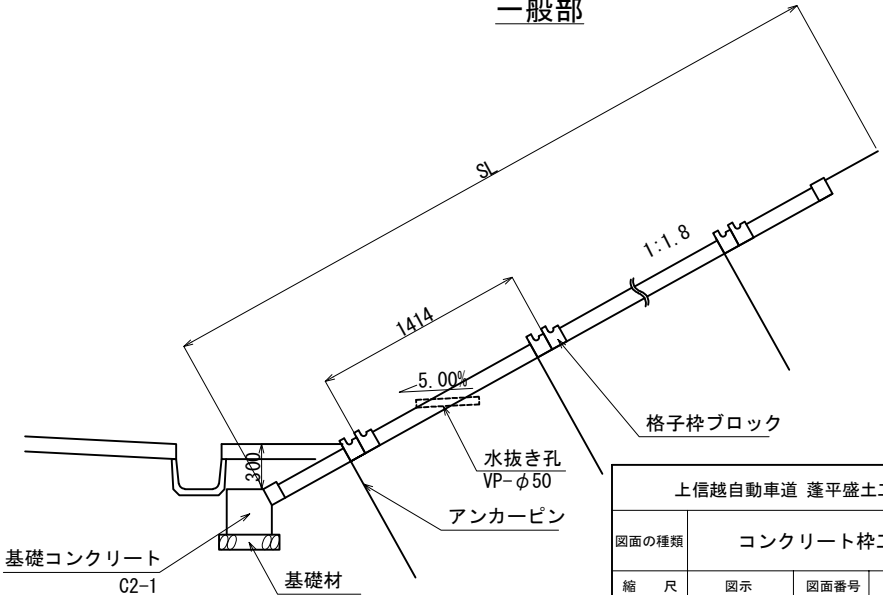
名称	規格	単位	数量	備考
コンクリート	C2-1	m3	0.87	
型枠	D	m2	4.95	
基礎材	RC-40	m3	0.40	
掘削	土砂B	m3	4.57	
埋戻し		m3	5.65	

進入路部

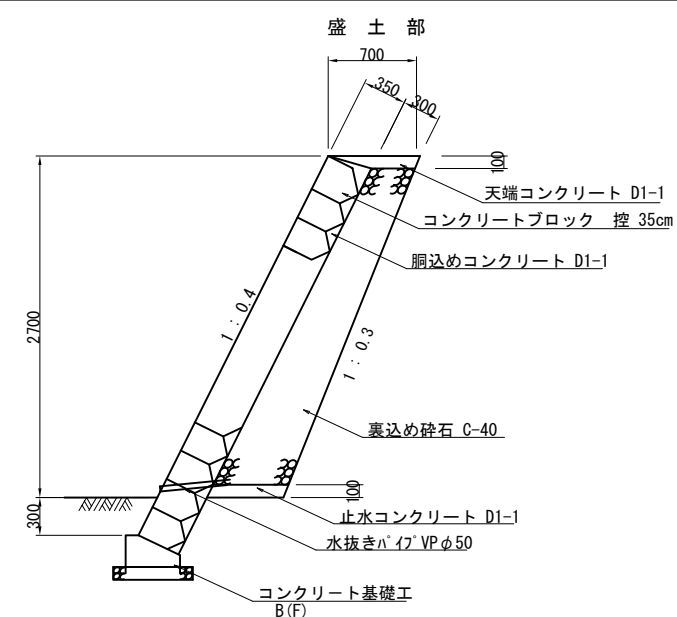
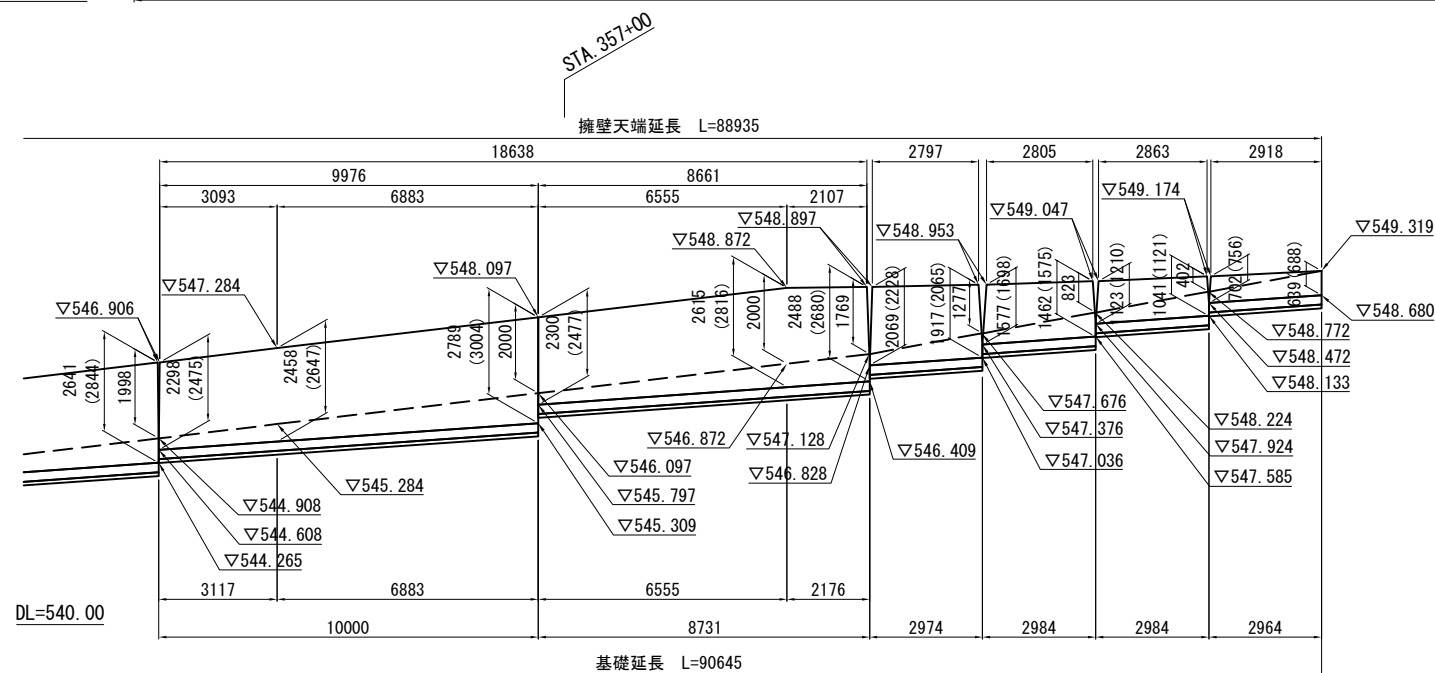
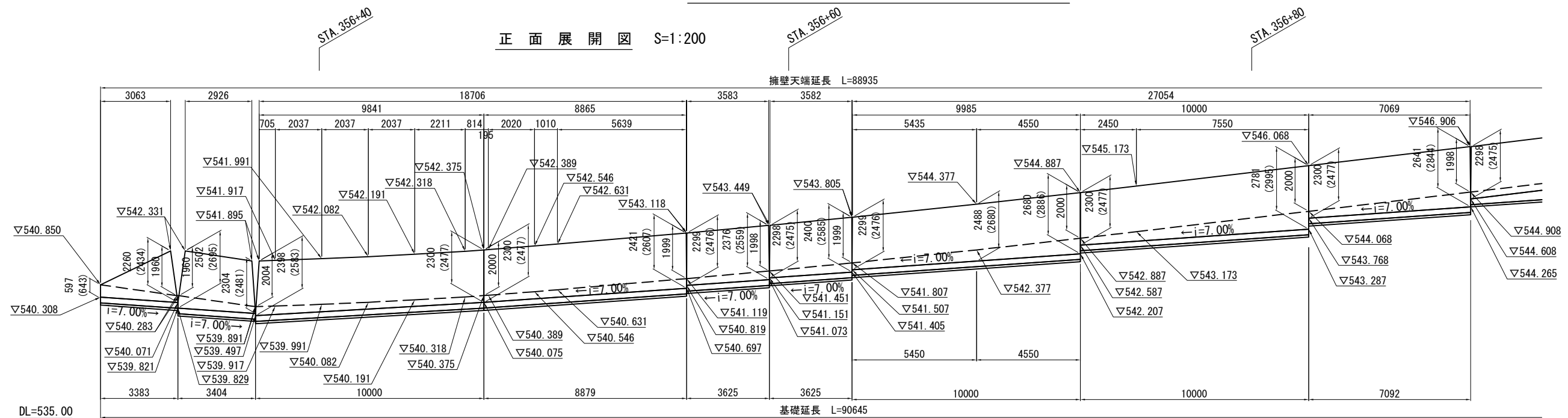


S=1:50

一般部



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	コンクリート枠工(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



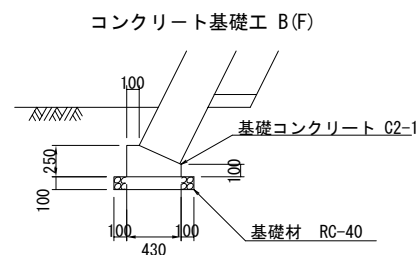
数量表 1箇所当り

種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
ブロック面積	控長 35cm	m2	219.0	
基礎工		m	90.6	

コンクリートブロック積 材料表 1箇所当り

種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリートブロック	控長 35cm	m2	219.0	粗面
コンクリート (D1-1)	天端	m3	4.5	
	胴込	m3	41.6	
	止水	m3	4.6	
	合計	m3	50.7	
裏込め砕石	C-40	m3	73.1	

標準断面図 S=1:60



基礎工材料表 10m当り

種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
掘削		m3	6.92	平均掘削深さ
コンクリート	C2-1	m3	0.828	
型わく	D	m2	3.50	
基礎材	再生砕石	m3	0.630	
埋戻し		m3	3.89	

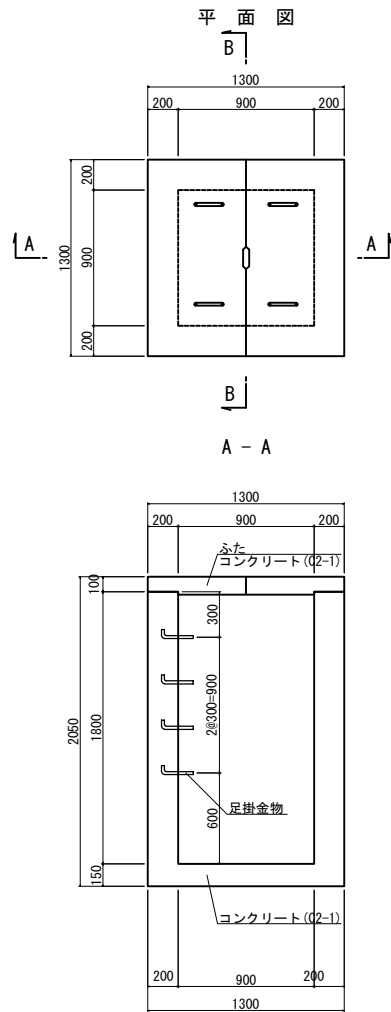
位置図 S=1:2000



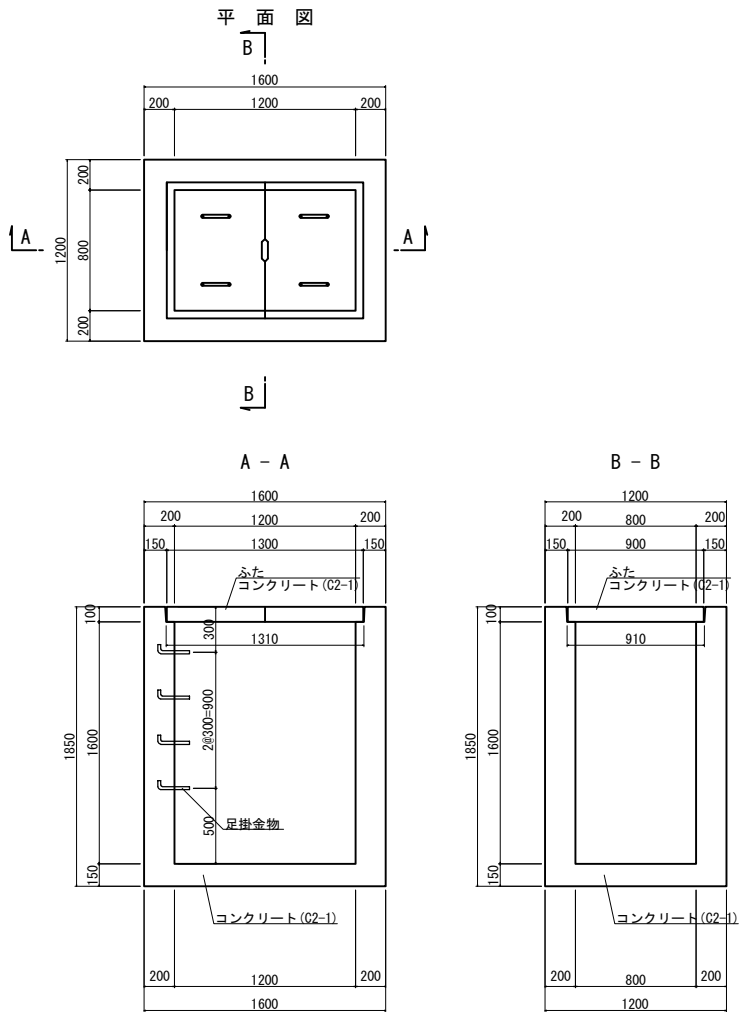
上信越自動車道 蓬平盛土工事				
図面の種類	コンクリートブロック積工			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 CPC			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

用排水工詳細図(1)

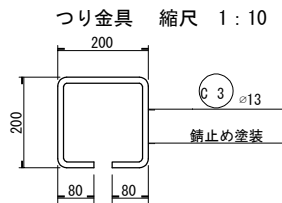
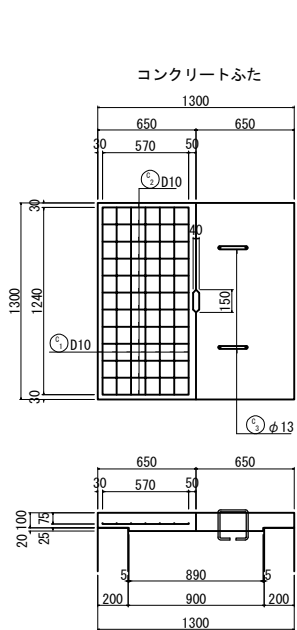
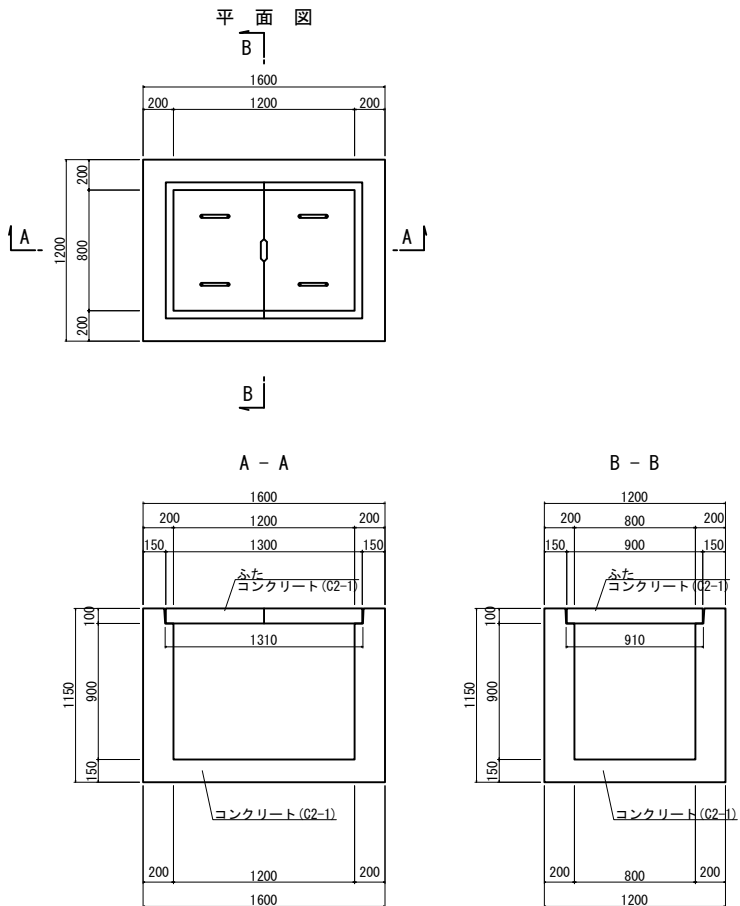
Dc^-0.90-0.90-1.80



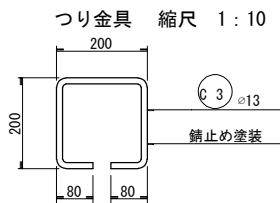
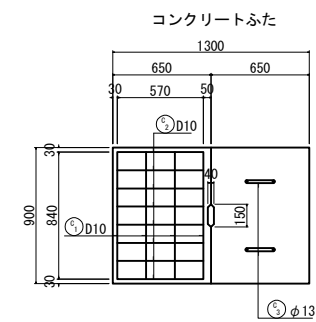
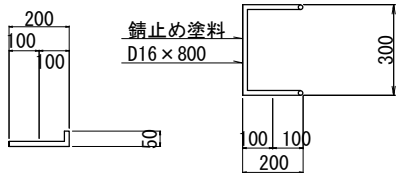
Dc^(D)-1.20-0.80-1.60



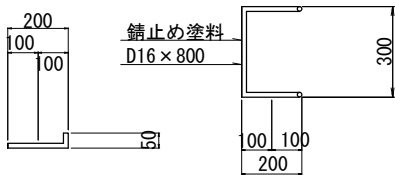
Dc^(D)-1.20-0.80-0.90



足掛金物 縮尺 1:10



足掛金物 縮尺 1:10



材量表(集水樹)

種 別	規格寸法	単位	数 量			摘 要
			Dc^-0.90-0.90-1.80	Dc^(D)-1.20-0.80-1.60	Dc^(D)-1.20-0.80-0.90	
掘 削		m3	9.92	11.5	7.12	
埋 戻 し		m3	6.46	7.90	4.91	
コンクリート	C2-1	m3	1.65	1.66	1.01	
型 わ く	D	m2	14.7	31.3	18.4	
鉄 筋	A	kg	4.992	4.992	-	足掛金物

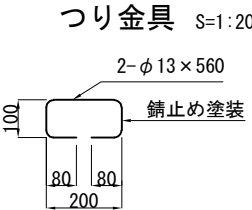
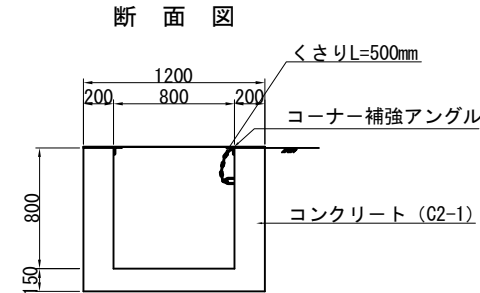
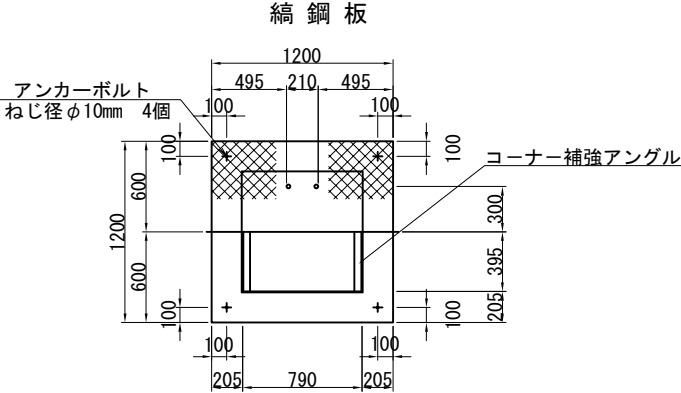
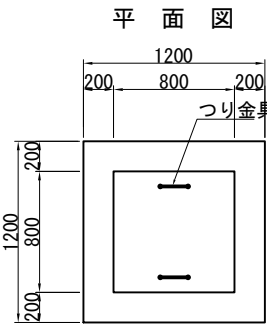
材量表(ふた)

種 別	規格寸法	単位	数 量			摘 要
			Dc^-0.90-0.90-1.80	Dc^(D)-1.20-0.80-1.60	Dc^(D)-1.20-0.80-0.90	
コンクリート	C2-1	m3	0.185	0.117	0.117	ふた(2枚分)
型 わ く	D	m2	0.851	0.620	0.620	"
鉄 筋		kg	20.545	12.032	12.032	"

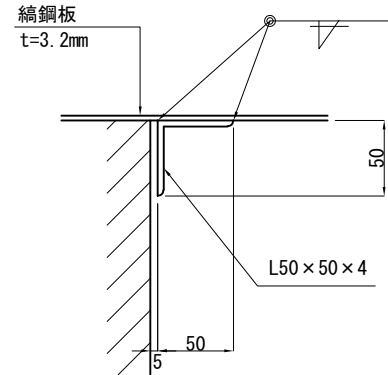
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	用排水工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

用排水工詳細図(2) S=1:50

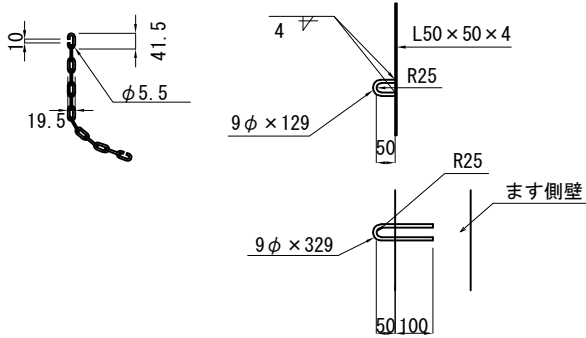
Dc[^](Sp)(A)-0.80-0.80-0.80



コーナー補強アングル S=1:5



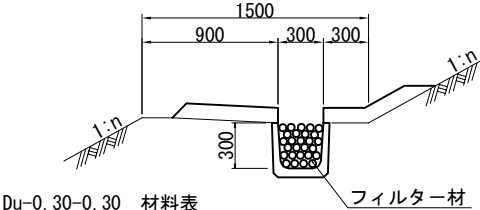
くさりの詳細図 S=1:20



Dc[^](Sp)(A)-0.80-0.80-0.80 材料表 1箇所当り

種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
掘 削	普 通 部 , 土 砂 B	m ³	3.80	
埋 戻 し		m ³	2.43	
コンクリート	C2-1	m ³	0.86	
型 わ く	D	m ²	7.12	
つり金具	A	kg	2.33	
綯鋼板		kg	38.60	
等辺山形鋼		kg	4.90	
金属系アカボルト	M10×70	本	4	
アンカー削孔	φ10.5×45	箇所	4	

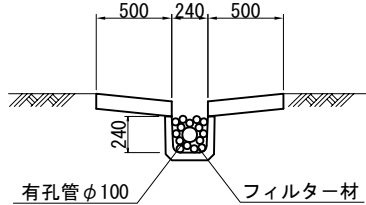
Du-0.30-0.30 S=1:50



Du-0.30-0.30 材料表 10m当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
フィルター材		m ³	0.84	

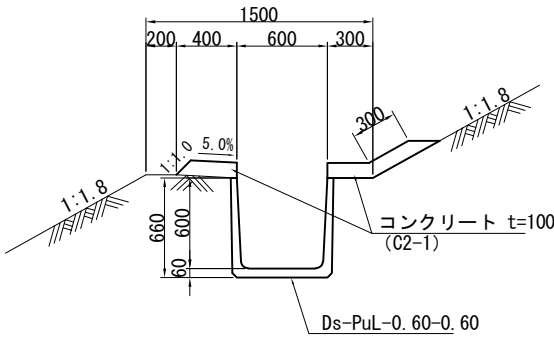
Du-Pφ0.10-0.24-0.24 S=1:50



Du-Pφ0.10-0.24-0.24 材料表 10m当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
フィルター材		m ³	0.45	
有孔管	φ100	m	10.0	

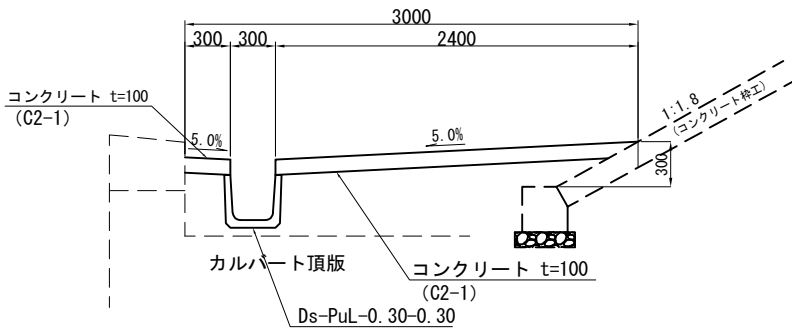
Ds-K(1)-PuL-0.60-0.60(100)



Ds-K(1)-PuL-0.60-0.60(100) 材料表 10m当り

種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	7.94	
プ レキャスト水路	Ds-PuL-0.60-0.60	個	5	
コンクリート	C2-1	m ³	1.04	
型 わ く	D	m ²	2.00	

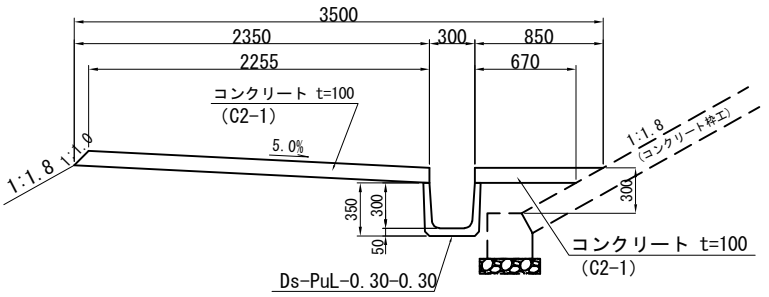
Ds-K(2)-PuL-0.30-0.30(100)(A)



Ds-K(2)-PuL-0.30-0.30(100)(A) 材料表 10m当り

種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	2.11	
プ レキャスト水路	Ds-PuL-0.30-0.30	個	5	
コンクリート	C2-1	m ³	2.60	
型 わ く	D	m ²	2.00	

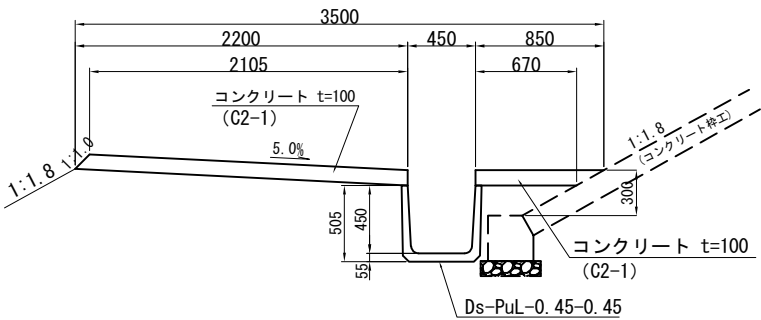
Ds-K(3)-PuL-0.30-0.30(100)



Ds-K(3)-PuL-0.30-0.30(100) 材料表 10m当り

種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	1.72	
プ レキャスト水路	Ds-PuL-0.30-0.30	個	5	
コンクリート	C2-1	m ³	2.87	
型 わ く	D	m ²	3.35	

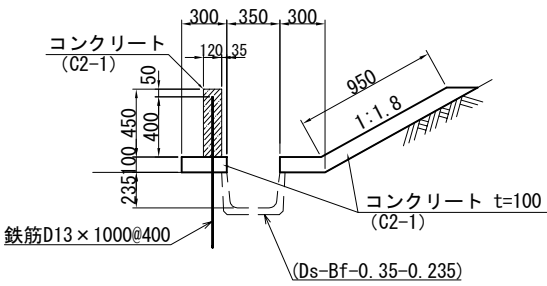
Ds-K(3)-PuL-0.45-0.45(100)



Ds-K(3)-PuL-0.45-0.45(100) 材料表 10m当り

種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	3.62	
プ レキャスト水路	Ds-PuL-0.45-0.45	個	5	
コンクリート	C2-1	m ³	2.72	
型 わ く	D	m ²	3.35	

Ds-K(4)-W-0.45-0.12(100)



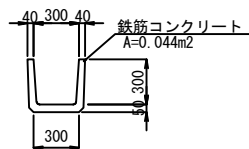
Ds-K(4)-W-0.45-0.12(100) 材料表 10m当り

種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m ³	2.18	
型 わ く	D	m ²	12.00	コンクリートシール
鉄 筋	D13×1000	本	25.0	

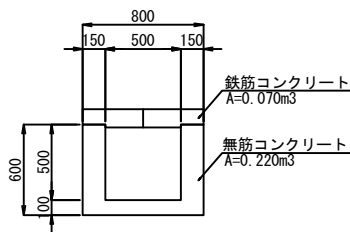
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

構造物等取壊し工詳細図(1)

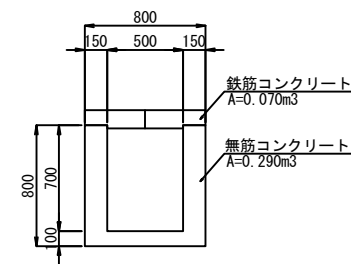
Ds-PuL-0.30-0.30



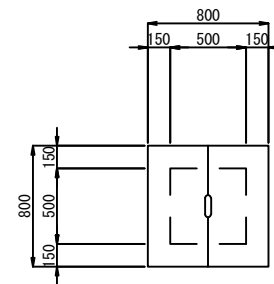
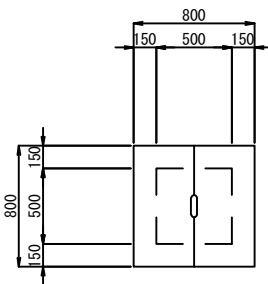
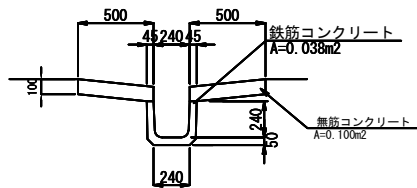
Dc^-0.50-0.50-0.50



Dc^-0.50-0.50-0.70



Dv-PU-0.24-0.24



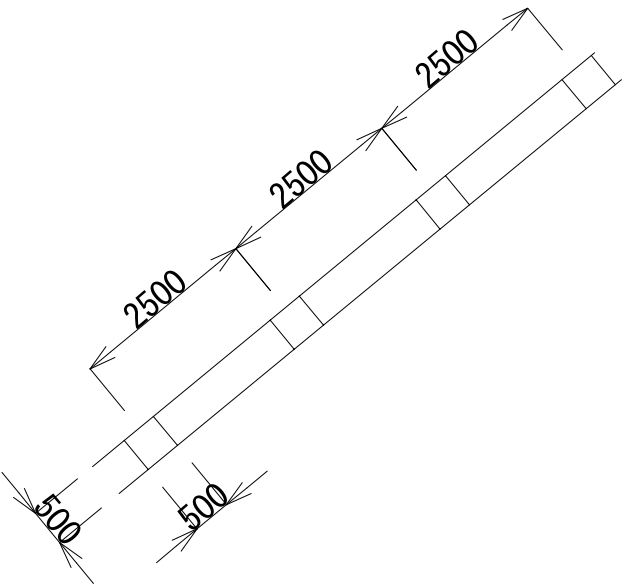
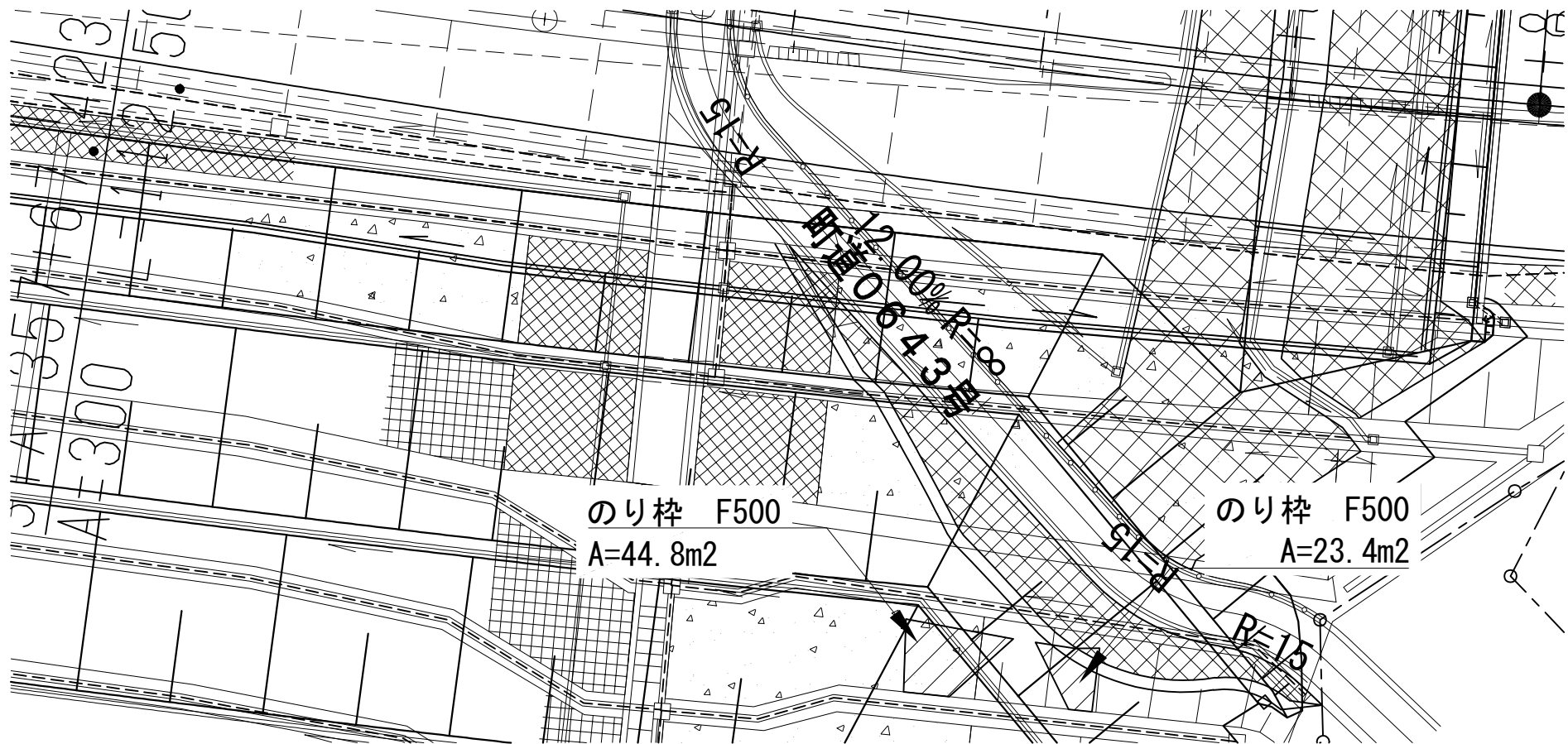
数 量 表

項 目	単位	コンクリート構造物取壊し	
		(Type A)	(Type B)
		鉄筋コンクリート	無筋コンクリート
Ds-PuL-0.30-0.30	m3	0.95	—
Dv-PU-0.24-0.24	m3	0.58	1.53
Dc^-0.50-0.50-0.50	m3	0.07	0.22
Dc^-0.50-0.50-0.70	m3	0.07	0.29
計	m3	1.7	2.0

上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	構造物等取壊し工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

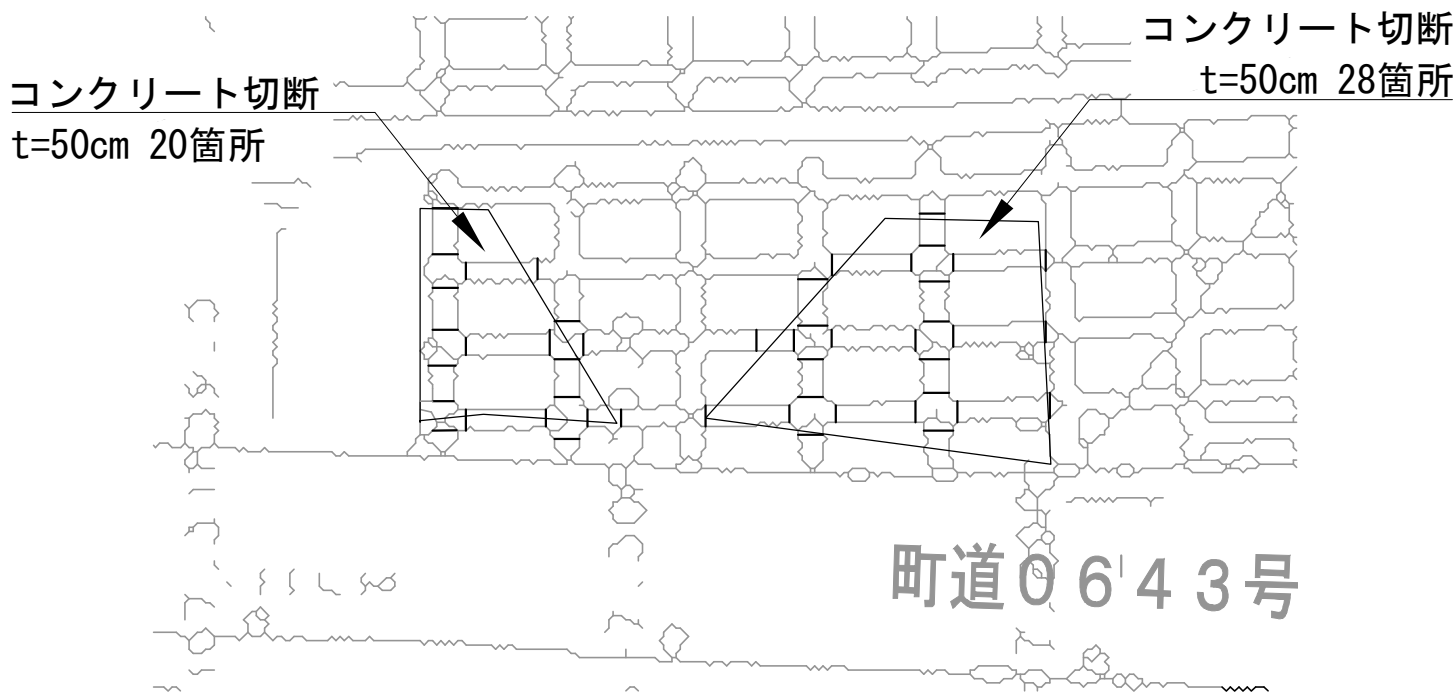
平面図 1 : 250

断面図 1 : 50



正面図 1 : 500

数量表



項目	面積	有筋 コンクリート	コンクリート 切断 t=50cm	備考
コンクリート構造物取壊し (Type A)	44.8m ²	8.0m ³	10.0m	のり枠 F500
コンクリート構造物取壊し (Type A)	23.4m ²	4.2m ³	14.0m	のり枠 F500
計	68.2m ²	12.2m ³	24.0m	

上信越自動車道 蓬平盛土工事				
図面の種類	構造物等取壊し工詳細図(2)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 C P C			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

構造物等取壊し工詳細図(3) S=1:500

アスファルト舗装版取壊し(T y p e B)
A=144.7m2

358
蓬平橋

STA. 358-
R=800
538.5

529.5

359
390.3

アスファルト舗装版取壊し材料表 (終点側)

項 目	As 取壊し	As 切断(t=5cm)	As 切断(t=10cm)
アスファルト舗装版取壊し (Type A)	91.8m2	12.4m	—
アスファルト舗装版取壊し (Type B)	144.7m2	—	8.0m

STA. 357+67.423
A=300 L=112.500

アスファルト舗装版取壊し(T y p e A)
A=91.8m2

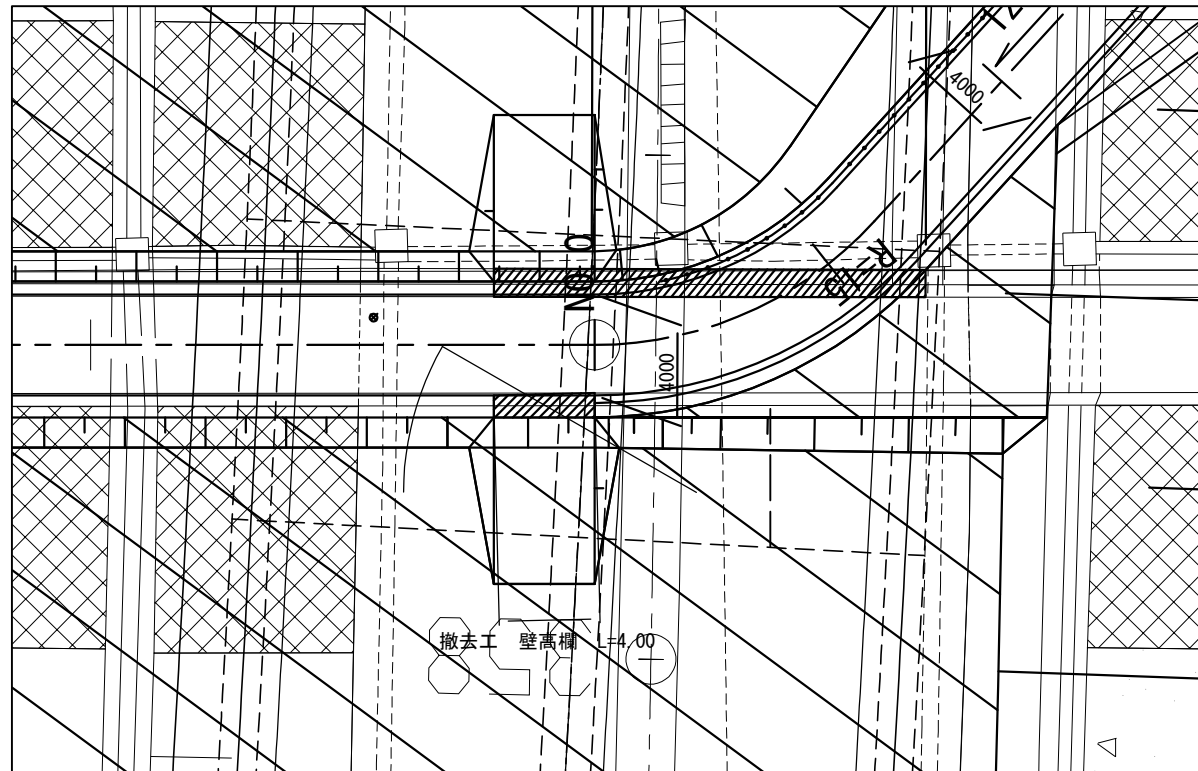
563.4

上信越自動車道 蓬平盛土工事

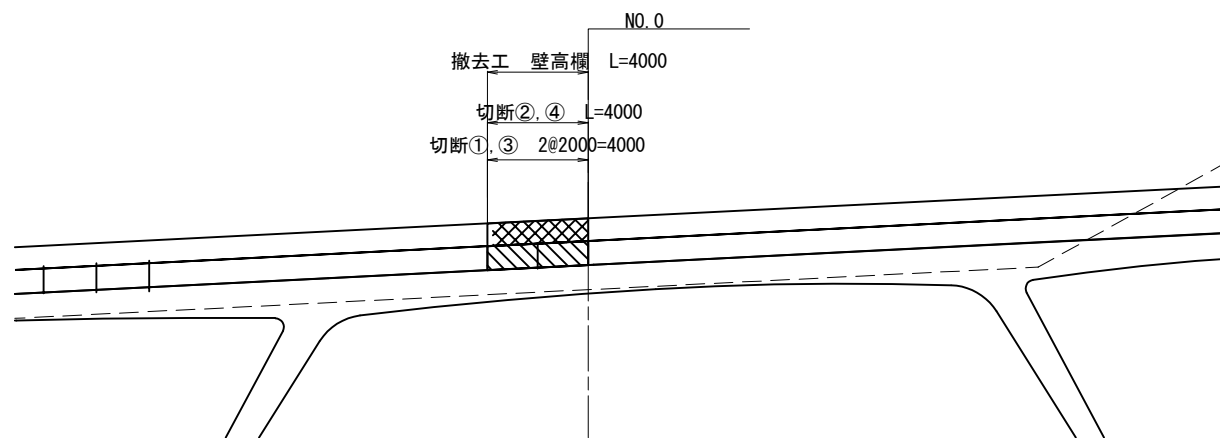
図面の種類	構造物等取壊し詳細図(3)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

壁高欄撤去詳細図(1)

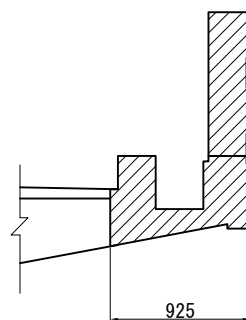
平面図 S=1:300



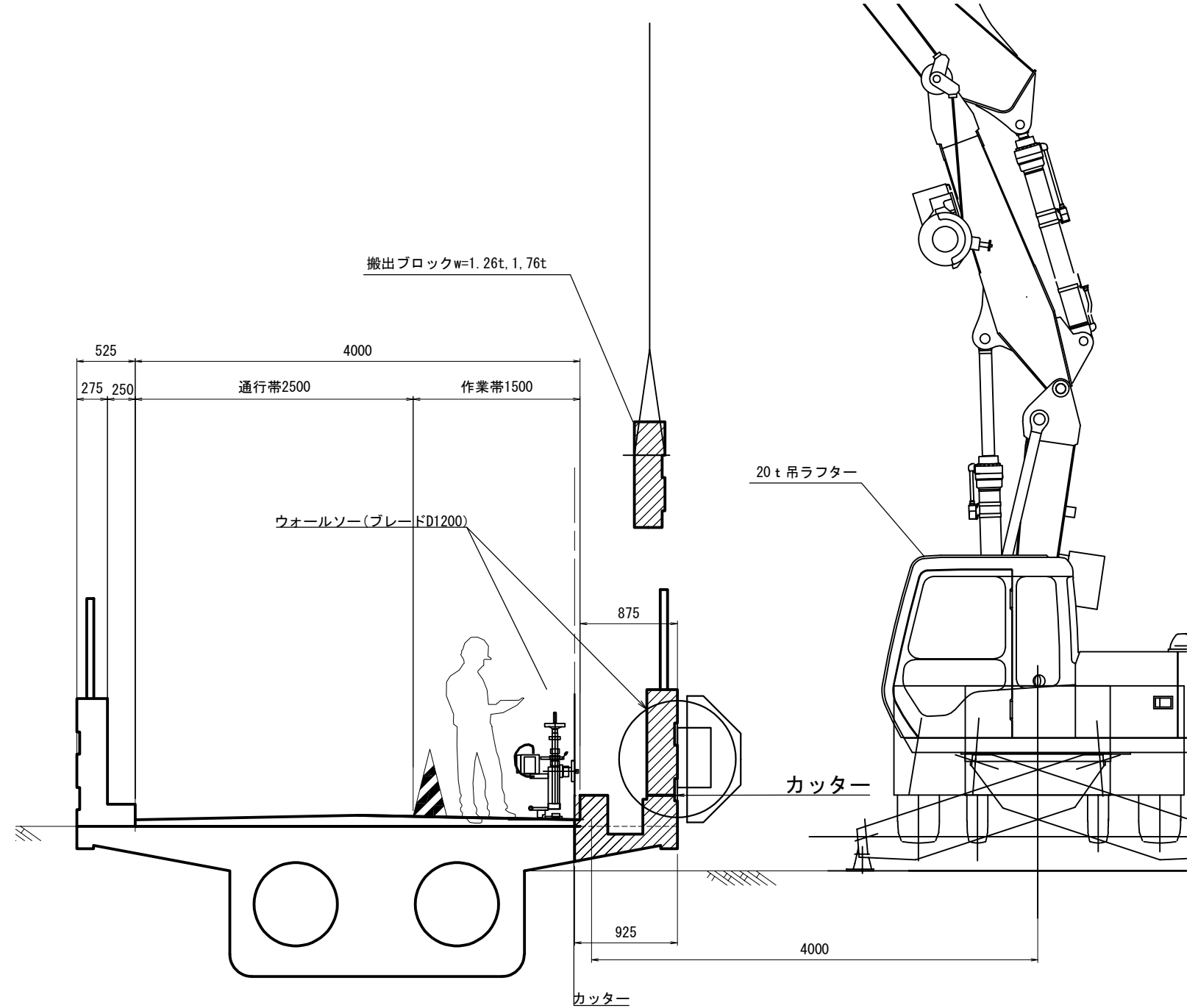
側面図 (参考図) S=1:300



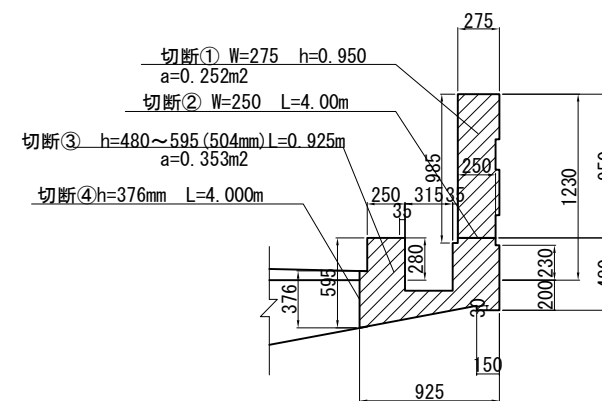
切断横断範囲 S=1:50



切断・撤去要領図 (参考図) S=1:50



切断横断形状 (参考図) S=1:50

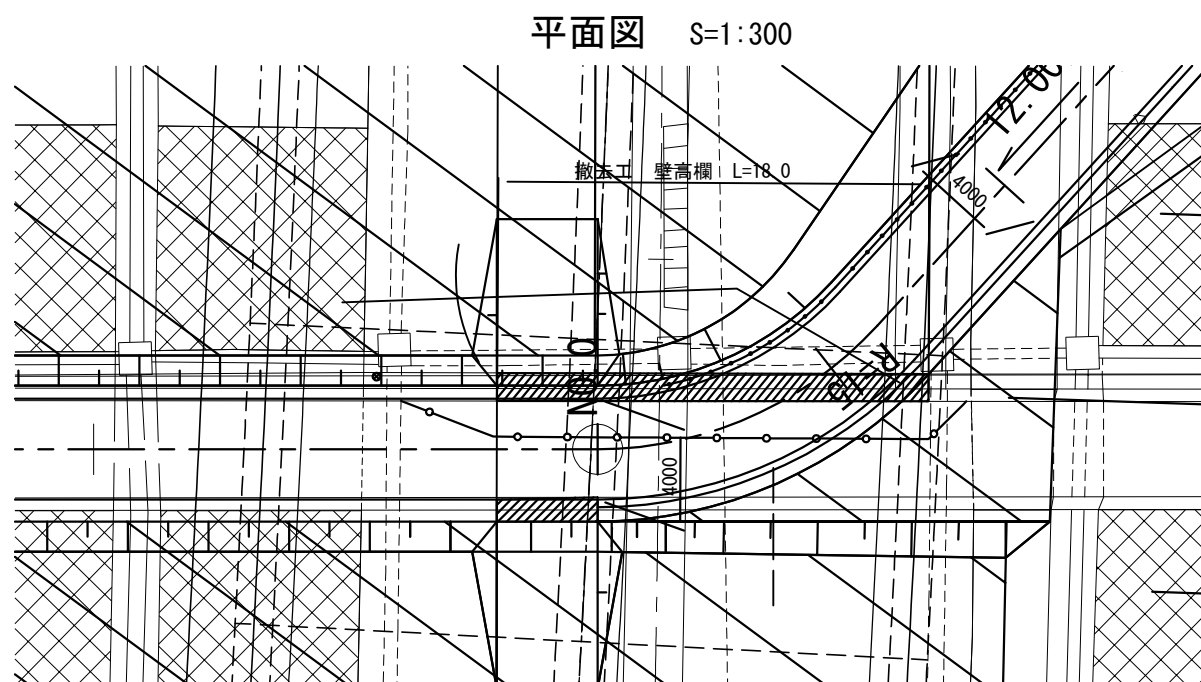


数量表

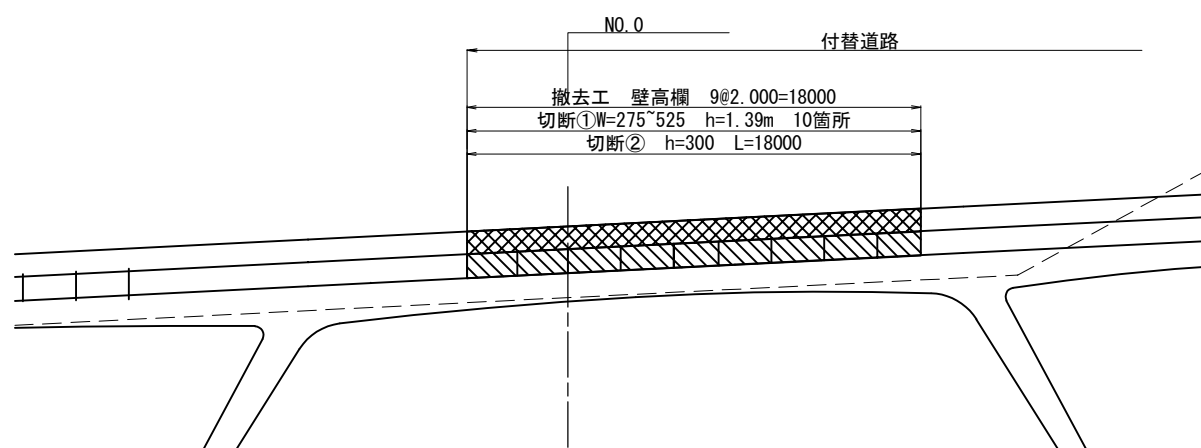
工種	単位	数量	摘要
撤去工 壁高欄	m	4.0	

上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	壁高欄撤去詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

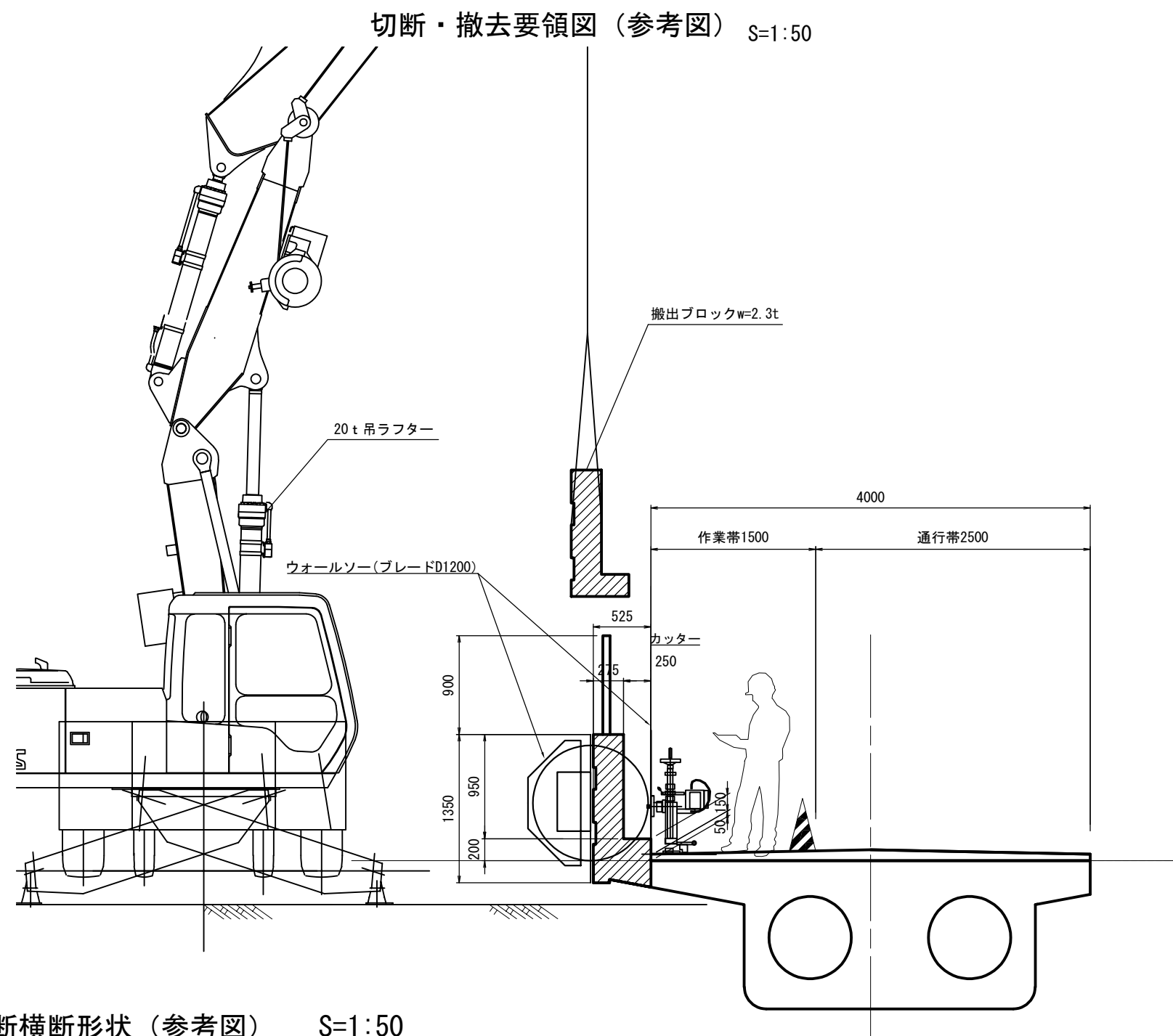
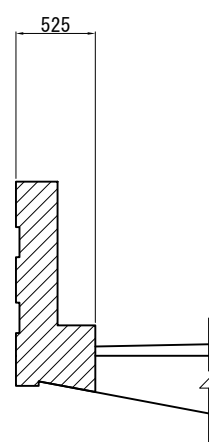
壁高欄撤去詳細図(2)



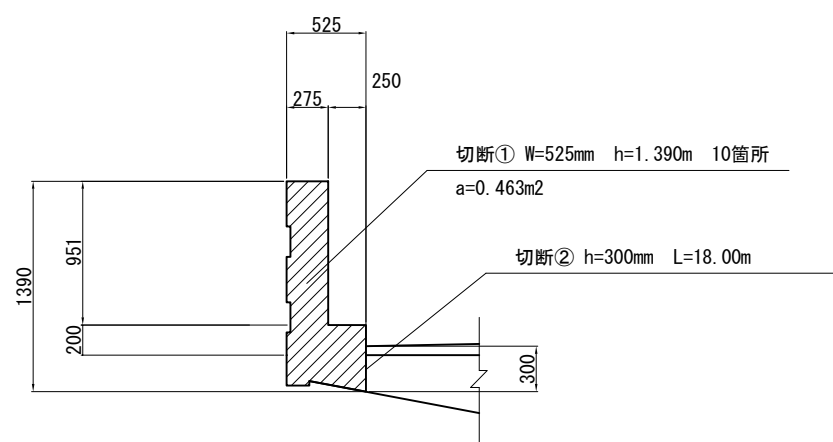
側面図 (参考図) S=1:300



切断横断範囲 1:50



切断横断形状 (参考図) S=1:50



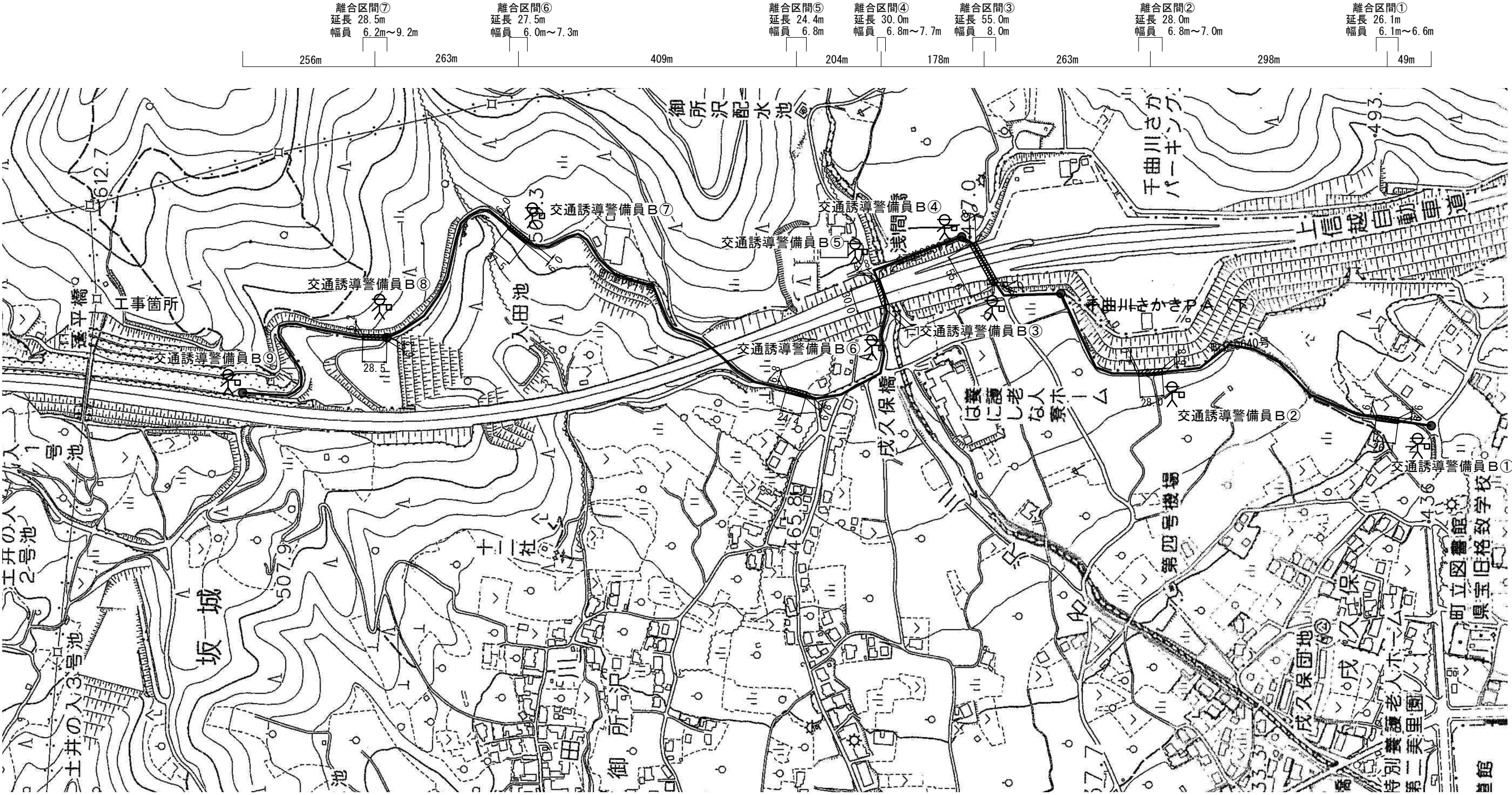
数量表

工 種	単位	数 量	摘 要
撤去工 壁高欄	m	18.0	

上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	壁高欄撤去詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

交通誘導警備員配置図 (1)

S = 1:5000



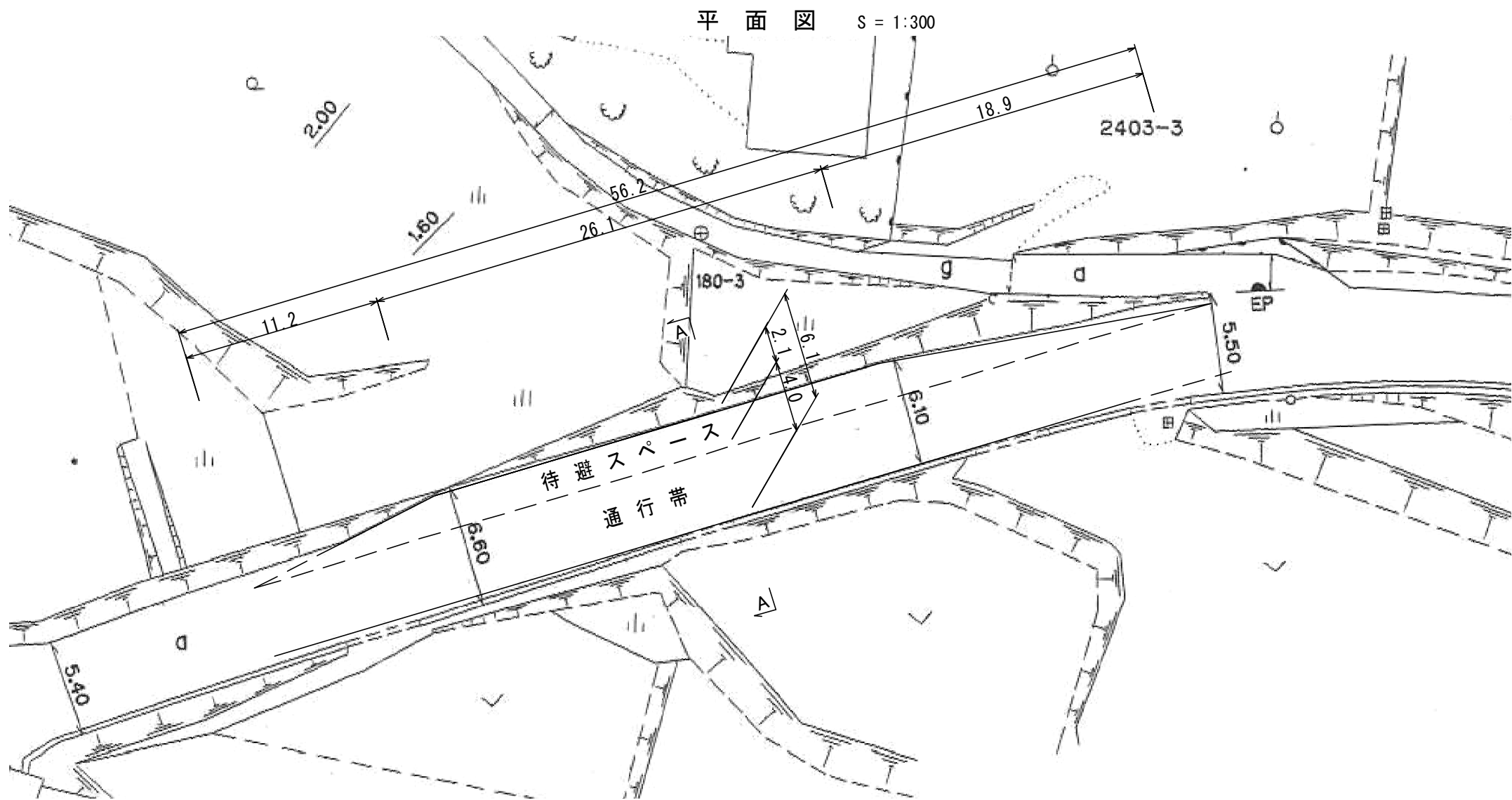
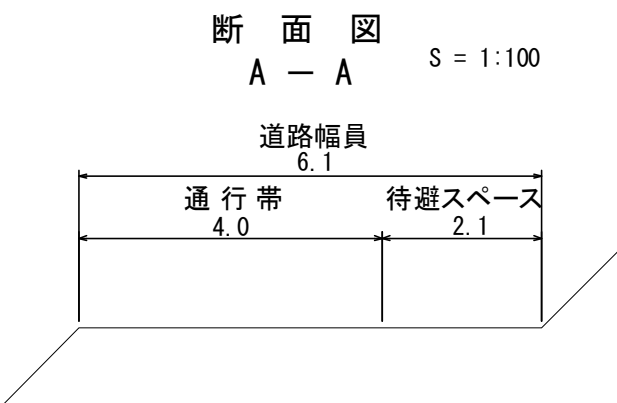
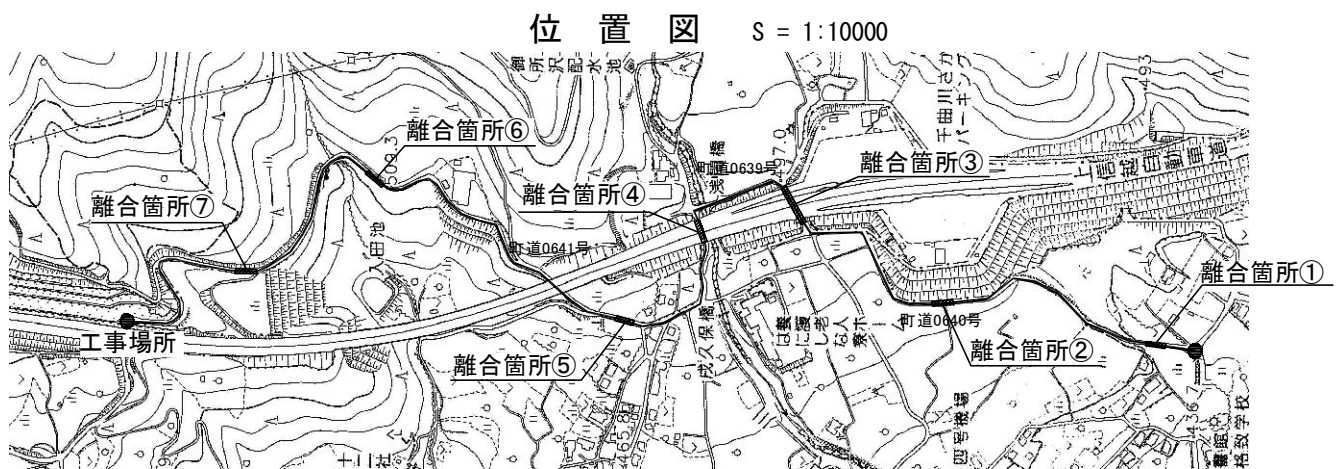
凡例および数量表

名 称	記 号	単 位	数 量	備 考
待避所		箇所	7	既設スペース利用
交通誘導警備員B		人	9	

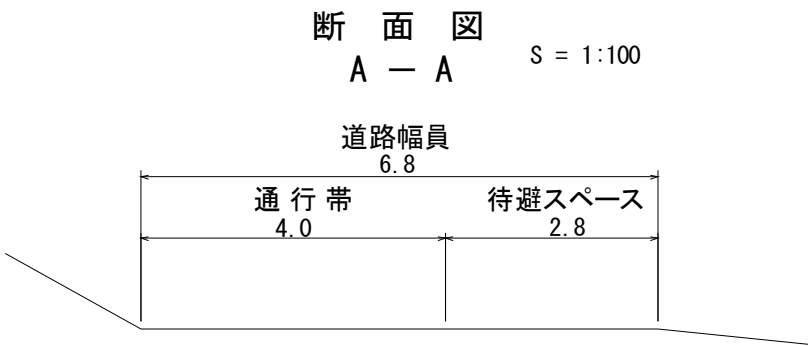
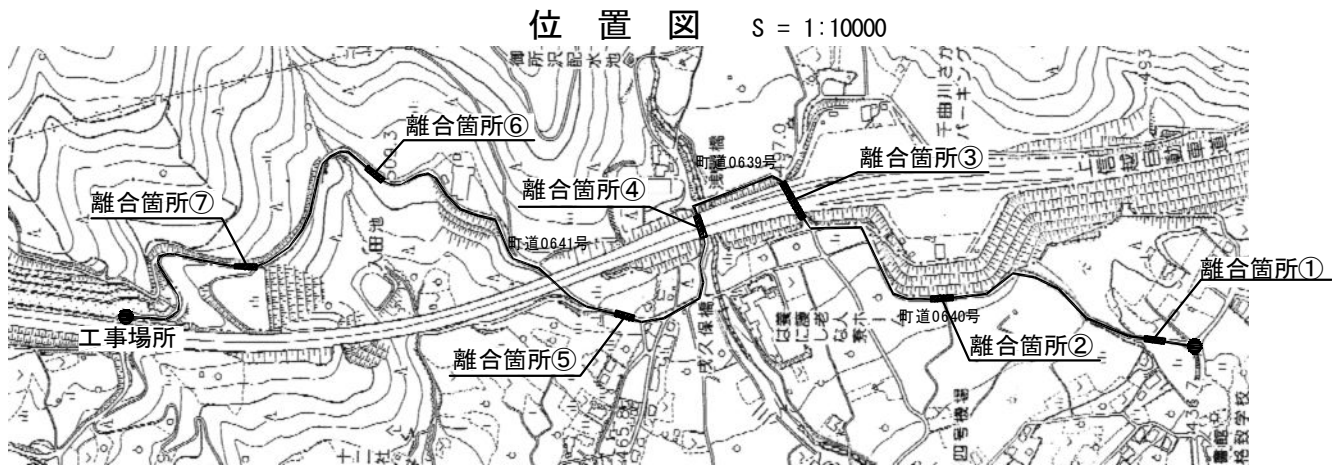
待避所(離合箇所)の条件

- ・ 間隔：300m以下
- ・ 延長：20m以上
- ・ 幅員：6.0m以上
- ・ 直線区間

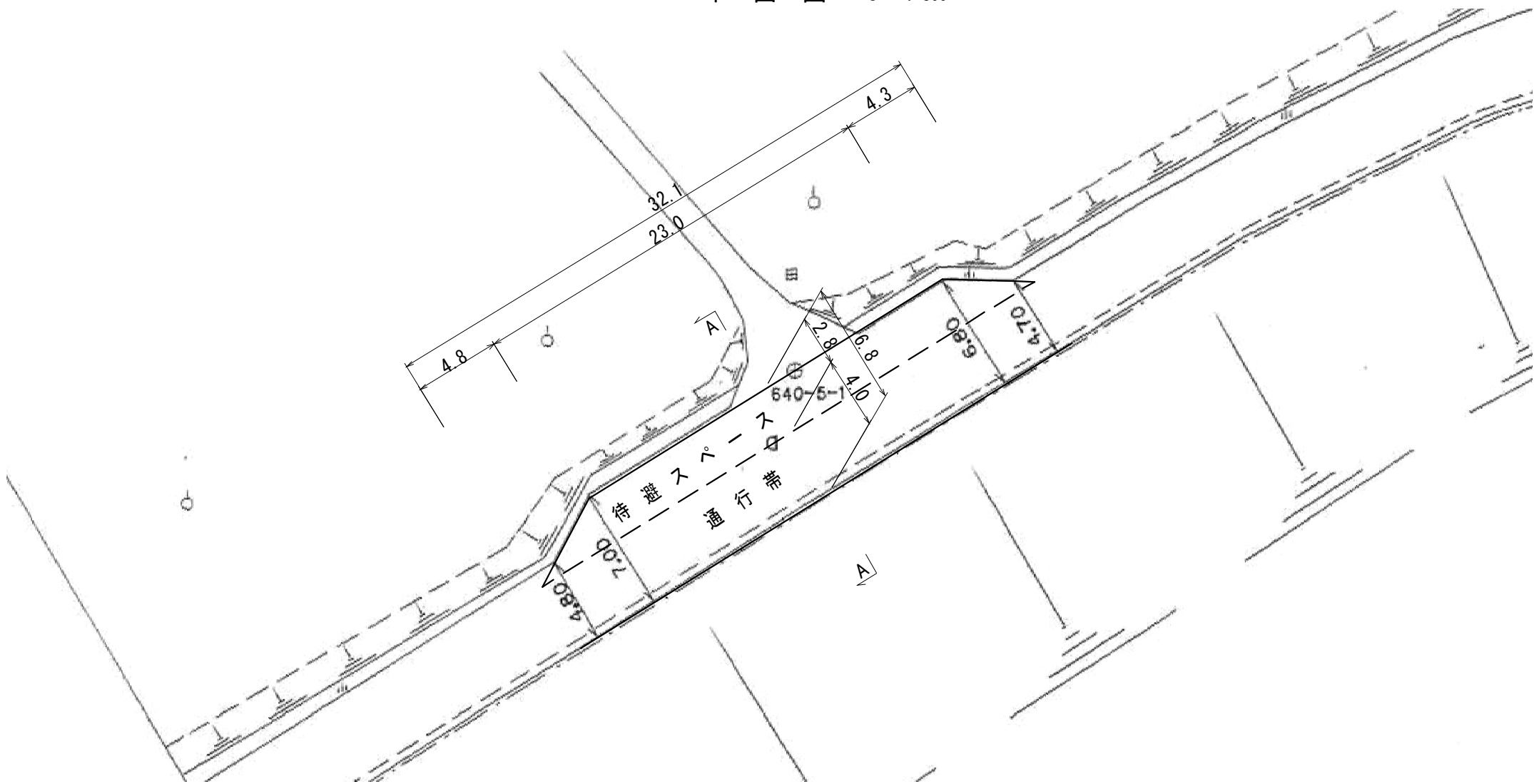
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	交通誘導警備員配置図 (1)		
縮 尺	1:5000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



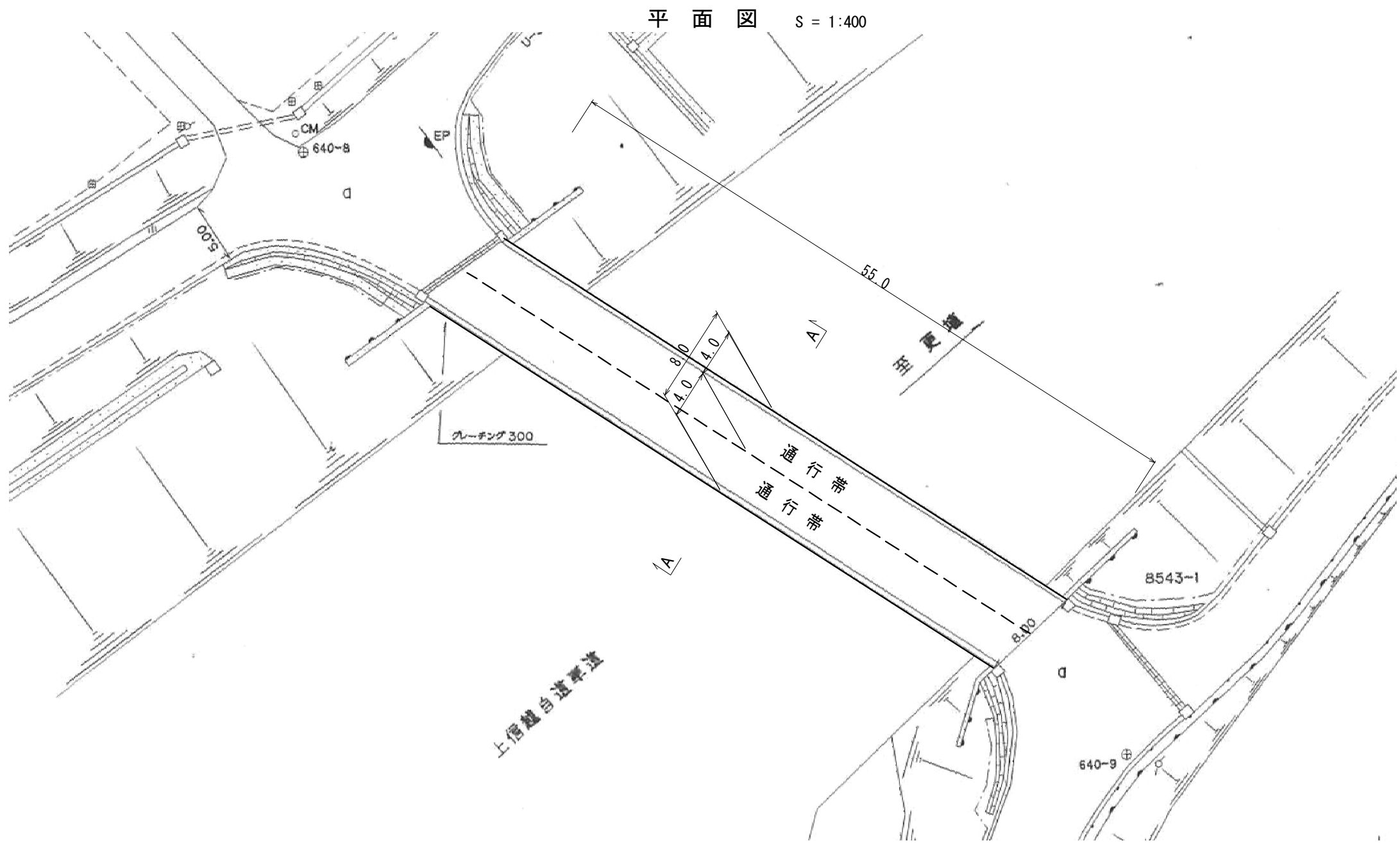
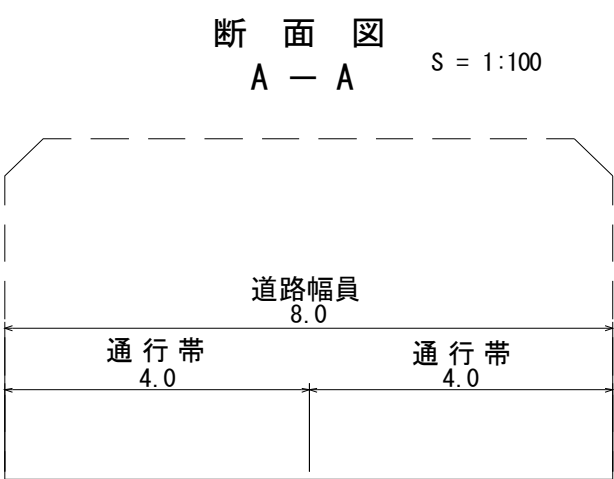
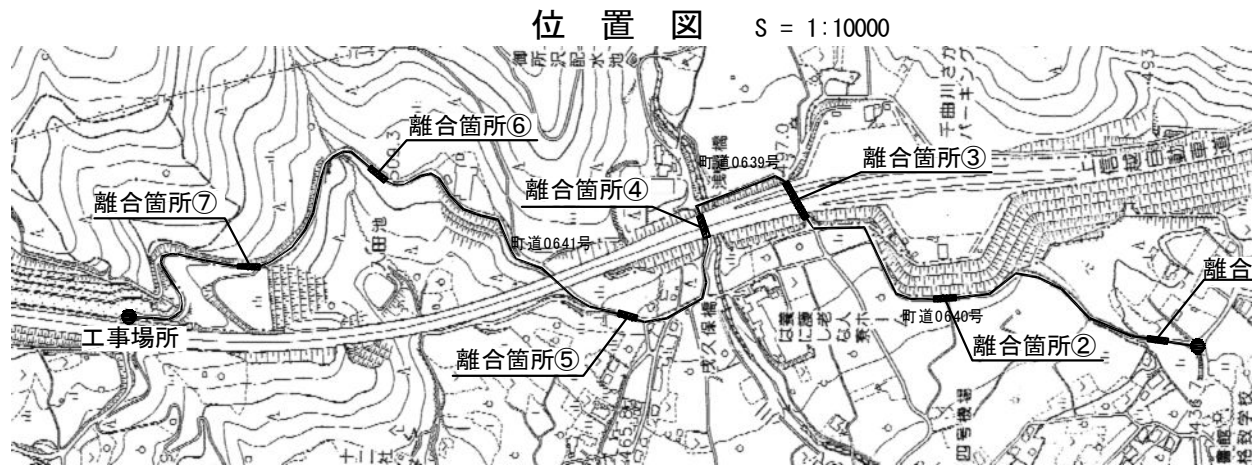
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	離合箇所①		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



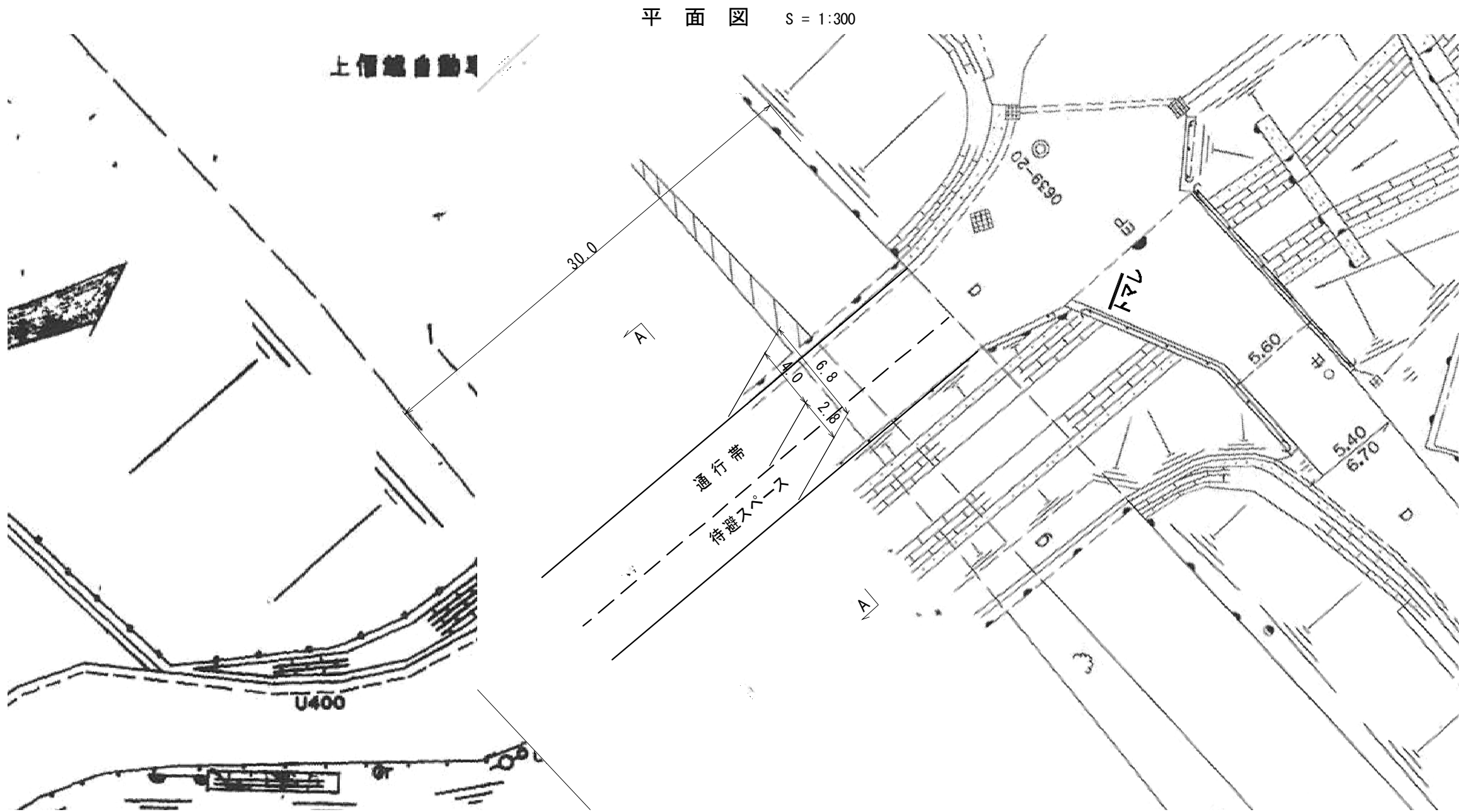
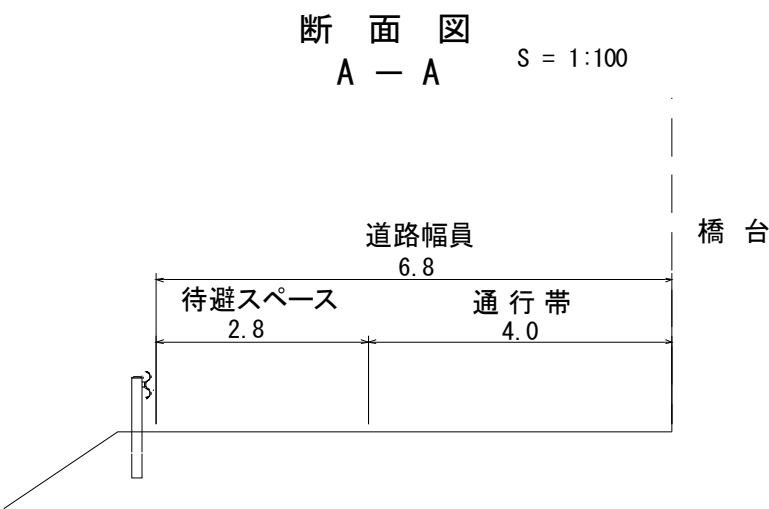
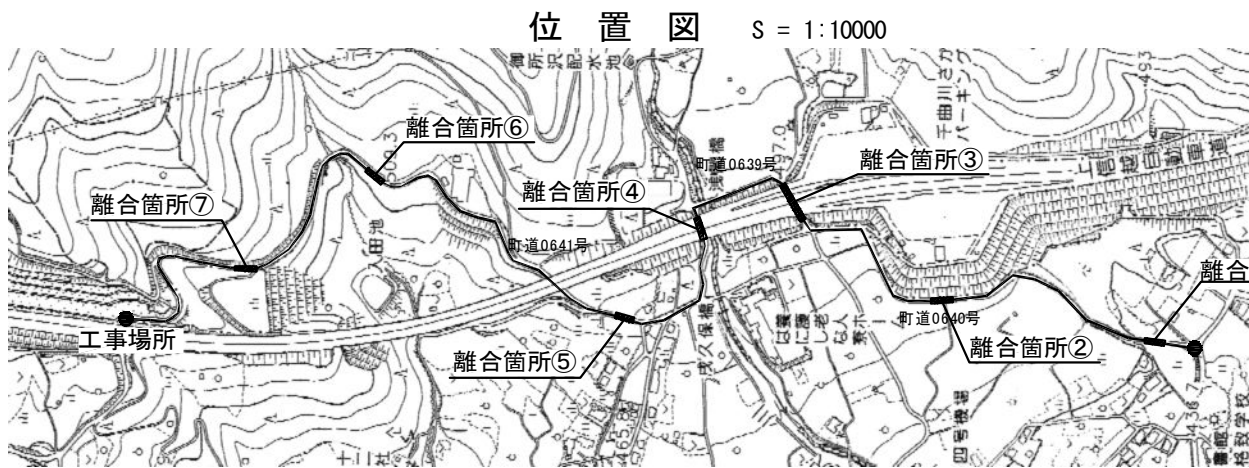
平面図 S = 1:300



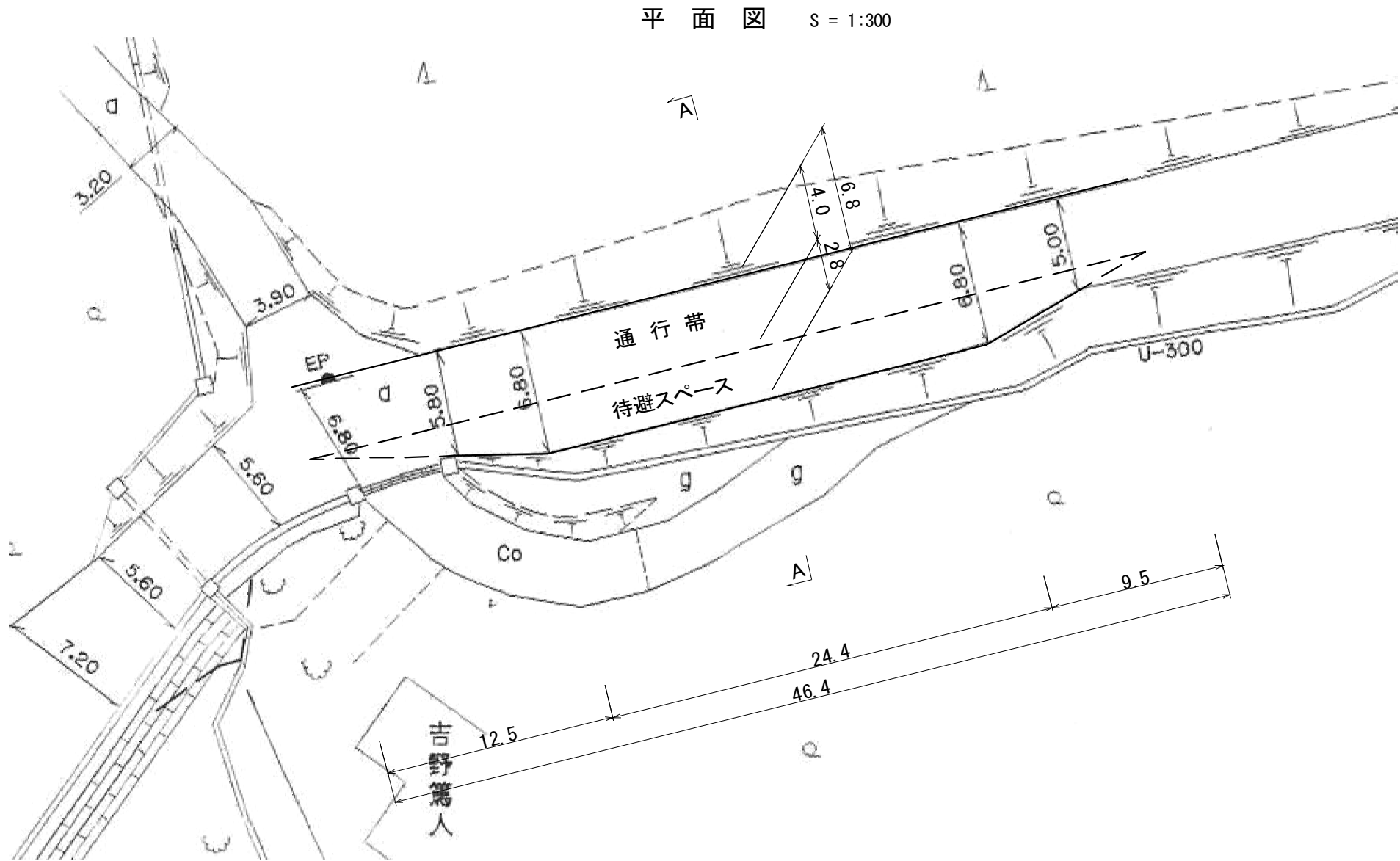
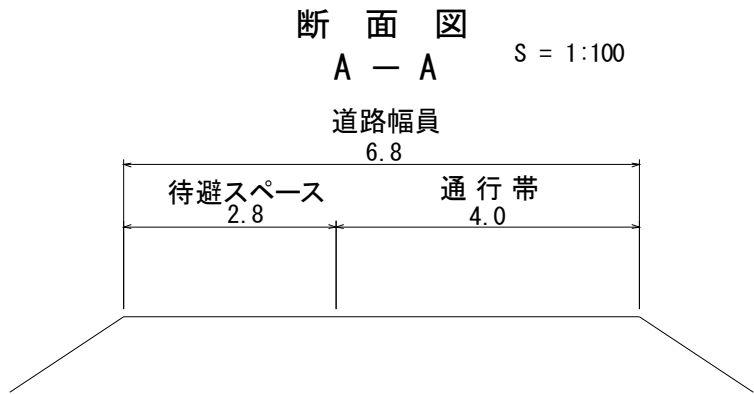
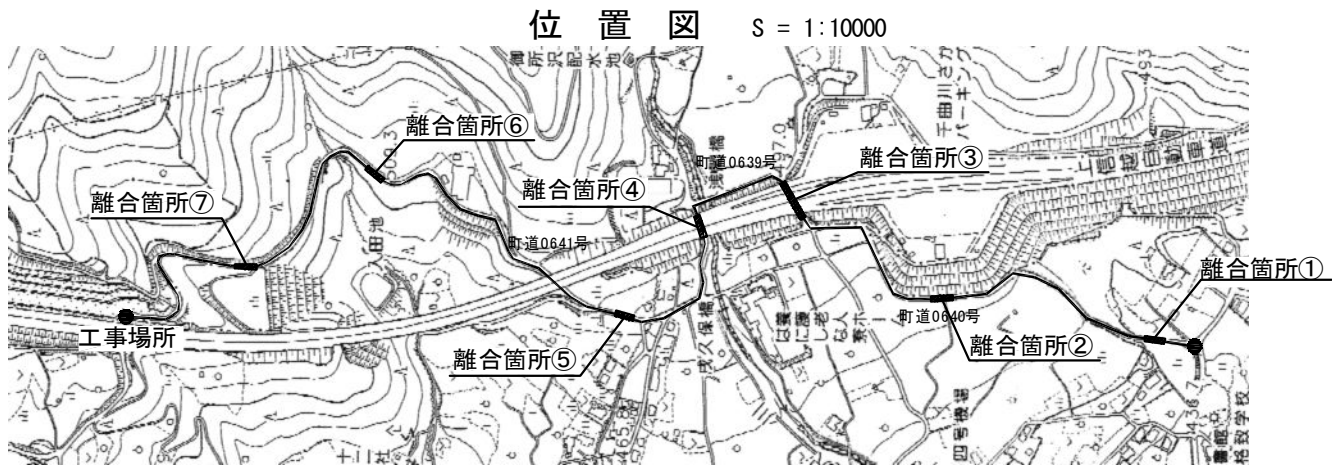
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	離合箇所②		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



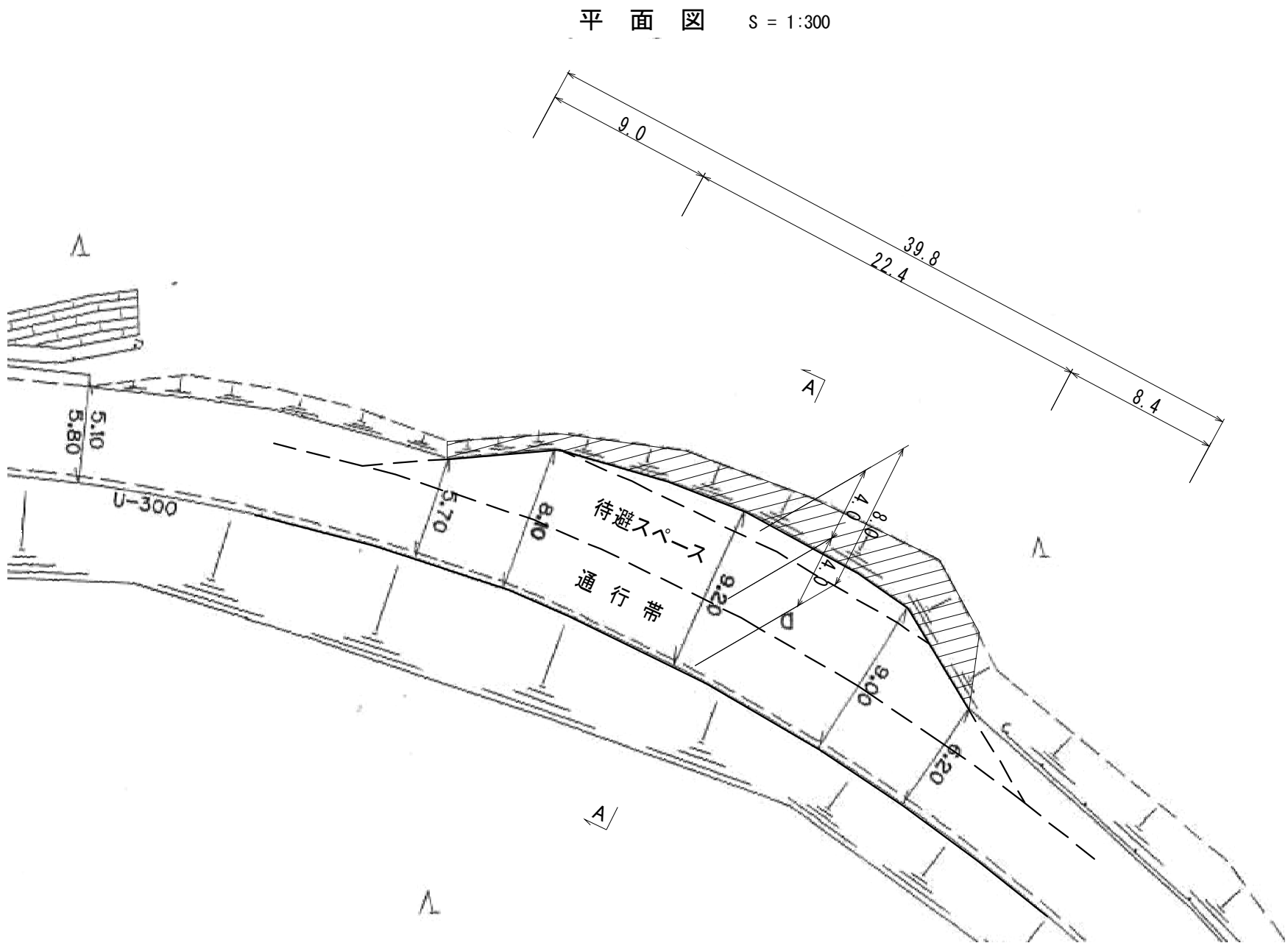
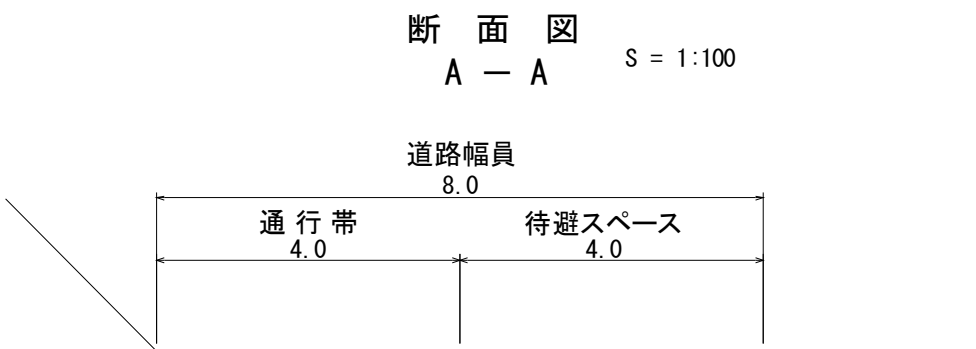
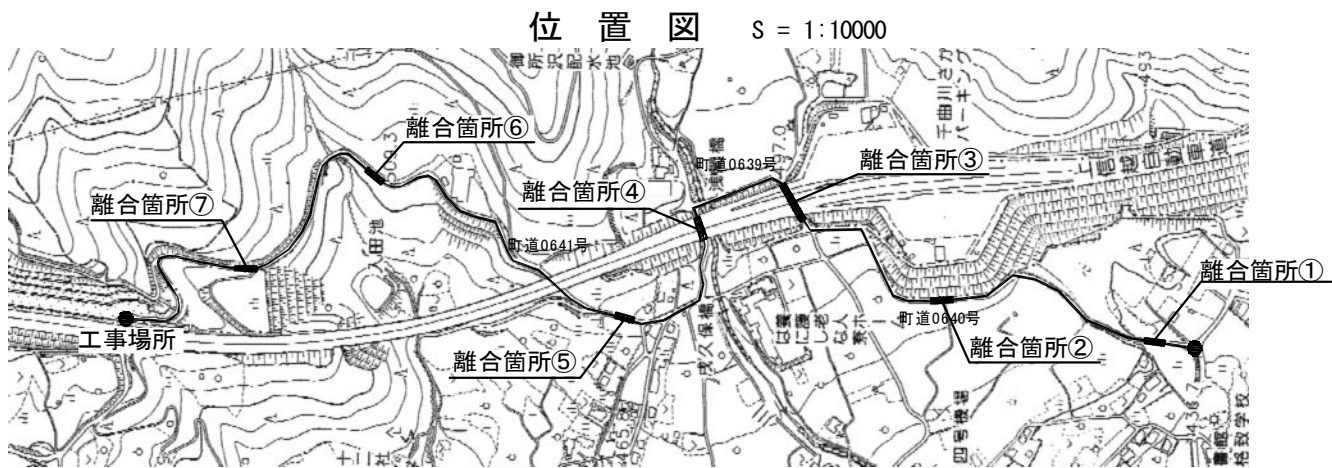
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	離合箇所③		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	離合箇所④		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



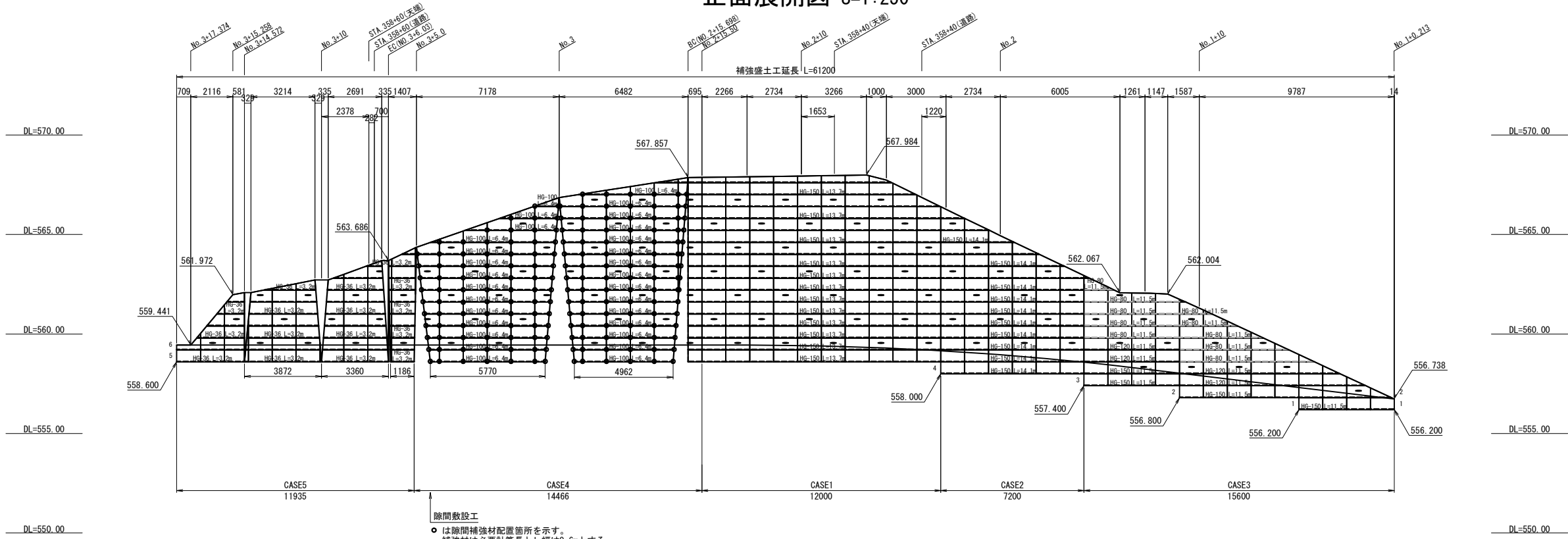
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	離合箇所⑤		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



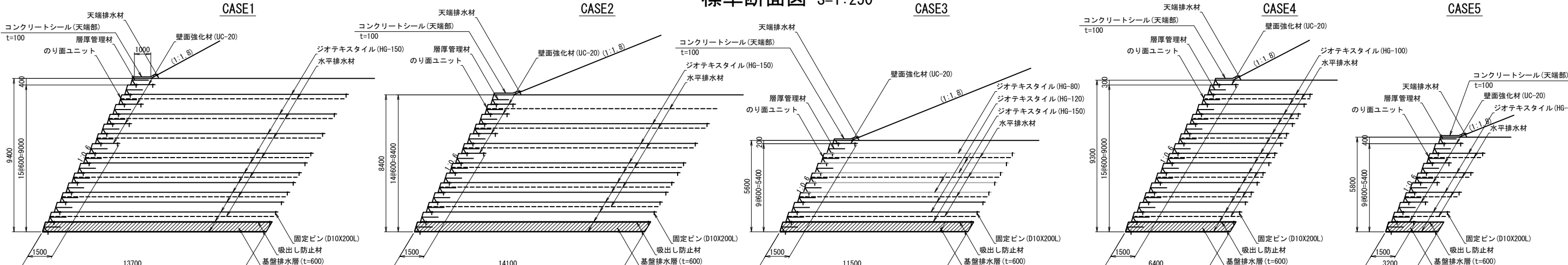
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	離合箇所⑦		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

補強盛土工構造図

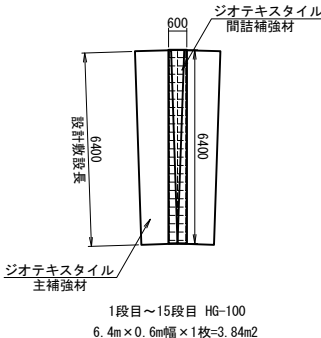
正面展開図 S=1:250



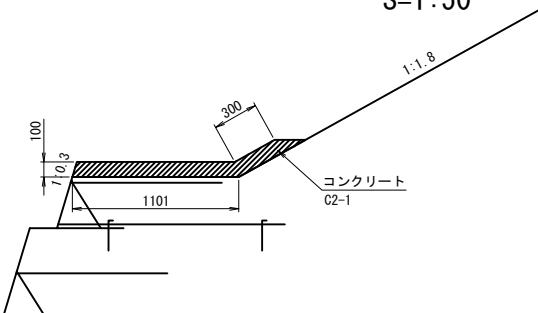
標準断面図 S=1:250



隙間敷設工詳細図 S=1:250

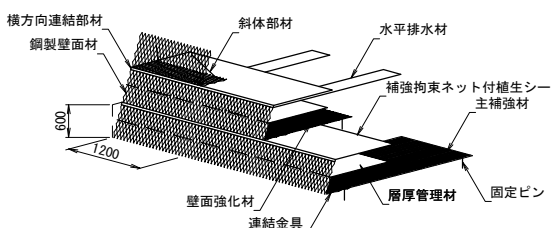


コンクリートシール詳細図
S=1:50

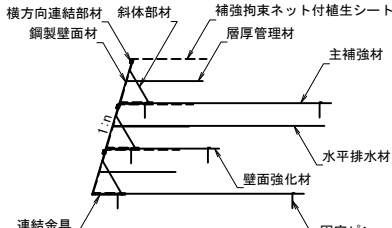


概念图

のり面詳細図



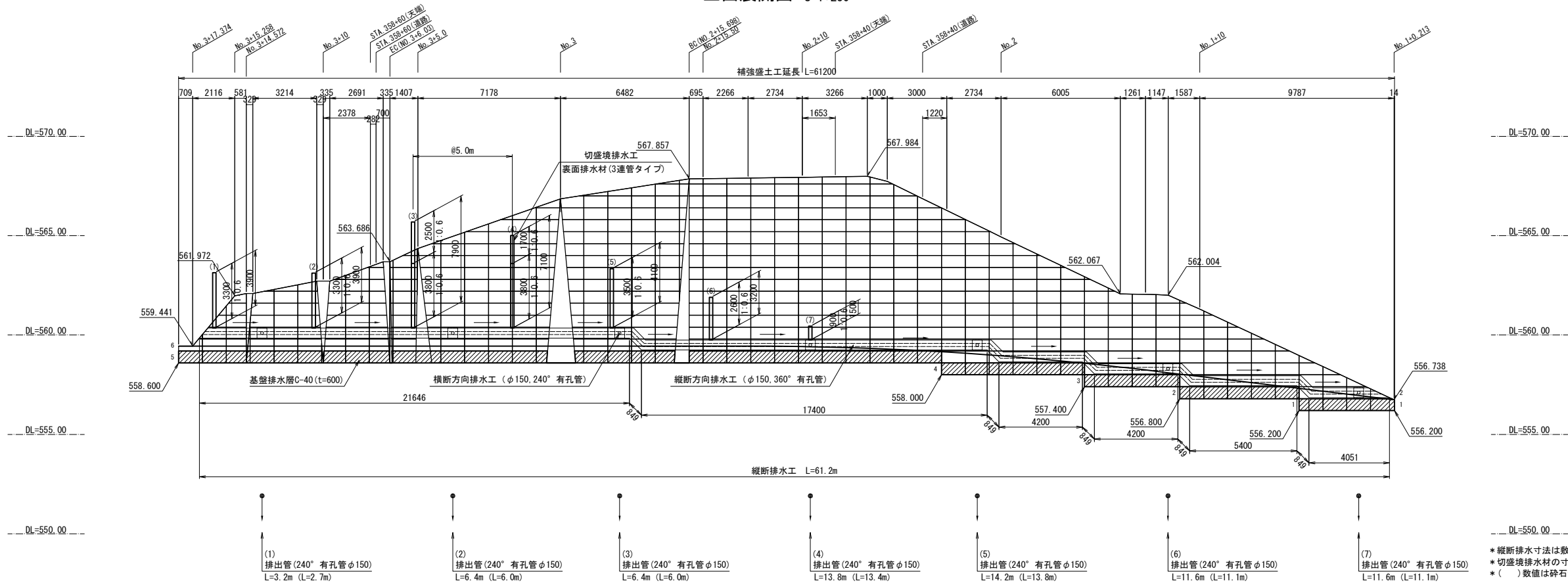
壁面部詳細図



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	補強盛土工構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

補強盛土工排水工図

正面展開図 S=1:250

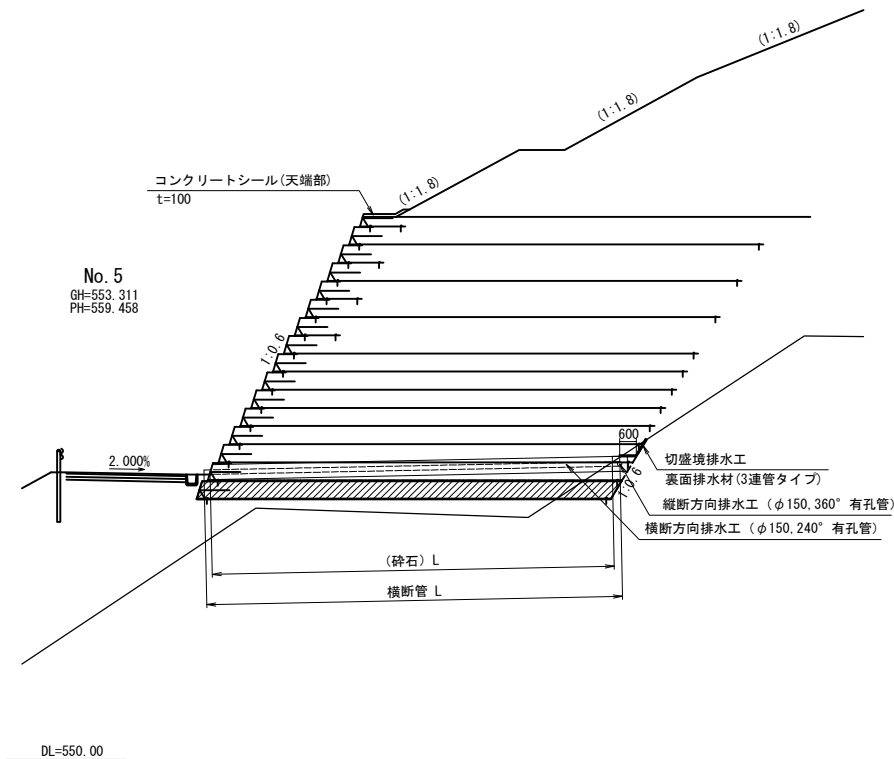


* 縦断排水寸法は敷設長表記
* 排出管 (240° 有孔管 φ150)
* () 数値は砕石部の延長

特記事項

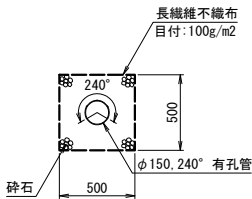
- 1) は、縦断管勾配方向を、
● は、横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材 (裏面排水材) を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートを設ける

標準断面図 S=1:250

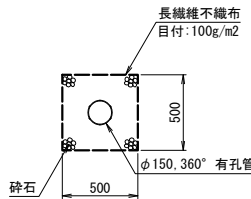


排水工詳細図

横断方向排水工 S=1:50

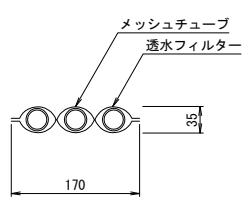


縦断方向排水工 S=1:50



切盛境排水工 S=1:10

(裏面排水材3連管タイプ)



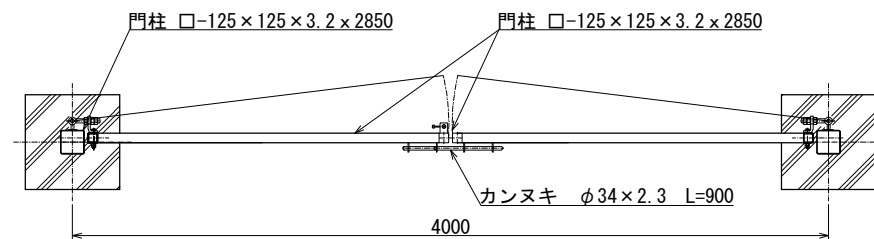
特記事項

基礎排水工	補強土壁の底面には、地下水および地山からの湧水等による補強領域内への浸入を防止し、速やかに補強領域外に排除するため、基礎地盤の表面に厚さ50cm程度の基礎排水工を設置する。 基礎排水工には、砕石または砂等の透水係数が、せん断強度の大きい土質材料を用いるものとし、透水係数は $1 \times 10^{-2} \sim 1 \times 10^{-3}$ (cm/s) 程度以上、かつ盛土材料の透水係数の100倍程度以上とする。 基礎排水工に細粒分が浸入することが考えられる場合は、基礎排水工の上面に吸出し防止材を敷設する。
水平排水層	補強領域内への浸透水を排除するため、盛土の一定厚さごとに、補強領域内に適切な排水勾配で水平排水層を設ける。排水材料としては、砕石や砂または高い排水機能を有する不織布や透水マットを用いる。 補強領域の水平排水層は、湧水等を補強領域内に導水しないように切盛境に設置する縦断排水工と連結しない。
切盛境排水工	水が集まりやすい切盛境や掘削のり面には切盛境排水溝を設ける。排水材料としては、砕石または砕石と同等の排水機能を有する透水マット (裏面排水材) を用いる。 この場合の設置間隔の目安は、裏面排水材は5mを目安とするが、湧水の状況に応じて設置間隔や配置を決定する。 調査の時点では予測されなかった湧水があるときは、その程度に応じて別途適切な排水施設を計画する。
横断方向排水工	補強土壁の横断方向には、横断方向排水工を10mの間隔で設け、補強土壁の最深部には2箇所設置する。
縦断方向排水工	水が集まりやすい切盛境や掘削のり面の小段には、湧水量の程度に応じて適切な縦断方向排水工を設ける。

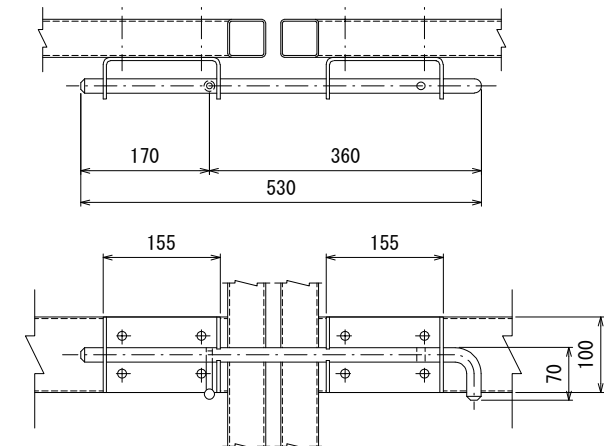
上信越自動車道 蓬平盛土工事

図面の種類	補強盛土工排水工図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

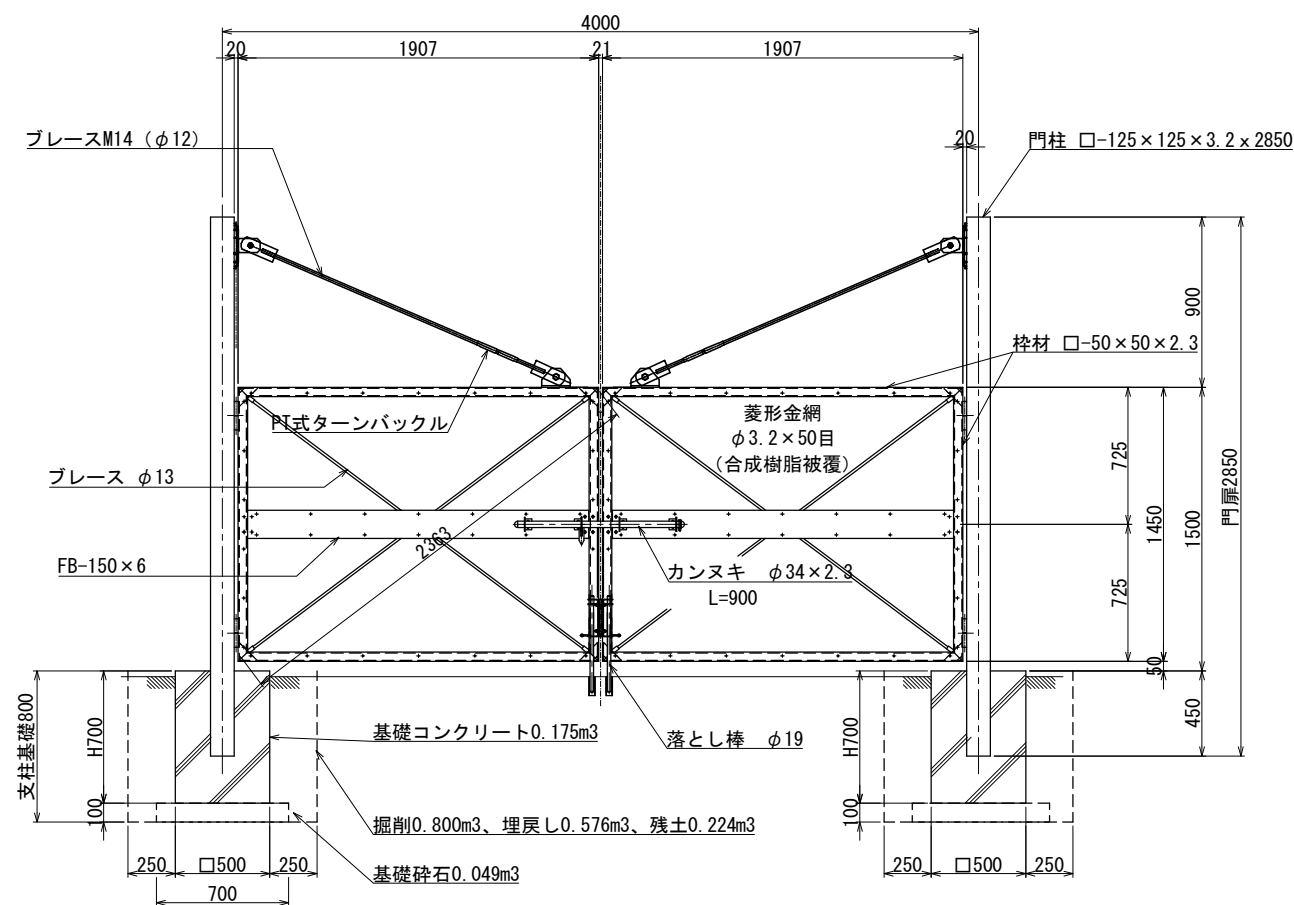
門扉平面図 S=1:40



カンヌキ取付図 S=1:10



門扉正面図 S=1:40

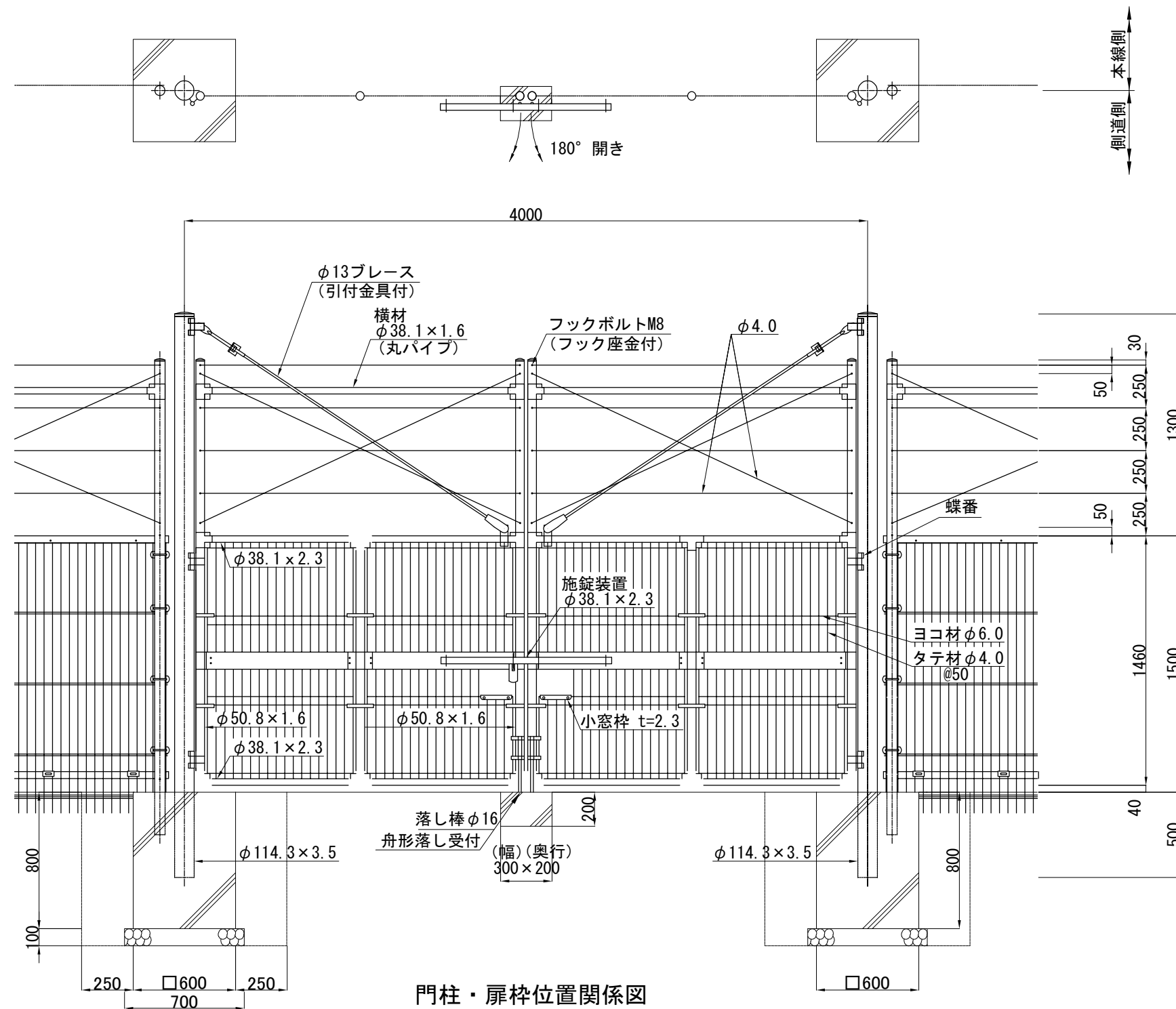


材料表

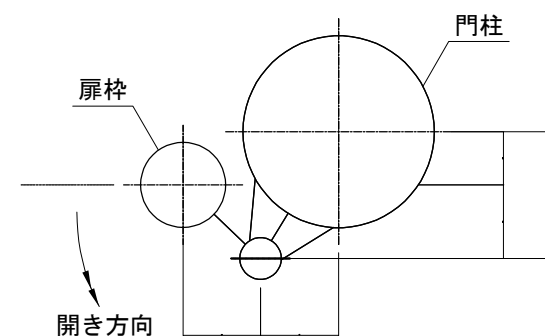
項 目	規 格	単位	数量	適用
門扉				
支 柱	□125×125×3.2×2.850	kg	68.40	12kg/m
門扉枠	□50×50×2.3×1.907 4本	kg	25.47	3.34kg/m
	□50×50×2.3×1.450 4本	kg	19.37	3.34kg/m
金 網	φ3.2×50目(合成樹脂被覆)	m ²	5.53	1.907×1.450×2
ブレース	M14 φ12 L=1900 2本	m	3.80	
ブレース	φ13 L=2.36 4本	m	9.44	
基礎				
掘 削	土砂(機械掘削)	m ³	1.60	
基礎砕石	RC-40	m ³	0.10	
型 枠		m ²	2.80	
コンクリート	C2-1	m ³	0.35	
埋戻し		m ³	1.15	
残 土		m ³	0.45	

上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	管理用門扉工A1 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

管理用門扉工 A 2 詳細図



門柱・扉枠位置関係図



管理用門扉A2 材料表

名 称	規 格	材 質	外 装	備 考
管理用門扉本体				
門 柱	φ114.3×3.5	STK400	HDZT77	
門柱キャップ	t=3.2	SPHC	HDZT49	
扉 枠	φ50.8×1.6	STK400	HDZT56	
胴 縁	φ38.1×2.3	SS400	〃	
溶 接 金 網	φ4.0×φ6.0	SWM-P	HDZT77	
端ジョイント	t=2.3	SS400	HDZT49	
中間ジョイント	〃	〃	〃	
中 仕 切 鉄 板	t=1.6	〃	HDZT56	
中仕切鉄板固定バンド	〃	〃	HDZT49	
中 間 バ ン ド	t=2.3	SPHC	〃	
端 バ ン ド	t=1.6	〃	〃	
蝶 番	t=3.2、φ25	SS400、STKM	〃	ピン付
施 錠 装 置	φ38.1×2.3	STK400	〃	
小 窓 枠	t=2.3	SS400	〃	
角横ボルト・ナット	M8	ボルト4.8、ナット5	〃	
横 材	φ38.1×1.6	STK400	HDZT56	丸パイプ
ブ レ ー ス	φ13	SS400	HDZT49	引付金具付
同上止めボルト・ナット	M16	ボルト4.8、ナット5	〃	
番 線	φ4.0	SWMGS-7	JISに依る	
フックボルト	M8	ボルト4.8、ナット5	HDZT49	フック座金付
落 し	φ16	SS400	〃	舟形落し受付

1箇所あたり

名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
管理用門扉基礎				
掘 削	土砂B(機械掘削)	m3	2.2	逢平橋、側道からの入口
	土砂B(人力掘削)	m3	3.4	電気室入口部のみ
基 礎 砕 石	R C - 4 0	m3	0.1	
型 枠		m2	3.8	
コンクリート	C 2 - 1	m3	0.6	
埋 戻 し		m3	2.1	
残 土		m3	0.7	

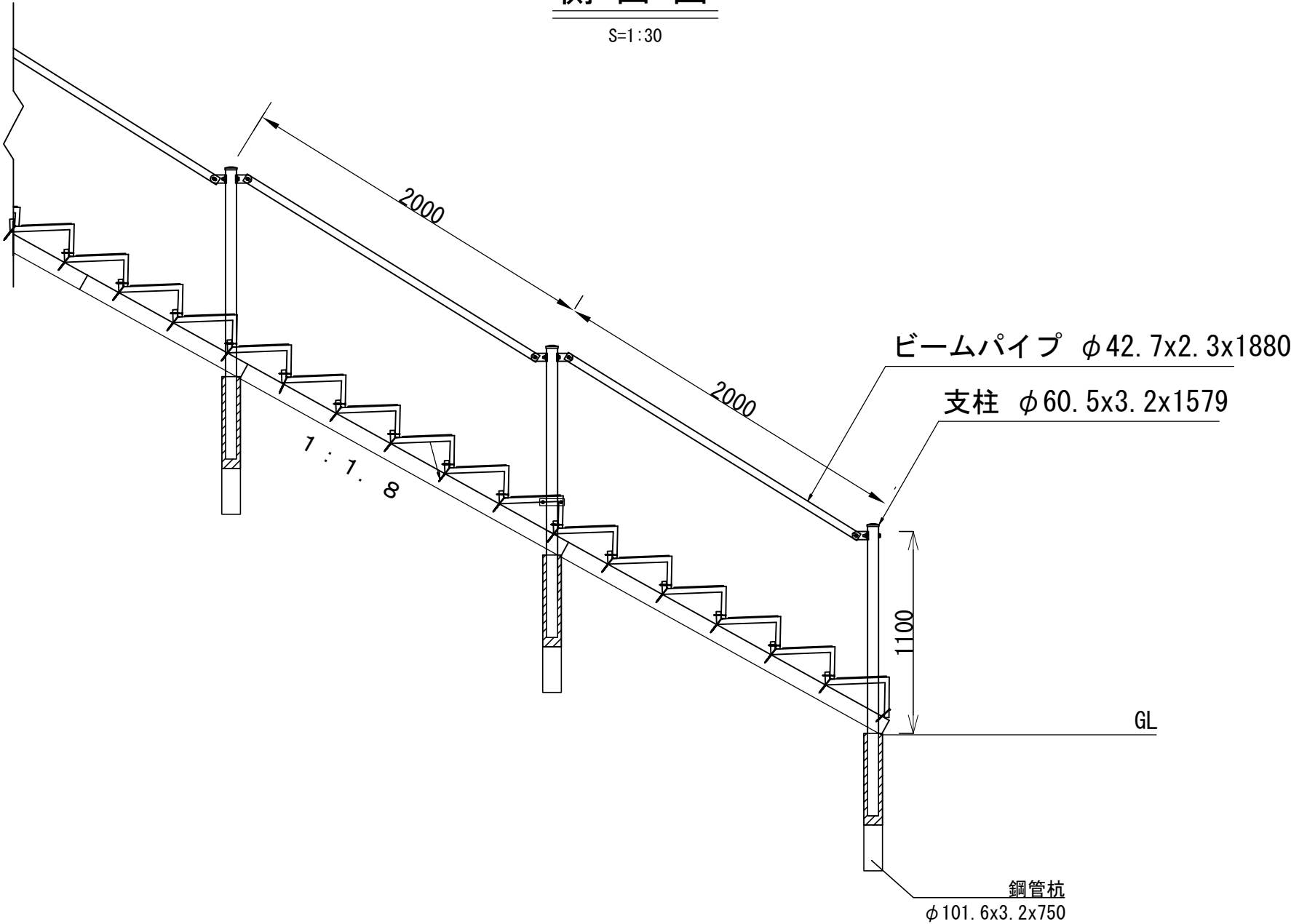
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	管理用門扉工A2 詳細図		
縮 尺	1 : 30	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	のり面点検昇降階段 詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

のり面点検昇降階段工 詳細図(2)

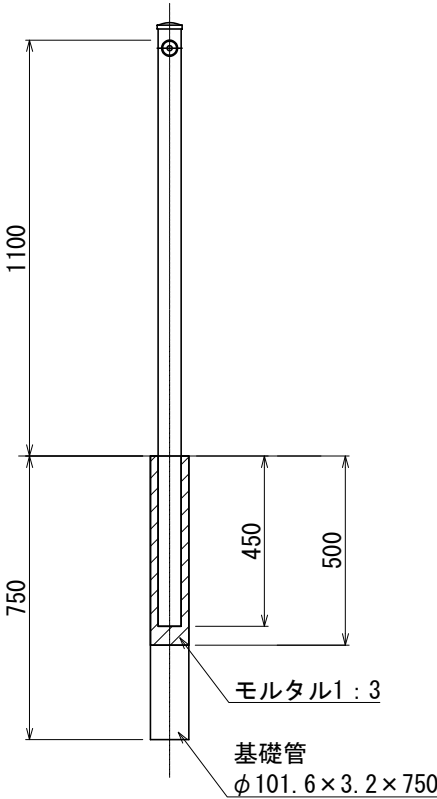
側面図

S=1:30



断面図

S=1:20



手すり材料表

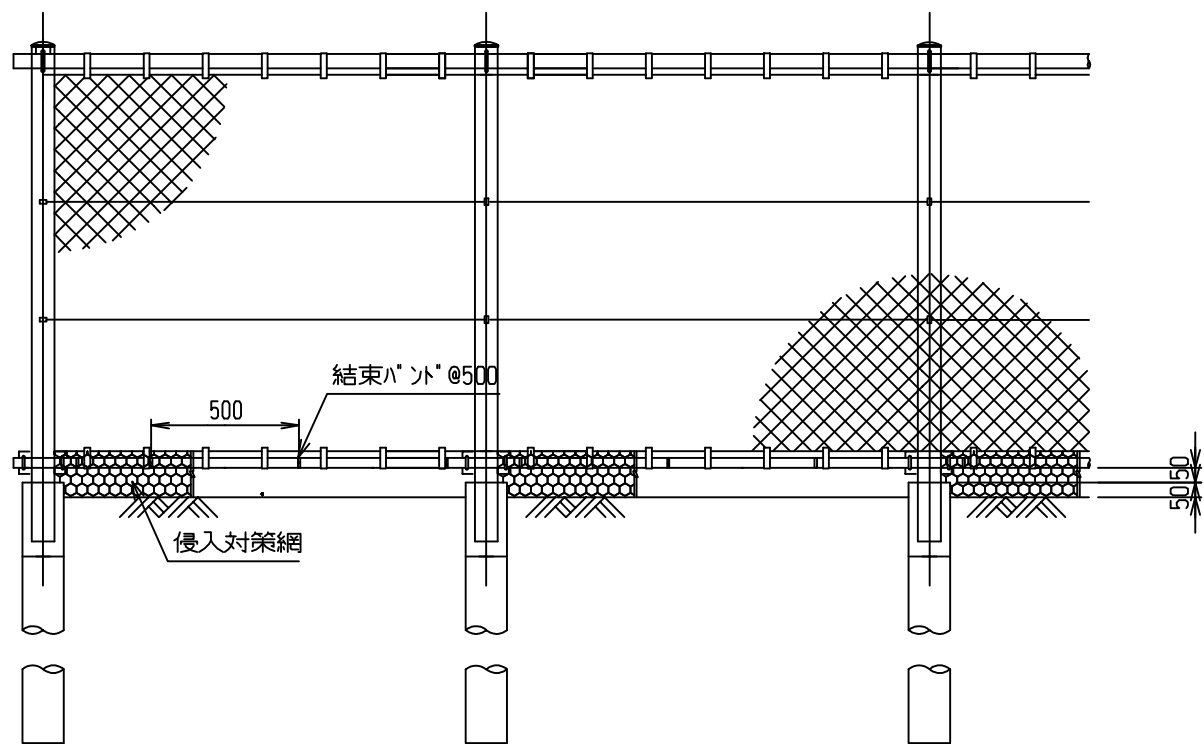
(斜距離50m当たり)

種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
支 柱	φ 60.5 × 3.2 × 1579	本	26	HDZT49
ビームパイプ	φ 42.7 × 2.3 × 1880	本	25	HDZT49
自在ブラケット(中間)		個	24	HDZT49
自在ブラケット(端末)		個	2	HDZT49
取付ボルト	M12 × 83	本	26	
取付ボルト	M12 × 68	本	52	
鋼 管 杭	φ 101.6x3.2x750	本	26	HDZT77
モルタル	1:3	m3	0.97	

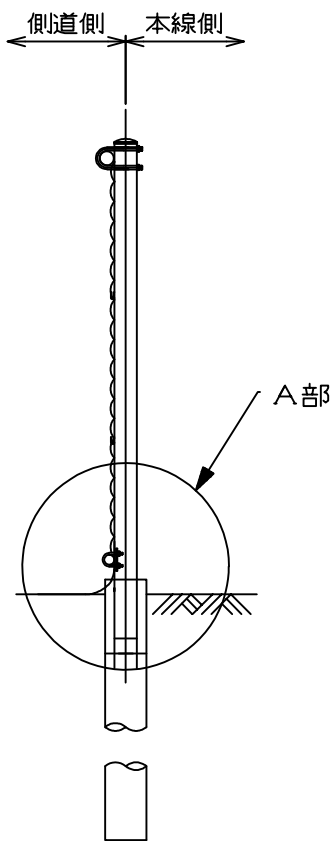
上信越自動車道 蓬平盛土工事				
図面の種類	のり面点検昇降階段 詳細図(2)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 C P C			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

立入防止柵下部閉塞工 詳細図

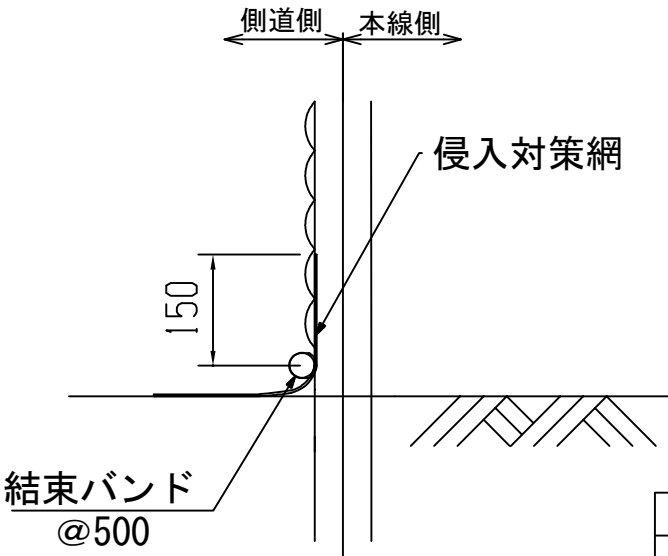
正面図 S=1:25



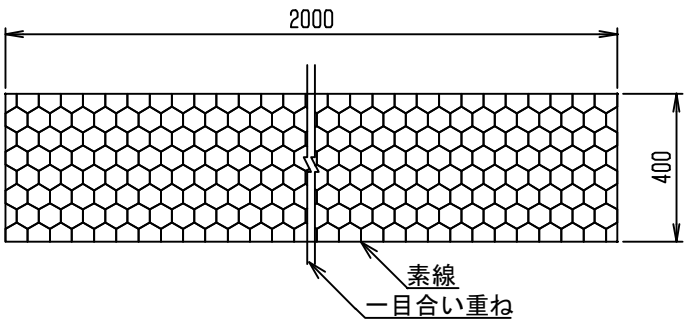
側面図 S=1:25



A部詳細図 S=1:10



侵入対策網詳細図 S=1:20

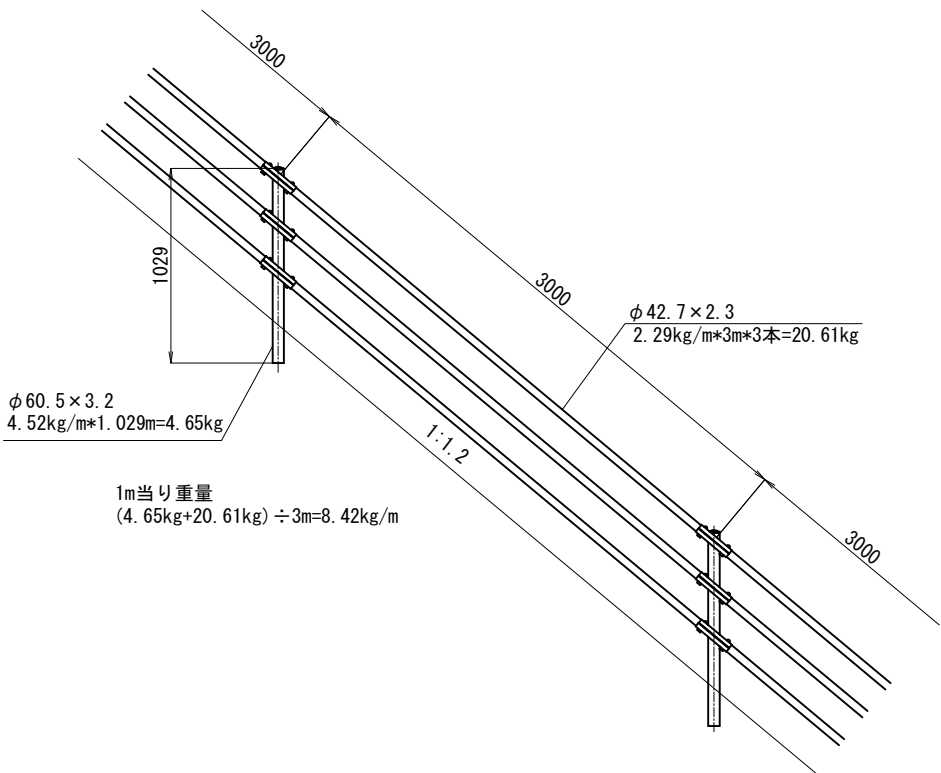


10m当り			
名 称	規 格	単位	数量
侵入対策網	素線：ポリエステル φ3.0mm 素線強度：290N/mm2以上 L2000 x H400 480g/枚 φ3.0mm	枚	5
結束バンド	L=300mm W=7.5mm ナイロン66	本	20

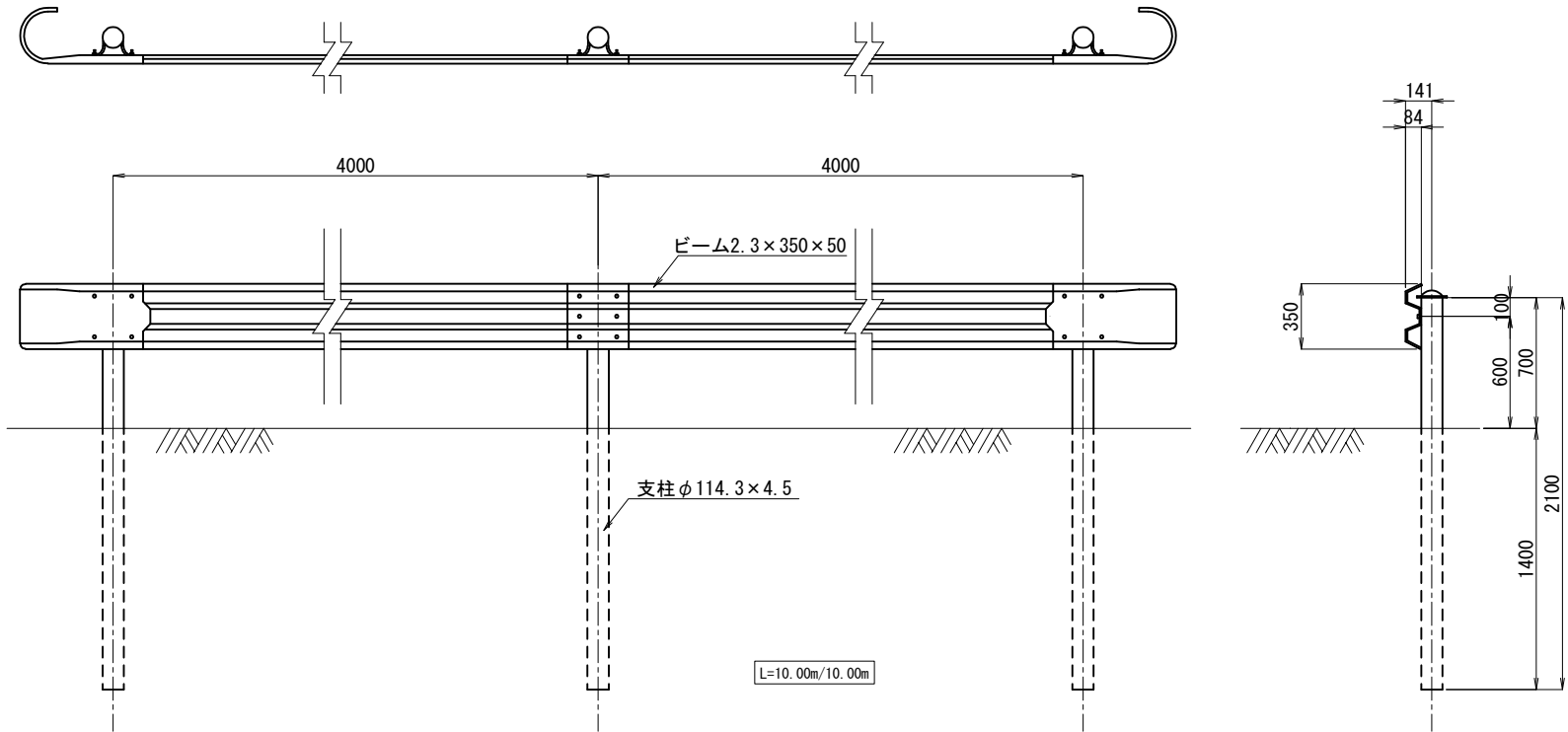
上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	立入防止柵下部閉塞工 詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

撤去工詳細図(1) S=1:40

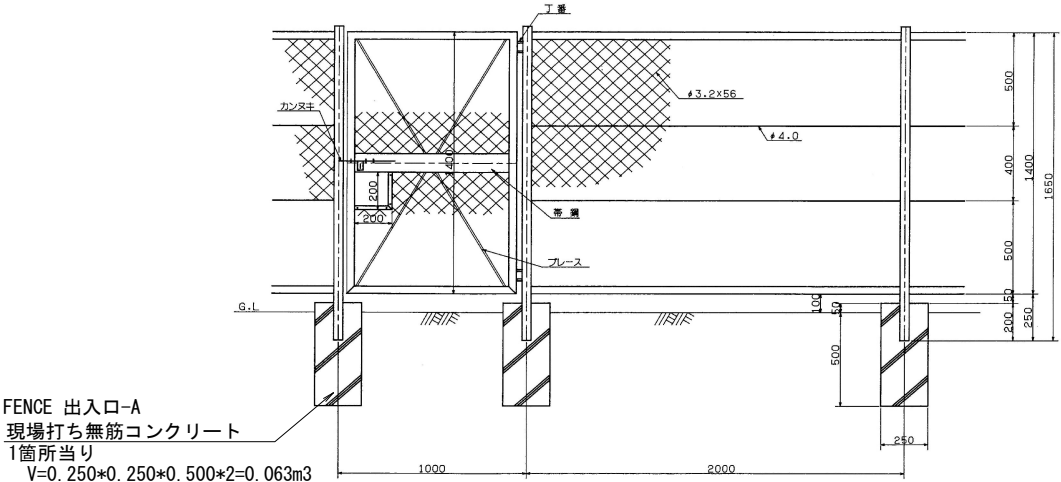
手すり



Gr-C-4E



FENCE-A, FENCE 出入口-A

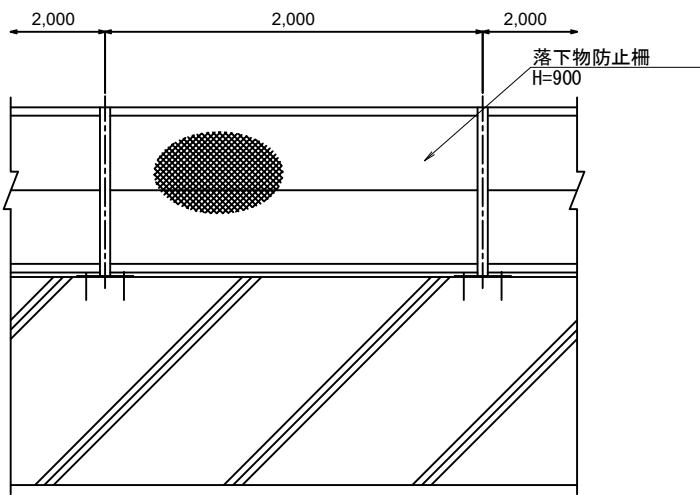


数量表

項目	単位	コンクリート構造物取壊し (Type A)	コンクリート構造物取壊し (Type B)
		鉄筋コンクリート	無筋コンクリート
FENCE-A	m3	—	2.5
FENCE 出入口-A	m3	—	0.3
計	m3	—	2.8

FENCE-A
現場打ち無筋コンクリート
1個当り
 $V=0.250 \times 0.250 \times 0.500 = 0.031\text{m}^3$
10m当り5個 (@2.00m)
 $V=0.031\text{m}^3 \times 5 = 0.155\text{m}^3$

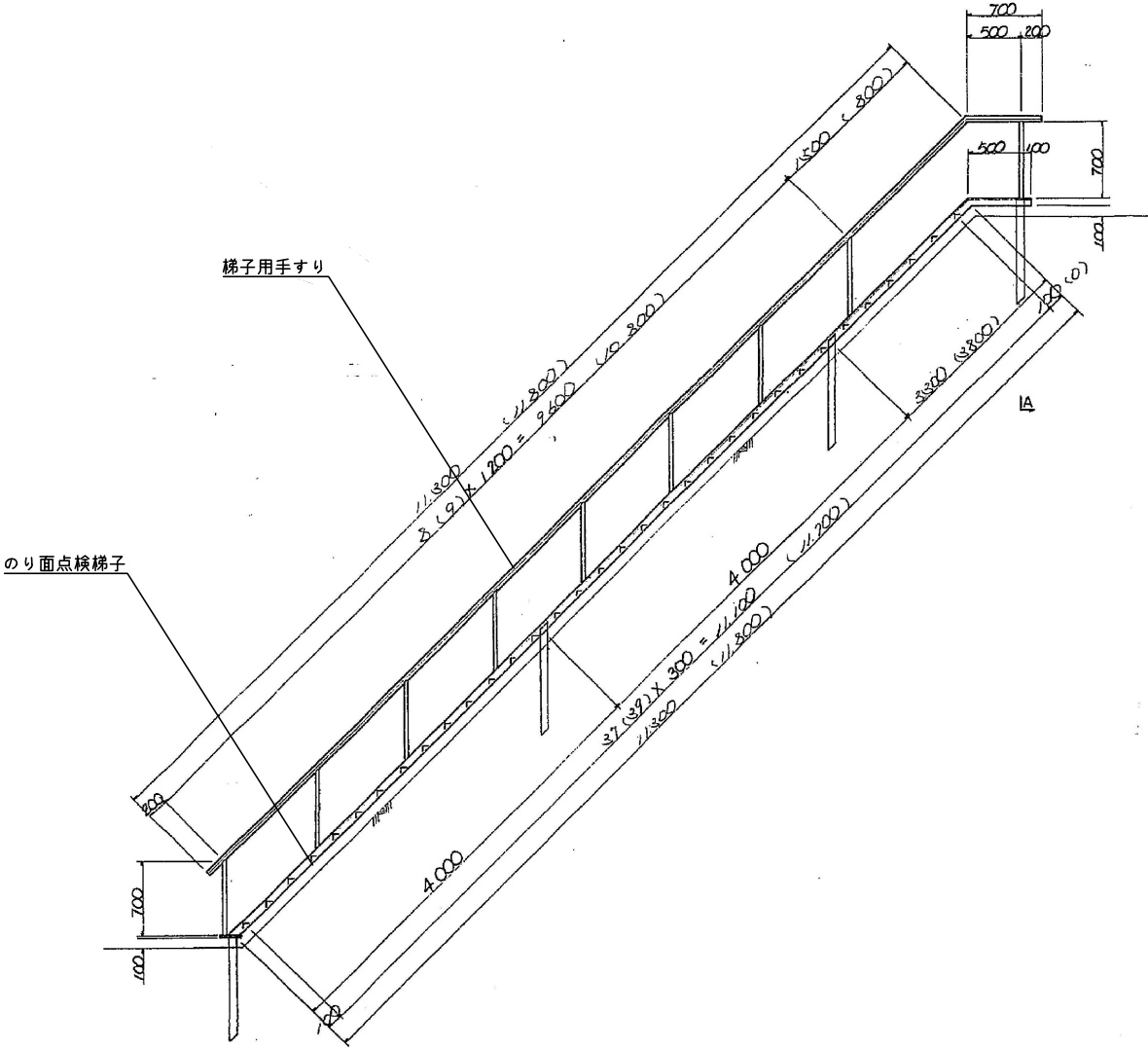
落下物防止柵



上信越自動車道 蓬平盛土工事			
図面の種類	撤去工詳細図(1)		
縮尺	1:40	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

撤 去 工 詳 細 図 (2) S=1:70

のり面点検梯子（2段目、3段目）



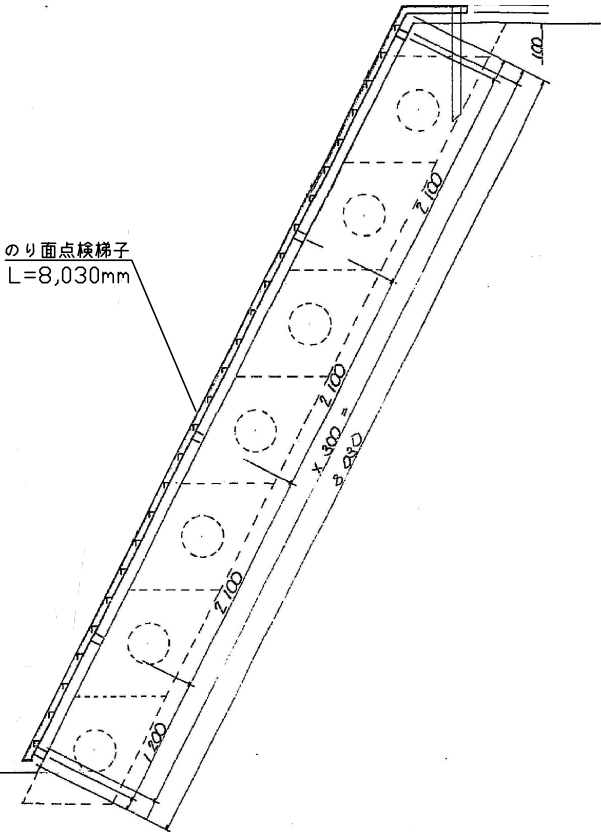
3段目 のり面点検梯子 重量表

	寸 法(mm)	数 量	重 量	備 考
種 別	長 さ	本	(kg)	
梯子用手すり	11,800	1	79.3	SS400、STK400
のり面点検梯子	11,800	1	301.7	SS400
計			381.0	

2段目 のり面点検梯子 重量表

	寸 法(mm)	数 量	重 量	備 考
種 別	長 さ	本	(kg)	
梯子用手すり	11,300	1	78.1	SS400、STK400
のり面点検梯子	11,300	1	288.4	SS400
計			366.5	

のり面点検梯子（1段目）



のり面点検梯子
L=8,030mm

1段目 のり面点検梯子 重量表

	寸 法(mm)	数 量	重 量	備 考
種 別	長 さ	本	(kg)	
のり面点検梯子	8,030	1	245.7	SS400
計			245.7	

上信越自動車道 蓬平盛土工事				
図面の種類	撤去工詳細図(2)			
縮 尺	1:40	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 C P C			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

伐 開 除 根 求 積 図 S=1:2500

上信越自動車道 蓬平工事 起点
STA. 35+41.1 22
RP 10.6 067

上信越自動車道 蓬平工事 終点
STA. 39+48.9 99
RP 10.7 405

